

2024. évi beszámoló
Orosháza Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2025. március 31.



Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	3
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	4
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	4
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők.....</i>	4
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség.....</i>	4
3.1.2	<i>Baleseti statisztika.....</i>	4
3.1.3	<i>Útaspanaszok, utasészrevételek</i>	5
3.2	<i>Utastájékoztatás</i>	6
3.3	<i>Értékesítés</i>	6
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i>	7
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	7
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok.....</i>	7
3.7	<i>Személyi feltételek.....</i>	8
3.8	<i>Infrastruktúra</i>	8
3.9	<i>Megvalósult fejlesztések</i>	8
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	9
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i>	9
4.1.1	<i>Személyszállítási bevételek</i>	9
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg.....</i>	10
4.1.3	<i>Egyéb bevétel</i>	10
4.1.4	<i>Tulajdonos által adott bérkompenzáció.....</i>	11
4.1.5	<i>Költségek</i>	11
4.1.6	<i>Veszteségkiegyenlítés.....</i>	12
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	13
5.	Egyéb témák	14
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	14
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	14
5.3	<i>Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról.....</i>	14
6.	Mellékletek	15

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A MÁV-Volán csoporthoz tartozó VOLÁNBUSZ Zrt. (mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely az ország teljes területén biztosította a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2024. évben 62 településen – a helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást. A Társaság 100 százalékos állami tulajdonúként, 2021. november 11-től a MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában állt.

2025. január 1-jétől a MÁV-START Zrt.-be teljes egészében beolvadt a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt., ezzel létrejött a MÁV Személyszállítási Zrt (a továbbiakban: Társaság). Az új, összevont Társaság célja, hogy egységes, utasbarát, egyszerűbben igénybe vehető szolgáltatást biztosítson az utazóközönség számára. A három személyszállítási márkanév továbbra is megmarad, az utasok szóhasználatához igazodva a rövidebb – MÁV, VOLÁN, HÉV – formában. A munkavállalók száma közel 31.000 fő.

A MÁV Személyszállítási Zrt. alapvető célkitűzése, hogy személyszállítási szolgáltatóként magas szakmai tudással és mindenekelőtt minőségi színvonalat nyújtva, utasbarát szemlélettel szolgálja ki az utasokat, hogy pozitív utazási élménnyel gazdagodva érjenek el úticéljaikhoz. Hatékony munkavégzés, racionális szervezeti háttér és 21. századi fejlesztések jellemzik a cég működését. A Társaság a járműállomány folyamatos korszerűsítésével, a fedélzeti szolgáltatások minőségi fejlesztésével, javuló utastájékoztatással és komfortosabb utazási feltételekkel, korszerű, környezetkímélő eszközök és lehetőségek bevezetésével, a nemzetközi szolgáltatások fejlesztésével igyekszik a megújuló, folyamatosan fejlődő közösségi közlekedés színvonalát emelni.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság 2024. évben az Orosháza Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján lefolytatott, nyertes pályázat alapján 2019. január 1. napjától 2023. december 31. napjáig terjedő időszakra megkötött, de időbeli hatályban 2025. december 31. napjáig meghosszabbított Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2024. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2024. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2023. év	2024. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	501	420	84%	-81,0
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	2 703	2 268	84%	-434,7
Indított járatok száma (db)	16 015	16 163	101%	148,0
Hasznos kilométer (ezer km)	175,7	177,6	101%	1,9
Rezsi kilométer (ezer fhkm)	6,6	7,3	110%	0,7
Fizető kilométer (ezer km)	169,1	170,3	100,7%	1,2
Fizető férőhely kilométer (ezer km)	15 398,6	16 135,9	105%	737,3

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

2024. évben Orosháza helyi közforgalmú közlekedésében menetrendi módosítás nem történt.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2024. évben a menetrend szerint indított járatok száma 16.163 db volt. Orosháza Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében 93 esetben fordult elő járatkésés. A tárgyi időszakban járatkimaradás 52 esetben fordult elő.

Késétt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2023. év	2024. év
Kimaradt járatok száma (db)	28	52
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	28	52
Késétt járatok száma (db)	70	93
- ebből a szolgáltató hibájából késétt (db)	55	63

2024. évben a saját hibás járatkimaradások elsősorban műszaki meghibásodásból, a saját hibából történt járatkésések pedig műszaki meghibásodás miatti forgalomszervezési intézkedésekből adódtak.

A közlekedtetett járatok menetrendszerűségét elsősorban forgalmi torlódások, valamint az időjárás viszonyok (csúszós, nedves utak, látási viszonyok) befolyásolták.

3.1.2 Baleseti statisztika

2024. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során közúti baleset nem történt.

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicsérek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2024. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	3	37,5%
emberi tényező	3	37,5%
műszaki állapot	1	12,5%
egyéb panasz	1	12,5%
Összesen	8	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye, stb.)

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresések száma az összes panaszhoz viszonyítva 12,5%-ot tesz ki. Az emberi tényezőkre, az autóbusz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 3 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 37,5% jelentik.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgáltatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részen jogos	Nem megállapítható	Összesen
	3	1	3	1	8

Az összes panasz kivizsgálása során 37,5%-ban volt megállapítható a bejelentés jogossága, míg 12,5%-ban megalapozatlannak bizonyult az utasok észrevétele. 1 esetben a panaszok jogosságát illetően a Társaság objektív adatok hiányában állást foglalni nem tudott. Ezek a bejelentések 12,5%-át jelentik.

3.2 Utastájékoztatás

A Társaság kiemelt feladatuként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és – lehetőségeihez mérten – a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára.

A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a www.volanbusz.hu/oroshaza oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2024-ben 6.946.109 fő volt, melyből a települést érintő aloldalé 1.443 fő volt.

A MÁV-csoport honlapjának működtetése során folyamatos a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információk, továbbá az ott megjelenő tartalmak is felhasználóbarátabb formátumban jelenjenek meg. 2025. év elejétől a mavcsoport.hu oldalon érhetőek el ezen tartalmak.

A MÁV-csoport telefonos ügyfélszolgálat (www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/mavdirekt) a nap 24 órájában – angol nyelven is – az utasok rendelkezésére áll. A menürendszerben az érdeklődők könnyen kiválaszthatják, hogy vasúti vagy autóbusszos utazással kapcsolatban kérnek információt.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította. A Város területén 2 helyen árusítottak ügynökök helyi bérletet és helyi elővételi menetjegyet, valamint a helyi díjtermékek 1 postahivatalban is megvásárolhatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel és a helyi közösségi közlekedésben is bevezette a Közlekedési Mobiljegy elfogadását, amellyel digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőséget biztosít az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák kerültek elhelyezésre, melyekkel biztosítható az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuszra elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

2024. január 1-jétől a Társaság összes jegypénztárában a HKIR EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen az orosházi helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A HKIR EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁV-App-ból is.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az aktuális honlapján az Üzletszabályzatban tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2024. évben Orosháza városban közlekedtetett helyi autóbusz-járatból 118 járat ellenőrzése történt meg. Tapasztalataink szerint a saját hatáskörben (2023. május 1-től kezdődően) végzett ellenőrzés hatékonyabbnak bizonyult az eddig alkalmazottnál.

A teljes évre számított pótdíjazási arány (kiszabott pótdíjak száma/teljesített ellenőrzés) 1,69%, az eseményes jegyzőkönyvek aránya a teljesített ellenőrzésekhez viszonyítva 1,69% volt.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
107	118	0,67	0,73

Pótdíjak alakulása			
Pótdíjak száma (db)		Befolyt (db)	
2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
0	2	0	1

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekevény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság rendelkezett a közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladat ellátásához szükséges számú, közforgalmú menetrendszerinti helyi személyszállításra alkalmas autóbusszal (3. számú melléklet). A VOLÁNBUSZ Zrt. 2024. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 4 db dedikált helyi autóbusszal látta el, de a szolgáltatásban hatékonysági szempontok alapján helyközi autóbuszok is részt vettek.

Dedikált helyi autóbuszok darabszáma (2024.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Szóló	4	4
Összesen	4	4

A Közszolgáltatási szerződésben megfogalmazott elvárás, hogy legalább három autóbusz teljesítse az alábbi műszaki feltételeket, melynek 2024. évben is megfeleltünk:

- a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény előírásának teljesítése érdekében alacsonypadlós vagy részben alacsonypadlós kivitelűek,
- utastéri klímaberendezéssel ellátottak,
- utastéri fűtéssel ellátottak,
- az utazóközönség számára díjmentesen igénybe vehető járműfedélzeti Wi-Fi szolgáltatást biztosító berendezéssel ellátottak,
- az autóbuszok a homlok felületen és a jobb oldalon vonalszám és célállomás kijelzésére alkalmas, a hátsó oldalon vonalszám kijelzésre alkalmas elektronikus külső vizuális utastájékoztató rendszerrel felszereltek.

3.7 Személyi feltételek

Orosháza Város helyi autóbusz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a békéscsabai műszaki telepen a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult fejlesztések

■ Járműállomány fejlesztés

2024. februárban 1 darab, májusban további 2 db, augusztusban további 1 db 2009-ben üzembe helyezett Credo BN12 típusú, alacsonypadlós, EURO 4 környezetvédelmi besorolású autóbust állítottunk forgalomba, kiváltva ezzel 4 db alacsonyabb komfortfokozatú, rosszabb környezetvédelmi besorolású járművet.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

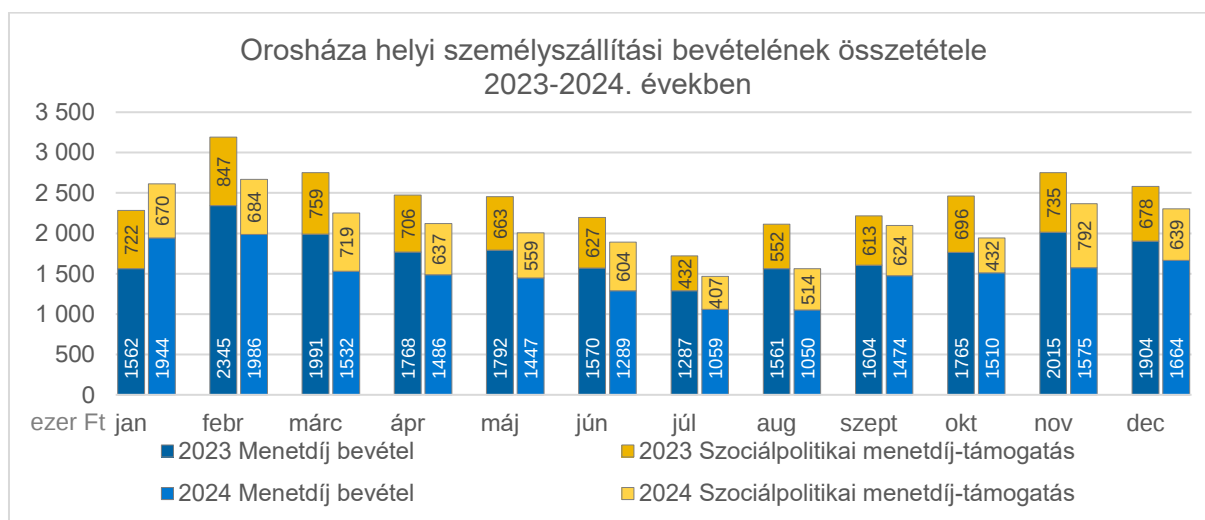
4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.1.1 Személyszállítási bevételek

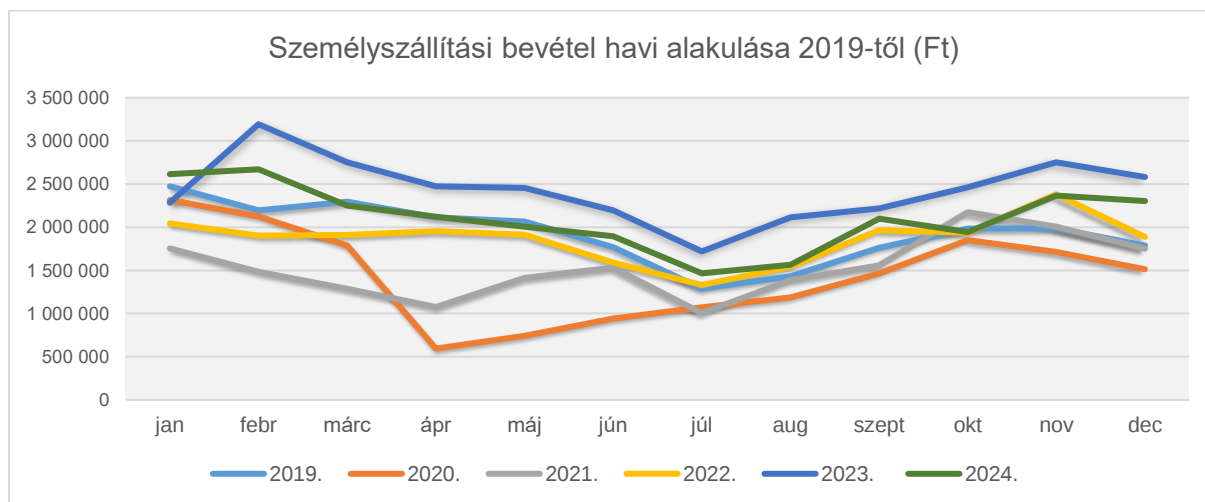
A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

Orosháza Város helyi autóbuszjáratainak 2024. évben – az előző évhez viszonyítva – 3.897 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 2023-2024. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



Az alábbi grafikonon látható, hogyan alakultak havonta a bevételek 2019. évtől:



A helyi autóbusszok bérlettel vagy menetjeggyel vehetők igénybe. A szolgáltató forgalmaz havi és félhavi, össz- és egyvonalas bérleteket, tanuló és nyugdíjas havi bérleteket, továbbá a

2024. évi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

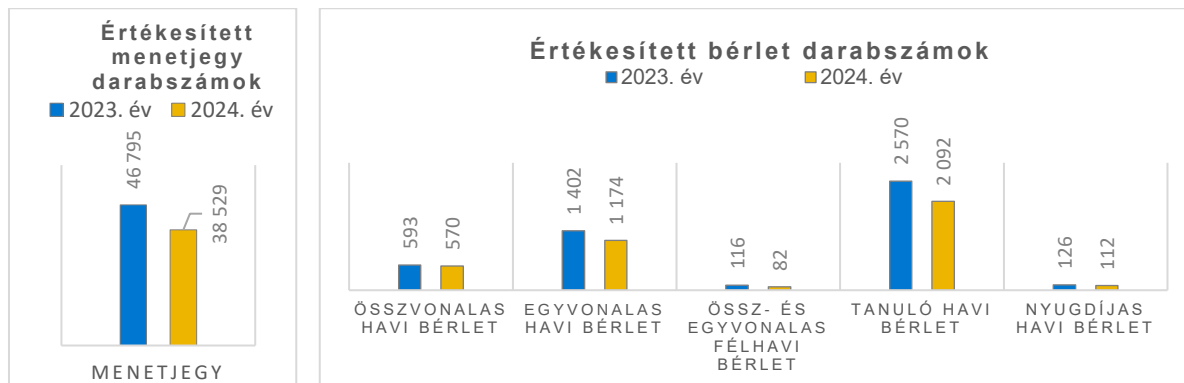
menetjegyek megválthatók a járművezetőnél, illetve elővételben. A menetjegyek és bérletek árai 2024. évben nem változtak.

A helyi közösségi közlekedés **utas által fizetett bevétele** 3.148 ezer Ft-tal, 14,9%-kal csökkent a bázishoz képest. A legnagyobb bevétel csökkenés az autóbusszon váltott menetjegyek értékesítésében következett be, melynek bevétele 1.864 ezer Ft-tal, 20,6%-kal marad el a bázistól. A bérletek bevétele összességében 1.362 ezer Ft-tal, 12,7% csökkent, ezen belül az egyvonalas havi bérletek bevétele csökkent a legnagyobb mértékben, összesen 676 ezer Ft-tal, 15,1%-kal. A menetdíjbevételek 48%-a jegyekből, 52%-a bérletekből származott.

A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2024. évben sem emelkedett. A díjmentes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a bázishoz képest 749 ezer Ft-tal, 9,3%-kal csökkent az előző évhez képest alapvetően a tanuló bérlet eladások csökkenése miatt.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2024. évben összességében 25.297 ezer Ft volt, ami 13,3%-kal csökkent a bázishoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat a 2024. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összeget fizette meg a Társaság részére:

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2023. év	39 909 795	2023. évi túlfizetés
2024.07.30	7 361 705	2024. évi ellentételezési előleg terv alapján
2025.02.24	37 817 200	2024. évi ellentételezési előleg terv alapján
Összesen	85 088 700	-

4.1.3 Egyéb bevétel

Az egyéb közlekedési bevétel 2024. évben 368 ezer Ft, mely a bázishoz képest 508 ezer Ft-tal csökkent. A csökkentést az okozza, hogy 2024. évben nem volt reklám bevétele a Társaságnak, ami a bázisban 347 ezer Ft volt az autóbuszok felületének reklám célú bérbeadásával összefüggésben. Az egyéb bevételek között jelenik meg a lekötésre kapott kamat bevétel 146 ezer Ft-tal, ami 192 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.

4.1.4 Tulajdonos által adott bérkompenzáció

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt., mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje a 2017-2024. között végrehajtott bérintézkedések költségnövelő hatásának kompenzálására **6.591 ezer Ft** bérfejlesztési támogatást kapott az Orosháza helyi személyszállítás tekintetében. Mivel a bérfejlesztési támogatás összege az előző évektől eltérően a többletköltségeknek csak egy részét fedezi, ezért az elmaradt támogatási összeg az ellentételezési igényben megjelenik.

A kapott támogatás 2024. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került.

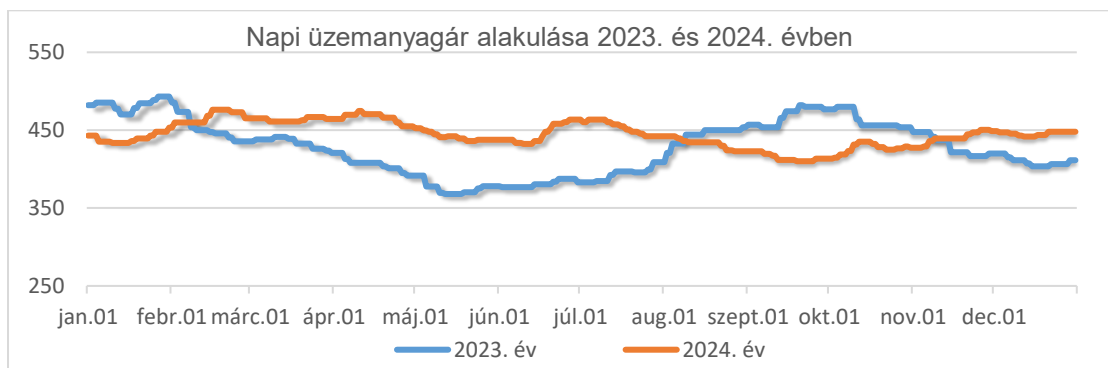
4.1.5 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2024. évben kimutatott összes ráfordítás 119.991 ezer Ft, az előző évinél 11,9%-kal, 12.792 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 10.371 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2024. évben összesen 84 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2024. január 1-én 443,19 Ft/l, december 31-én 447,93 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2024. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 3,8%-kal nőtt az előző év átlagárához képest. Továbbá az üzemanyag költséget jelentősen befolyásolja a járműösszetétel, mely változott a bázishoz képest. A bázisban a legtöbb kilométert még a 4 db VOLVO-B12B87 típusú (MRY) autóbusz teljesítette, amelyeknek a fajlagos fogyasztása 40 liter/100 km fölött volt. Ezen autóbuszokat még 2023. évben részben váltotta 2 db VOLVO-B7L700 típusú autóbusz (JAW), amelyek fajlagos fogyasztása kedvezőbb volt, de ezek a buszok csak 2024. májusig végeztek Orosháza helyi feladatot. 2024. júniustól 4 db Kravtex gyártmányú autóbusz került bevonásra a helyi közlekedésbe, melyek fajlagos fogyasztása 22-27 liter/100 km között alakult 2024. évben. A fajlagos fogyasztás jelentős csökkenése kedvezően hatott az üzemanyag költség alakulására. Az árváltozás és a járműösszetétel változás hatására az üzemanyag költség 4.459 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.



- A **személyi jellegű ráfordítások** alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2024. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2024. január 1-jei hatállyal az alapbérek 17%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett.
A 2024. január 1-től érvényes, 3 évre szóló bérmegállapodás alapján 2024. évben az autóbusszvezetők esetében 20,5%-os béremelés valósult meg, ami a különféle pótlékokkal együtt havonta akár több mint bruttó 140 ezer forintos keresetnövekedést jelent.
A megállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.
Az üzemeltetés személyi jellegű költsége – amely az autóbusszvezetők bér, járulék és béren kívüli juttatását tartalmazza – a közvetlen költségek 44%-át teszi ki, és a bázishoz képest 7.816 ezer Ft-tal nőtt.
- Orosháza helyi közlekedésben a **közvetlen karbantartási költség** 7.616 ezer Ft-tal nőtt a bázis időszakhoz képest. A növekedést részben a karbantartáshoz kapcsolódó személyi jellegű költségek 5.382 ezer Ft-tal történő növekedése, másrészt az anyagjellegű költségek 1.693 ezer Ft-tal történő növekedése okozta. A személyi jellegű költségek növekedése egyrészt a bérfejlesztés, másrészt a járműállomány öregedése miatt növekvő élömlékigény következménye. Az anyagjellegű költségeken belül az autóbuszokba beépített új alkatrészek költsége növekedett 1.296 ezer Ft-tal.
- A bázissal ellentétben, tárgyidőszakban megjelent 35 ezer Ft **útdíj költség**, mert 2024. április 1-jétől a 3,5 t feletti autóbuszok egyedi szabályozás alapján kerültek be az e-útdíj-rendszerbe, és több eddigi ingyenes útszakasz fizetőssé vált.
- A **gördülő állomány értékcsökkenési költsége** 2024. évben 1.034 ezer Ft volt, ami 435 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest. A növekedést az okozza, hogy 6,4 ezer kilométerről 11,2 ezer kilométerre nőtt a 10 év alatti életkorú, amortizációval rendelkező autóbuszok futásteljesítménye az Orosháza helyi személyszállítási tevékenységen.

A **közvetett költségek** 2.421 ezer Ft-tal emelkedtek, főként a forgalmi általános költségek változása miatt. A közvetett költségek jelentős részét a személyi jellegű költségek teszik ki, ezáltal a költségnövekedés a keresetfejlesztéssel áll összefüggésben.

4.1.6 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés IV. fejezet 6. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„Szerződő Felek rögzítik, hogy a jelen Közszolgáltatási szerződés teljesítéséről szóló éves beszámoló alapján elszámolnak a bevétellel nem fedezett indokolt költségekkel. Az éves beszámolóban szereplő indokolt költség az összes ráfordítás és méltányos nyereség összege, ahol a méltányos nyereség az összes ráfordítás 3%-a”

„ – Amennyiben a közszolgáltatási szerződés IV. 5. pontjában meghatározott ellentételezési összeg kevesebb, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a különbözetet a Megrendelő maximum a közszolgáltatási szerződés IV. 5. pontjában meghatározott ellentételezési összeg 15%-ig köteles megtéríteni az éves beszámolót követő 60 napon belül, de legkésőbb a tárgyévet követő év augusztus 31. napjáig.

2024. évi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

– Amennyiben a közszolgáltatási szerződés IV. 5. pontjában meghatározott ellentételezési összeg több, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a többletet Szolgáltató visszafizeti Megrendelőnek az éves beszámoló elfogadását követő 60 napon belül, de legkésőbb a tárgyévet követő év augusztus 31. napjáig, vagy a túlfinanszírozás összegével csökkenti a következő évben Megrendelő által fizetendő támogatás összegét.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	119 991 070
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	25 667 579
3 - Nyereségigény (indokolt költség 3%-a)	3 599 732
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	97 923 223
5 - Bértámogatás	6 591 339
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés összege (4-5)	91 331 884
7 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	45 178 905
8 - 2023. évi túlfizetés	39 909 795
9 - További fizetendő ellentételezési igény (6-7-8) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	6 243 184

Az Orosháza helyi személyszállítás 2024. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége költségarányos 3% méltányos nyereséggel 97.923.223 Ft. Ezt az összeget csökkenti az elszámolt bérfejlesztési támogatás 6.591.339 Ft-tal.

A fentiek alapján a Társaság Orosháza helyi személyszállítás kapcsán 2024. évben felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye éves szinten 91.331.884 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig (az előző évi túlfizetés beszámításával) 85.088.700 Ft ellentételezést fizetett meg.

A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, **az Önkormányzatnak 6.243.184 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett 2024. évre vonatkozóan.**

A Közszolgáltatási szerződés IV. 6. pontjában meghatározásra került, hogy az Önkormányzat csak a közszolgáltatási szerződésben meghatározott ellentételezési összeg 15%-ig köteles további ellentételezést fizetni. A közszolgáltatási szerződés 4. számú módosításában meghatározásra került a 2024. évi ellentételezés, melynek összege 94.543.000 Ft bérfejlesztési támogatás nélkül. A 2024. évi bérfejlesztési támogatás összege 6.591.339 Ft volt, melynek figyelembevételével az éves ellentételezés 87.951.661 Ft-ra csökken. A bérfejlesztési támogatással csökkentett ellentételezésre a 15%-os korlát figyelembevételével maximum 13.192.749 Ft többlet támogatást kérhetne a Társaság. A fentiekben meghatározott további ellentételezési szükséglet (6.243.184 Ft) az ellentételezési összegre vonatkozó maximum korlát alatt marad.

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A MÁV Személyszállítási Zrt. Orosháza Város Önkormányzatával szemben nem tart nyilván a korábbi évekhez kapcsolódó, pénzügyileg nem rendezett ellentételezési igényt.

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A Társaság 2024. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 Tájékoztatás helyközi járatral végzett helyi személyszállításról

A helyközi járatokkal végzett helyi személyszállítási szolgáltatás nem része a helyi Közszolgáltatási szerződésnek, jelen beszámolóban kizárólag tájékoztatásként szerepel.

A fentiek alapján a Társaság a helyi beszámolójában bemutatott adatok nem tartalmazzák az elővárosi/regionális járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység költségeit, illetve az Önkormányzat által fizetett hozzájárulást, ezek a helyközi személyszállítási tevékenységen kerülnek kimutatásra. A helyi díjtermékek (menetjegyek és bérletek) értékesítéséből származó bevételek a helyi személyszállításon kerülnek kimutatásra.

2024. évre vonatkozóan az Önkormányzat és Magyarország Építési és Közlekedési Minisztere megállapodást írt alá a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásáról. A megállapodás alapján 2024. évre vonatkozóan az Önkormányzat **10.095 ezer Ft** hozzájárulást fizet a Társaság részére az elővárosi/regionális járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételének költségeihez történő hozzájárulásaként. A hozzájárulás megfizetésének határideje a megállapodás szerint a tárgyhót megelőző hó 20. napja.

Az Önkormányzat 2024. évre vonatkozóan az alábbi hozzájárulást fizette meg a Társaság részére a beszámoló készítésének időpontjáig:

Utalás Társasághoz érkezésének időpontja	Megfizetett hozzájárulás összege (Ft)	Megjegyzés
2024.03.25	2 523 750	2024. 1-3. hó hozzájárulás
2024.04.19	841 250	2024. 4. hó hozzájárulás
2024.05.17	841 250	2024. 5. hó hozzájárulás
2024.05.23	841 250	2024. 6. hó hozzájárulás
2024.07.11	841 250	2024. 7. hó hozzájárulás
2024.07.30	841 250	2024. 8. hó hozzájárulás
2024.08.21	841 250	2024. 9. hó hozzájárulás
2024.09.20	841 250	2024.10.hó hozzájárulás
2024.10.09	841 250	2024.11.hó hozzájárulás
2024.12.31	841 250	2024.12.hó hozzájárulás
2024. év összesen	10 095 000	-

A megállapodásban rögzített fizetési kötelezettségét az Önkormányzat 2024. évre vonatkozóan teljesítette.

6. Mellékletek

1. sz. melléklet: Orosháza Város helyi menetrend szerinti személyszállítás 2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Orosháza Város helyi menetrend szerinti tevékenység 2024. évi eredménykimutatása
3. sz. melléklet: Orosháza Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző dedikált helyi autóbuszok listája

Orosháza Város helyi menetrend szerinti személyszállítás
2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Személyszállítási bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	
Menetjegy elővételben	1 393	1 471	-	-	1 393	1 471	105,6%
Autóbuszon váltott menetjegy	9 047	7 183	-	-	9 047	7 183	79,4%
Menetjegy összesen	10 440	8 654	-	-	10 440	8 654	82,9%
Egyvonalas havi bérlet	4 489	3 813	-	-	4 489	3 813	84,9%
Egyvonalas félhavi bérlet	144	56	-	-	144	56	38,9%
Összvonalas havi bérlet	2 517	2 469	-	-	2 517	2 469	98,1%
Összvonalas félhavi bérlet	138	161	-	-	138	161	116,7%
Tanuló bérlet	3 275	2 718	3 460	2 817	6 735	5 535	82,2%
Nyugdíjas bérlet	161	145	170	151	331	296	89,4%
Bérlet összesen	10 724	9 362	3 630	2 968	14 354	12 330	85,9%
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	4 400	4 313	4 400	4 313	98,0%
Összesen	21 164	18 016	8 030	7 281	29 194	25 297	86,7%

2. sz. melléklet

Orosháza Város helyi menetrend szerinti tevékenység
2024. évi eredménykimutatása

Megnevezés	2023. év (ezer Ft)	2024. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	21 164	18 016	85,1%	-3 148
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	8 030	7 281	90,7%	-749
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0	-	0
04 - Pótdíj bevétel	0	3	-	3
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	876	368	42,0%	-508
06 - Közlekedési bevétel	30 071	25 668	85,4%	-4 403
07 - Bérköltség	28 334	34 384	121,4%	6 051
08 - Bérjárulék	4 383	5 349	122,0%	966
09 - Béren kívüli juttatások költsége	6 394	7 193	112,5%	799
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	39 111	46 927	120,0%	7 816
11 - Üzemanyag	29 288	24 829	84,8%	-4 459
12 - Kenőanyag			-	0
13 - Motorolaj	897	488	54,3%	-410
14 - Gumiköltség	965	794	82,3%	-171
15 - Egyéb anyagköltség	13	2	15,4%	-11
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	1 875	1 283	68,5%	-591
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	31 163	26 113	83,8%	-5 050
18 - KGFB	817	965	118,1%	148
19 - Utasbiztosítás	27	33	119,4%	5
20 - Gépjármű vizsgáztatás	18	27	147,2%	9
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	182	155	85,4%	-27
22 - Innovációs járulék	41	44	108,1%	3
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	297	276	92,8%	-22
24 - Egyéb üzemeltetési költség	1 424	1 097	77,0%	-327
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	2 807	2 596	92,5%	-210
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	73 080	75 636	103,5%	2 556
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	9 292	10 984	118,2%	1 693
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	11 307	16 689	147,6%	5 382
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	18	559	3081,9%	541
30 - Közvetlen karbantartási költség	20 617	28 232	136,9%	7 616
31 - Autópálya matrica költsége	0	35	-	35
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	322	0	0,0%	-322
33 - Pályaudvar használati díj	0	0	-	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	322	35	10,8%	-287
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	600	1 034	172,5%	435
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	592	644	108,7%	52
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	3	4	127,8%	1
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	1 195	1 682	140,7%	487
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0	-	0
40 - Közvetlen költségek összesen	95 214	105 585	110,9%	10 371

2024. évi beszámoló Orosháza Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2023. év (ezer Ft)	2024. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
41 - Forgalomvezetés	1 071	1 267	118,3%	196
42 - Operatív forgalomirányítás	4 517	4 904	108,6%	387
43 - Utastájékoztató	873	664	76,1%	-209
44 - Értékesítés	1 640	1 944	118,5%	303
45 - Elszámoltatás	758	812	107,1%	54
46 - Forgalomellenőrzés	384	1 257	327,3%	873
47 - Menetrendkészítés	436	535	122,5%	98
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	228	293	128,7%	65
49 - Forgalmi általános költségek	9 906	11 675	117,8%	1 768
50 - Műszaki üzemvezetés	252	387	153,5%	135
51 - Operatív üzemirányítás	100	228	228,0%	128
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	816	1 089	133,4%	273
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	-	0
54 - Műszaki általános költségek	1 169	1 704	145,8%	536
55 - Társasági általános költségek	910	1 027	112,9%	117
56 - Közvetett költség összesen	11 985	14 406	120,2%	2 421
57 - Összes kimutatott ráfordítás	107 199	119 991	111,9%	12 792
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-77 129	-94 323	-	-17 195

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2023. év (ezer Ft)	2024. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	107 199	119 991	111,9%	12 792
2 - Bevételek (ellentételezések / támogatások nélkül)	30 071	25 668	85,4%	-4 403
3 - Nyereségigény (indokolt költség 3%-a)	3 216	3 600	111,9%	384
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	80 345	97 923	121,9%	17 579
5 - Bértámogatás	23 802	6 591	27,7%	-17 211
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	56 542	91 332	161,5%	34 790
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	96 452	45 179	-	-
8 - Előző évi méltányos nyereségen felül fizetett összeg	0	39 910	-	-
9 - További ellentételezési igény (6-7-8) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	-39 910	6 243	-	-

Orosháza Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbuszok listája

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Kilométer telítettség (km) (2024.12.31-i állapot)	Statistikai életkor (év) (2024.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légkondicionálás	Padlósínt	Környezetvédelmi besorolás
LNV794	szóló	KRAVTEX	BN12	857 387	15,08	107	33		alacsony belépésű	EURO 4
LSH362	szóló	KRAVTEX	EN12	1 153 681	14,53	91	44	igen	alacsony belépésű	EURO 4
LSU105	szóló	KRAVTEX	BN12	693 755	14,51	106	31	igen	alacsony belépésű	EURO 4
LSU107	szóló	KRAVTEX	EN12	1 239 761	14,51	91	44	igen	alacsony belépésű	EURO 4