

Előterjesztés

Tárgy: Hatósági jelzés nélküli és üzemképtelen gépjárművek által előidézett közterületi parkolóhelyek tehermentesítése

Tisztelt Képviselő-testület!

Orosháza város közigazgatási területén – az egyes gépjárművek átmeneti várakozását biztosító – parkolóhelyek némelyike, a hatósági jelzés nélküli, illetve hatósági jelzéssel ugyan ellátott, de a közúti közlekedési szolgáltatásban hosszú ideje részt nem vevő akár üzemképtelen, akár üzemképes – vélelmezhetően a forgalomból ideiglenesen vagy véglegesen kivont – gépjárművek kérdését a jogi úton történő rendezés tekintetében hosszabb ideje szerepelteti a helyi társadalmi gondolkodás napirendjén. Ennek megoldása sürgető intézkedést igényel, amely – jogi álláspontunk szerint – a következő rendezőelvek áttekintését igényli.

A közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény 1. § (1), (2) és (3) bekezdései rendelkeznek – többek között – a közterület-felügyelet jogállásáról, ami szerint a települési önkormányzat vagy a képviselő-testület által – a polgármesteri hivatal belső szervezeti egységeként – létrehozott közterület-felügyelet, vagy a polgármesteri hivatalban alkalmazott egy vagy több közterület-felügyelő útján biztosítja a közterületi rend és tisztaság védelmét, az önkormányzati vagyron védelmét, a társadalmi bűnmegelőzési feladatok megvalósításában, a közbiztonság és a közrend védelmében való fellépést.

E törvény rendelkezik – többek között – a felügyelői intézkedések sorában arról is, hogy a felügyelő – az üzembentartó értesítése mellett – elszállítással eltávolíthatja a közterületen szabálytalanul elhelyezett járművet, ha az a közúti forgalom biztonságát vagy a közbiztonságot veszélyezteti (20. § (1) bekezdés).

A törvény a 20. § alatt több olyan részletszabályt is vázol, amely a rendőrség értesítésén keresztül a jármű elszállításának az intézkedését, illetve a jármű értékesíthetőségét, avagy más módon történő hasznosíthatóságát is előírja. Ennek ugyanakkor – itt már utalva a kerékbilincs közterület-felügyelet általi alkalmazására, a járművek elszállítására, valamint a felmerült költségekre vonatkozó szabályokról szóló 55/2009. (X.16.) IRM rendeletre is – több vonatkozó jogszabály ide vágó rendelkezéseivel együtt értelmezendő eljárásjogi mechanizmusa látszik követendőnek.

Az alkalmazott jogszabályok körében – a már említetteken túl – figyelembe kell venni Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének 12/2015. (V.27.) önkormányzati rendeletét a közterület-használat rendjéről, amelynek 9. § (2) bekezdése tiltja a közúti közlekedési szolgáltatáshoz használt jármű közterületen történő tárolását. De figyelembe kell venni a KRESZ szabályait, valamint ezen gépjárművek hulladékként történő kezelésének kérdését szabályozó jogszabályi előírásokat is.

Ezen járművek problémájának megoldása összetett, hiszen több előkérdés tisztázását követően lehet abba az állapotba kerülni, hogy olyan szerződő partner útján biztosítsuk az üzemképtelen, elhagyott vagy más okból jogszabályba ütköző módon tárolt járművek eltávolítását, aki megfelel az elvárt célnak – értve ez alatt a vállalkozási tevékenysége jogszerű folytatásának irányát -, a probléma megoldása illeszkedik a

lakosság által régóta szorgalmazott kezdeményezéshez, továbbá a lehető legköltséghatékonyabb, és gyors pályára állítható.

A közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvény 20.§ (7) bekezdése, és a járművek elszállítására, valamint a felmerült költségekre vonatkozó szabályokról szóló 55/2019. (X.16.) IRM rendelet 2. § (1) bekezdésére is tekintettel, az üzemképtelen és közterületen szabálytalanul elhelyezett gépjárművek jogszabályi előírásoknak megfelelő elszállítására és tárolására megállapodás megkötése szükséges a feladat elvégzésére alkalmas vállalkozóval.

Kérem – fentiek alapján - a Tisztelt Képviselő-testületet az alábbi határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslat

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete dönt arról, hogy

- 1.) az üzemképtelen és közterületen szabálytalanul elhelyezett gépjárművek elszállítására – hasznosítására – vonatkozó intézkedés indokolja, olyan szerződő partner kiválasztását, aki a járművek elszállítására, tárolására a vállalkozási tevékenysége alapján alkalmas a jogszerűtlenül parkoltatott gépjárművek által előidézett közterületi parkolóhelyek tehermentesítésére.
- 2.) felhatalmazza Dávid Zoltán polgármestert – az 1.) pontban meghatározott intézkedésre épülő feladat ellátására lefolytatott eljárás alapján kiválasztott vállalkozóval történő – megállapodás megkötésére.

Végrehajtásért felelős:

Dávid Zoltán polgármester a megállapodás megkötéséért
Dr. Burai Mihály jegyző a megállapodás jogi előkészítéséért

Határidő: 2023. november 30.

Orosháza, 2023. október 12.


Dr. Burai Mihály
jegyző