

Előterjesztés
Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete ülésére

Tárgy: Helyközi járatok helyi személyszállításban való közreműködésére vonatkozó megállapodás jóváhagyása

Tisztelt Képviselő-testület!

Orosháza Város Önkormányzata és a VOLÁNBUSZ Zrt. között Orosháza város területén menetrend szerinti helyi autóbusz közlekedési feladatok ellátásáról szóló közszolgáltatási szerződés jött létre 2019. január 1. - 2023. december 31. tartó határozott időtartamra.

Annak érdekében, hogy a regionális járatok a város közigazgatási területén a menetrendben meghirdetett megállóhelyek viszonylatában helyi tarifával, helyi személyszállítási formában kerülhessenek igénybevételre, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Törvény) 5. § (3) bekezdés a) pontja alapján írásbeli megállapodás köthető az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (a továbbiakban: ITM). A megállapodásban rögzíteni szükséges a Miniszter hozzájárulását a regionális járatok helyi tarifával, helyi személyszállításban történő igénybevételhez.

Az ITM 2020. május 12. napján továbbította részünkre a 2020. évre vonatkozó megállapodás tervezetét. A megküldött megállapodás az előző évben alkalmazott rendszerhez képest jelentős eltéréseket tartalmaz. Ennek okán írásbeli megkereséssel éltünk az ITM irányába 2020. május 28. napján. Többek között a díjfizetés módszerében tisztázandó kérdések merültek fel, melyre 2020. szeptember 24. napján kelt levélben kaptunk választ a Minisztériumtól. Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár úr tájékoztatott minket arról, hogy 2020. évtől kezdve a díjfizetés havonta történik, melynek éves összege a 2018. évi tényadatok alapján 6.987.000,- Ft. A tájékoztatásban államtitkár úr kitért arra is, hogy a megállapodásban rögzített feltételek egységesen alkalmazandóan valamennyi önkormányzat esetében, így eltérésre nincs lehetőségünk. (A levelezés az előterjesztés 1. mellékletét képezi.)

A Szolgáltató részére megfizetett finanszírozás 2016. évben bruttó 3.922.182,- Ft, 2017. évben bruttó 4.976.859,- Ft, 2018. évben bruttó 5.113.685,- Ft volt. 2019. évben a finanszírozás kapcsán külön pénzügyi megállapodás megkötésére nem került sor, a Szolgáltató a tényadatok alapján bruttó 5.573.392,- Ft összeget a közszolgáltatási szerződés ellentételezésébe kalkulálta be, így az megfizetésre került.

A 2020. évben megkötendő megállapodás a határozati javaslat mellékletét képezi.

Tekintettel a fent előadottakra, kérem a T. Képviselő-testületet az alábbi határozati javaslat elfogadására.

Határozati javaslat

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete dönt arról, hogy:

1.) a határozat mellékletét képező tartalommal megállapodást köt az Innovációs és Technológiai Minisztériummal, a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási közszolgáltatással történő ellátásának feltételeiről 2020. január 1. napjától 2020. december 31. napjáig terjedő időtartamra, a megállapodás mellékletét képező menetrendi tartalommal, melynek fedezete az Önkormányzat 2020. évi költségvetéséről szóló 1/2020. (I.31.) önkormányzati rendelet, 2. tájékoztató tábla, IV. Közúti közlekedés, 4. Helyi autóbusz közlekedés támogatása sora terhére biztosított.

2.) felhatalmazza a polgármestert a megállapodás aláírására.

Végrehajtásért felelős: Dávid Zoltán polgármester a megállapodás aláírásáért
Dr. Horváthné dr. Barta Edit jegyző a határozat közléséért

Határidő: értelem szerint

Orosháza, 2020. október 16.


Bojtor István
alpolgármester

MEGÁLLAPODÁS

amely létrejött

egyrészt **Magyarország Innovációért és Technológiáért Felelős Minisztere** (nevében eljár Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár), a továbbiakban: **Miniszter**,

másrészt **Orosháza Város Önkormányzata** (nevében eljár Dávid Zoltán polgármester), a továbbiakban: **Önkormányzat**

között (a továbbiakban együtt: **Felek**)

a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. tv. (továbbiakban Sztv.) 5.§ (3) bekezdése a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása feltételeinek rögzítése céljából, az alábbiak szerint:

1. Miniszter tudomásul veszi az Önkormányzat bejelentését, amely szerint az Önkormányzat területén a helyi menetrend szerinti autóbuszos közszolgáltatás ellátásához az elővárosi/regionális autóbuszos közszolgáltatást folytató Szolgáltató elővárosi/regionális járatait igénybe kívánja venni. Az Önkormányzat jelen megállapodás aláírásával kijelenti, hogy a Szolgáltató Miniszter által történő, jogszerű kiválasztásához hozzájárul, a Szolgáltató kiválasztásának és megbízásának jogát jelen megállapodással a jelen Megállapodás szerinti körben a Miniszterre átruházza. Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a Szolgáltató által nyújtott személyszállítási közszolgáltatás ellentételezésére, a szolgáltatás minőségére és annak ellenőrzésére vonatkozó alapvető rendelkezéseket a Miniszter a Szolgáltatóval az elővárosi/regionális autóbuszos közszolgáltatásra vonatkozó közszolgáltatási szerződésben határozza meg.
2. Miniszter az Önkormányzattal kötött jelen Megállapodás alapján hozzájárul a Megállapodás 1. sz. mellékletében tételesen felsorolt elővárosi/regionális járatoknak az Önkormányzat belterületén a menetrendben meghirdetett megállóhelyek viszonylatában e járatok helyi tarifával helyi viszonylatú személyszállításban történő igénybevételehez.
A Miniszter – az Önkormányzat nevében is – megbízza a Szolgáltatót a Szolgáltatóval kötött közszolgáltatási szerződés keretében a helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi/regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásával kapcsolatos feladatok ellátásával. Az 1. melléklet tartalmazza a járatok települést érintő menetrendi kivonatait is.
3. A helyi tarifával igénybe vehető járatokon, a helyi viszonylatú utazásoknál az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási szerződésben megállapított, helyi járatokra érvényes tarifát és az állam által jogszabályban meghirdetett utazási kedvezményeket kell alkalmazni. A helyi tarifa alkalmazása a helyi menet- és bérletjegyek díjtermékek használatát és elfogadását, valamint a helyi járatokon érvényes kedvezmények igénybevételei lehetőségét jelenti. A helyi tarifa alkalmazásával összefüggő szociálpolitikai menetdíj-támogatás igénybevételei rendje a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően történik.

4. A járatok helyi tarifával való igénybevételi lehetőségének meghirdetése Szolgáltató feladata. A Szolgáltató menetrendi kiadványaiban köteles feltüntetni a helyi tarifa alkalmazását a helyi utasokra vonatkozóan. Amennyiben a regionális járat egy adott helyi autóbuszvonal valamennyi megállóhelyén megáll, a járat helyi viszonylatszámával is ellátható.
5. Szolgáltató a jelen Megállapodás fennállásának időtartama alatt, az abban foglaltak alapján köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azok függvényében - a menetrend módosítását kezdeményezheti. A módosítás jóváhagyása során Miniszter az Önkormányzat véleményét lehetőség szerint figyelembe veszi.
6. Az Önkormányzat köteles a jelen Megállapodás alapján a Szolgáltató által helyközi járatokkal végzett helyi közszolgáltatás költségeihez 10 %-os mértékben hozzájárulni. Az ennek alapjául szolgáló, egy kilométerre vetített költségek körében a Szolgáltató 2019. december 31. napján hatályos közszolgáltatási szerződésének 9. sz. melléklete szerinti tartalommal az adott vonalra kimutatott költségek közül az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költségét, az üzemeltetés közvetlen anyagköltségét, az üzemeltetés egyéb közvetlen költségét és a közvetlen karbantartási költséget kell figyelembe venni. Az elszámolás alapja az Önkormányzat közigazgatási belterületének első megállójától a közigazgatási belterületen található utolsó megállóig, a KTI által az érintett járatok éves menetrendjéből kiszámított, vonalanként nyilvántartott, kilométerben mért távolság, amely alapján kiszámítható a Megállapodás által érintett, a Miniszter által hivatalosan közölt, összesített éves kilométer teljesítmény.

A kilométer teljesítmény és a 2018. évi tényadatok alapján a fent részletezett költségnevekből számított összeg 10 %-ának figyelembevételével a Miniszter által meghatározott hozzájárulásként az Önkormányzat évente 6 987 000 Ft, azaz hatmillió kilencszáznolcvanhétezer forint hozzájárulást fizet Szolgáltató részére a helyközi járatok helyi díjtermékkel történő igénybevételének költségeihez történő hozzájárulásként.

A hozzájárulást az Önkormányzat havonta, az éves összeg 1/12 részének megfelelő összegben, előre fizeti meg Szolgáltató részére, a Szolgáltató 10200971-21508747-00000000 számú számlájára úgy, hogy minden hónap 20. napjáig megfizeti a következő hónapra vonatkozó összeget.

A jelen megállapodásban meghatározott hozzájárulás összege a belterületi kilométerteljesítmény $\pm$ 10 %-os változása mellett változatlan, fix tétel. Amennyiben ezt meghaladó változás következik be a kilométerteljesítmény vonatkozásában, abban az esetben a Miniszter és az Önkormányzat jelen Megállapodás feltételeit újratárgyalják.

A Megállapodás aláírásával az Önkormányzat tudomásul veszi a Megállapodás 1. sz. mellékletében meghatározott elővárosi/regionális vonalak településen belüli szakaszának helyi személyszállításhoz kapcsolódó, a bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésére vonatkozó, az Sztv. 4. § (4) bekezdés d) pontjában meghatározott és e pontban részletezett kötelezettségét.

Tekintve, hogy a Miniszter az Önkormányzat nevében is a Szolgáltatót – a Szolgáltatóval kötött helyközi közszolgáltatási szerződés keretében – bízta meg elővárosi és regionális járatokon történő helyi személyszállítási közszolgáltatási

feladatok ellátásával, az ITM részére benyújtandó auditált költségterítési adatszolgáltatásnak tartalmaznia kell az elővárosi/regionális vonalak teljes hosszának kilométer teljesítményét, bevételeit és ráfordításait, így a helyi utas szállítás ellentételezéseként az Önkormányzat által fizetett hozzájárulás összegét is. A közszolgáltatási beszámoló elkészítése és adattartalma tekintetében a Szolgáltató köteles a 1370/2007/EK rendelet előírásainak megfelelően eljárni.

7. Jelen Megállapodás a Felek között határozott, 2020. január 1-től 2020. december 31-ig tartó időszakra jön létre. A Megállapodás csak rendkívüli esetben, nyomós indokok alapján, előzetes írásbeli felszólítást és türelmi idő eredménytelen elteltét követően, 3 egész havi felmondási idővel mondható fel.
8. Jelen Megállapodás alapján a Felek tudomásul veszik, hogy abban az esetben, ha az Önkormányzat a hozzájárulást két egymást követő hónapban határidőben nem teljesítette, Szolgáltató jogosult a helyi utazások során helyközi díjtételek felszámítására és a helyi díjtermékek el nem fogadására.
9. Az Önkormányzat tudomásul veszi, hogy a Szolgáltatóval kötött helyi közszolgáltatási szerződését jelen megállapodásban foglaltak figyelembe vételével, a megállapodás aláírását követő 30 napon belül módosítani szükséges.
10. Jelen Megállapodás közös megegyezéssel, 3 egész hónapos határidővel bármikor megszüntethető.
11. A Megállapodást érintő nyilatkozatok kiadása, a Megállapodás 1. számú mellékletének módosítása, valamint egyéb Megállapodást érintő megkeresések ügyében az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályának vezetője jár el.
12. Az 1. számú melléklet jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képezi.

Budapest, 2020.

a Miniszter nevében

az Önkormányzat nevében

Regionális járatokkal végzett helyi személyszállítás Orosháza Város közigazgatási területén

Viszonylat	Érvényességi szakasz	Megállóhelyek	Elfogadott díjtermékek
1. Orosháza, aut. áll. – Kossuth u. – Lehel u. – Huba u. – Rákóczi u. – Táncsics u. – Arany J. u. – Csorvási u. – Linamar – Orosháza, Síküveggyár	4840 Békéscsaba – Csorvás – Orosháza; 4938 Orosháza – Csorvás – Gerendás autóbuszvonalak Orosháza, aut. áll.-Orosháza, Síküveggyár közötti szakaszán közlekedő járatai részére bármely két megállóhely között.	Orosháza, aut. áll. Orosháza, Huba u. Orosháza, Rákóczi u. Orosháza, Táncsics u. Orosháza, Arany J. u. Orosháza, Konzerv Üzem Orosháza, Üveggyár Orosháza, LINAMAR Orosháza, Síküveggyár	Éves összvonalas Összvonalas havi bérlet Összvonalas félhavi bérlet Tanuló/Nyugdíjas bérlet 9-es egyvonalas havi bérlet 9-es egyvonalas félhavi bérlet Előreváltott menetjegy Járművön váltott menetjegy
2. Orosháza, aut. áll. – Kossuth u. – Lehel u. – Arany J. u. – Csorvási u. – Linamar – Orosháza, Síküveggyár	4930 Orosháza – Nagyszénás; 4935 Orosháza – Nagyszénás – Kondoros; 4950 Orosháza – Kaszaper – Mezőkovácsháza – Battonya; 4953 Orosháza – Tótkomlós – Mezőhegyes; 4960 Orosháza – Tótkomlós – Békéssámsón; 4966 Orosháza – Gádosor – Fábiánsebestyén autóbuszvonalak Orosháza, aut. áll.-Orosháza, Síküveggyár közötti szakaszán közlekedő járatai részére bármely két megállóhely között.	Orosháza, aut. áll. Orosháza, Konzerv Üzem Orosháza, Üveggyár Orosháza, LINAMAR Orosháza, Síküveggyár	Éves összvonalas Összvonalas havi bérlet Összvonalas félhavi bérlet Tanuló/Nyugdíjas bérlet 9-es egyvonalas havi bérlet 9-es egyvonalas félhavi bérlet Előreváltott menetjegy Járművön váltott menetjegy
3. Orosháza, aut. áll. – Kossuth u. – Lehel u. – Iglói u.-Szőlő körút/Huba u. – Rákóczi u. – Táncsics u. – Észak u. – Csizmadia u. – Raksányi u. – Szarvasi u. – Orosháza, Üveggyári ltp.	4930 Orosháza – Nagyszénás; 4935 Orosháza – Nagyszénás – Kondoros; 4980 Szarvas – Nagyszénás – Orosháza; 4990 Szeged – Orosháza – Gyomaendrőd – [Dévaványa] autóbuszvonalak Orosháza, aut. áll.-Orosháza, Üveggyári ltp. közötti szakaszán közlekedő járatai részére bármely két megállóhely között.	Orosháza, aut. áll. Orosháza, Iglói u. Orosháza, Szőlő körút Orosháza, Huba u. Orosháza, Rákóczi u. Orosháza, Táncsics u. Orosháza, Észak u. Orosháza, Csizmadia S. u. Orosháza, Üveggyári ltp.	Éves összvonalas Összvonalas havi bérlet Összvonalas félhavi bérlet Tanuló/Nyugdíjas bérlet Előreváltott menetjegy Járművön váltott menetjegy
4. Orosháza, aut. áll. – Kossuth u. – Lehel u. – Huba u. – Rákóczi u. – Mikszáth u. – Bajcsy- Zsilinszky u. – Aradi u. – Földvári u. – Orosháza, AKG Gépgyár	4835 [Gyula] – Békéscsaba – Csanádapáca – [Orosháza]; 4945 Orosháza – Pusztaföldvár – Csanádapáca – Medgyesegyháza; 4949 Orosháza – Kaszaper – Magyarbánhegyes – Mezőkovácsháza – Battonya; 4950 Orosháza – Kaszaper – Mezőkovácsháza – Battonya autóbuszvonalak Orosháza, aut. áll.-Orosháza, AKG Gépgyár közötti szakaszán közlekedő járatai részére bármely két megállóhely között.	Orosháza, aut. áll. Orosháza, Huba u. Orosháza, Rákóczi u. Orosháza, Evangélikus iskola Orosháza, AKG Gépgyár	Éves összvonalas Összvonalas havi bérlet Összvonalas félhavi bérlet Tanuló/Nyugdíjas bérlet 10-es egyvonalas havi bérlet 10-es egyvonalas félhavi bérlet Előreváltott menetjegy Járművön váltott menetjegy

5. Orosháza, aut. áll. – Kossuth u. – Lehel u. – Huba u. – Rákóczi u. – Mikszáth u. – Bajcsy- Zsilinszky u. – Gyártelep u. – Orosháza, KÉV	4945 Orosháza – Pusztaföldvár – Csanádapáca – Medgyesegyháza 4949 Orosháza – Kaszaper – Magyarbánhegyes – Mezőkovácsháza – Battonya 4950 Orosháza – Kaszaper – Mezőkovácsháza – Battonya 4953 Orosháza – Tótkomlós – Mezőhegyes 4960 Orosháza – Tótkomlós – Békéssámszon autóbuszvonalak Orosháza, aut. áll.-Orosháza, KÉV közötti szakaszán közlekedő járatai részére bármely két megállóhely között.	Orosháza, aut. áll. Orosháza, Huba u. Orosháza, Rákóczi u. Orosháza, Evangélikus iskola Orosháza, Tükör u. Orosháza, Volán telep Orosháza, AKG öntöde Orosháza, KÉV	Éves összvonalas Összvonalas havi bérlet Összvonalas féléves bérlet Tanuló/Nyugdíjas bérlet 10-es egyvonalas havi bérlet 10-es egyvonalas féléves bérlet Előreváltott menetjegy Járművön váltott menetjegy
6. Orosháza, aut. áll. – – Lehel u. – Tancsics u. – Rákóczi u. – Huba u. – Iglói u. – Szent István u. – Németh u. – Szántó Kovács János u. – Tamási Áron u. – Lénia u. – Hunyadi u. – Horváth u. – Kiss u. – Kosztolányi u. – Szentetornyai út – Gyopárosi út – Szentesi út – Lórántffy u. – Bácska u. – Alkotmány u. – Szentesi út – Rákócziutca, aut. ford.	4965 Orosháza – Nagymágocs – Árpádhalom – Fábiánsebestyén autóbuszvonala Orosháza, aut. áll.- Rákócziutca aut. ford. közötti szakaszán közlekedő járatai részére bármely két megállóhely között.	Orosháza, aut. áll. Orosháza, Lehel utcai óvoda Orosháza, Tancsics u. Orosháza, Rákóczi u. Orosháza, Tűzoltóság Orosháza, Takarmánykeverő Orosháza, Huba u. Orosháza, Szent István u. Finommechanikai vállalat Orosháza, Téglagyár (Szent István u.) Gyökeresi elág. Gyökeres, Szántó K. J. u. Orosháza, Dobó I. u. Orosháza, Külső vá. Szentetornya, aut. ford. Orosháza, Kultúrház Orosháza, Baki féle iskola Szentetornya, szöv. bolt Orosháza, Kosztolányi D. u. Orosháza, Középlaki u. Gyopárosfürdő Orosháza, Főiskola Orosháza, Laktanya Gyopárosfürdő elág. Aranypatkó csárda Rákócziutca, Pálma presszó Rákócziutca, gyógyszertár Rákócziutca, Hosszú u. Rákócziutca, Lórántffy u. Rákócziutca, Sziget u. Rákócziutca, Iskola Rákócziutca, aut. ford.	Éves összvonalas Összvonalas havi bérlet Összvonalas féléves bérlet Tanuló/Nyugdíjas bérlet 4-es egyvonalas havi bérlet 4-es egyvonalas féléves bérlet 6-os egyvonalas havi bérlet 6-os egyvonalas féléves bérlet Előreváltott menetjegy Járművön váltott menetjegy

A járatok a menetrendben meghirdetett megállóhelyeken állnak meg, az útvonalon rendszeresített,
de a menetrendben meg nem hirdetett megállóhelyeken nem állnak meg.

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM

Iktatószám: K SZFO/ 79820 - 23 /2020-ITM

Ügyintéző: Ohr Alajos
Telefonszám: +36 (1) 896-6840
Hivatkozási szám:

Dávid Zoltán
polgármester
részére

Orosháza Város Önkormányzata
Orosháza
Szabadság tér 4-6.
5900

Tárgy: Felhívás a 2020. január 1-től 2020. december 31-ig tartó, a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátására vonatkozó megállapodás megkötésére

Tisztelt Polgármester Úr!

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5.§ (3) bekezdés a) pontjában meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatások elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása feltételeinek rögzítése céljából a 2020. január 1. és 2020. december 31. közötti időszakra az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya előkészítette és K SZFO/41537/2020-ITM iktatószámú, 2020. 05. 08-án kelt levelével, elektronikus úton megküldte Önnek az Orosháza Város Önkormányzatával megkötendő Megállapodás-tervezetet. Az Önök által az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályának megküldött, a Megállapodás-tervezetre vonatkozó észrevételeket köszönettel megkaptuk és azokat megvizsgáltuk.

Tekintettel arra, hogy a Szolgáltatónak a helyközi járatokkal végzett, helyi tarifával igénybe vehető személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó költségeit meg kell téríteni – melyben a Megállapodás szerint az állam 90%, az Önkormányzat 10% mértékben osztozik –, nem tudunk eltekinteni a Megállapodás megkötésétől. Az önkormányzatnak arra van lehetősége, hogy a Megállapodás mellékletében felsorolt járatokat csökkentse a megfizetendő hozzájárulás mértékének mérséklése érdekében. Ez esetben a mellékletből kivonásra kerülő helyközi járatokon a helyi díjtermékek nem fogadhatók el, a helyi megállóknak nem állnak meg az érintett helyközi járatok, így azok helyközi díjtermékkel vehetők igénybe. Az Önkormányzat az esetleges erre irányuló módosítási kérelme – és annak elfogadása – esetén sem mentesül a Megállapodás aláírásáig eltelt időszakban ténylegesen elvégzett szolgáltatás rá eső költségeinek időarányos megtérítésétől.

Dr. Horváthné dr. Barta Edit jegyző asszonynak az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályára elektronikus levelében eljuttatott észrevételeivel kapcsolatosan az alábbiakról tájékoztatom:

A 2020. év vonatkozásában fizetendő hozzájárulás mértékét a számítás módszerével egyetemlegesen a Megállapodás-tervezet 6. pontja részletesen tartalmazza csakúgy, mint a hozzájárulás megfizetésének idejét és módját. Ez az érintett Önkormányzatoknál egységesen került meghatározásra, ettől eltérni nincs módunk. A jelen Megállapodás-tervezet szerint fizetendő hozzájárulás összege a belterületi kilométerteljesítmény $\pm 10\%$ -os változása mellett változatlan, fix tétel. Amennyiben ezt meghaladó változás következik be a kilométerteljesítmény vonatkozásában, abban az esetben nyílik mód a Megállapodás feltételeinek újratárgyalására. Tekintettel arra, hogy a fizetendő hozzájárulás támogatásnak minősül, így azt ÁFA megfizetése sem terheli. A fizetés lebizonylatolása a hatályos számviteli jogszabályoknak megfelelő módon történik, e vonatkozásban a szolgáltató nyújt Önnek konkrét tájékoztatást.

Tájékoztatom továbbá T. Polgármester Urat, hogy amennyiben a 6 db eredeti, egy oldalas formátumban nyomtatott, cégszerűen aláírt Megállapodás szeptember hónap folyamán nem érkezik vissza az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályára, a döntésem értelmében a **tárgyi szolgáltatás városukban 2020. október 15. után felfüggesztésre kerül**. Ez esetben a helyközi járatokon a helyi díjtermékek nem fogadhatók el, a helyi megállóknál nem állnak meg a helyközi járatok, így azok helyközi díjtermékkel vehetők igénybe. Tekintettel a fentiekre felhívom Önt, hogy az aláírt megállapodást soron kívül szíveskedjenek visszaküldeni az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályára (1036 Budapest, Árpád fejedelem útja 79. szám 511. szoba). Amennyiben a Megállapodás tartalmával kapcsolatos konkrét észrevételt kívánnak tenni, kérem, szíveskedjenek azt e levelem kézhezvételét követően 3 munkanapon belül, írásban az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályára az alajos.ohr@itm.gov.hu és a noemi.kiss@itm.gov.hu e-mail címekre megküldeni. Abban az esetben, ha az aláírt Megállapodás idő közben postázásra került, kérem annak igazolását a megadott e-mail címekre megküldeni és tekintse jelen felhívásomat tárgytalannak.

Tájékoztatom továbbá, hogy a helyközi közlekedési szolgáltatások vonatkozásában pályázat kerül kiírásra. A nyertes szolgáltató kötelezve lesz arra, hogy a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátását amennyiben igényt tartanak rá – az Önök városában továbbra is folyamatosan biztosítsa. Ehhez az érintett városok tekintetében elengedhetetlen a közszolgáltatási Megállapodások megléte, melyben egyebek mellett az egységesen alkalmazott finanszírozási módszer is rögzítésre kerül.

Kérem a fentiek szíves tudomásul vételét!

Budapest, 2020. szeptember „24„

Üdvözlettel:



Dr. Mosóczi László



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM
KÖZLEKEDÉSI SZOLGÁLTATÁSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KSZFOI/49820-25/2020-ITM

Dávid Zoltán
polgármester
részére

Orosháza Város Önkormányzata

Orosháza

Szabadság tér 4-6.

5900

jegyzo@oroshaza.hu; eberhardt.bernadett@oroshaza.hu

Tárgy: válasz Orosháza Város Polgármesterének Sz.108-5/2020 iktatószámú levelére a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátására vonatkozó Megállapodás megkötése tárgyában a 2020. január 1-től 2020. december 31-ig tartó időszakra

Tisztelt Polgármester Úr!

A Sz.108-5/2020 iktatószámú, 2020. október 2-án kelt, elektronikus úton érkezett levelére az alábbi választ adom.

A tárgyi levelében megfogalmazott kérése méltányolhatóságához kérem szíves nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy az októberi képviselő-testületi ülésre a Megállapodás elfogadását változatlan tartalommal, támogatólag terjeszti döntéshozatalra a testület elé.

Kérem, szíveskedjék a nyilatkozatát az ITM Közlekedési Szolgáltatási Főosztályára 2020. október 7-ig eljuttatni.

Budapest, 2020. október 05.

Üdvözlettel:


Borbélyné dr. Szabó Ágnes
főosztályvezető



From:

To:

Priority:

Date

Feladó:

Címzett: attila.eiler@itm.gov.hu, agnes.szabo.borbelyne@itm.gov.hu, noemi.kiss@itm.gov.hu, gergely.laszlo@kti.hu

Cc: "Bojtor István János" <bojtor.istvan@oroshaza.hu>, "

Dátum: 2020. május 28. 12:38

Tárgy:

Innovációs és Technológiai Minisztérium

Közlekedési Szolgáltatási Főosztály

Borbélyné dr. Szabó Ágnes főosztályvezető részére

Tisztelt Cím!

Köszönettel megkaptuk a Miniszter és Orosháza Város Önkormányzata között létrejövő megállapodás tervezetét a regionális személyszállítási szolgáltatások a helyi menetrend szerinti autóbuszos közszolgáltatás ellátásában történő igénybevételéről.

A megállapodás jóváhagyása Képviselő-testületi hatáskör. A veszélyhelyzet okán ezt a hatáskört jelenleg a Polgármester gyakorolja.

Tekintettel arra, hogy a megküldött megállapodás tervezet az eddigiektől eltérő feltételeket határoz meg az Önkormányzatunk számára, melynek költségvonzata is jelentősen nagyobb kötelezettséget ró a városra, mint az előző évek során fizetett ellenérték ezért indokoltnak tartjuk a veszélyhelyzetet követően a megállapodás testületi jóváhagyását. Erre előreláthatólag 2020. júliusi testületi ülésen kerülne sor.

Az előterjesztés elkészítése érdekében kérem segítő közreműködésüket egy kiegészítő anyag elkészítésével, amely alapján egyértelműsíthető a megállapodás 6. pontjában – új elemként - meghatározott költségek tartalma.

Az eddigi gyakorlat során a Miniszter jóváhagyását követően az Önkormányzat a közszolgáltatóval állapodott meg egy pénzügyi megállapodás keretében a költségek viseléséről.

Az előző években a teljesített regionális járással végzett helyi személyszállítási kilométer (2019. évben 234.679 km) és a helyi és regionális díjbevétel különbözete (2019. évben 18,7 Ft/km) szorzataként került meghatározásra az ellentételezés mértéke.

Az ellentételezés utólag a tényleges adatok ismeretében számla alapján került megtérítésre a szolgáltatónak. A 2019. évben is ugyanilyen módszerrel történt az elszámolás az Önökkel kötött megállapodásban (2020. március 4.) foglaltak figyelembe vételével.

Fentiek alapján az Önkormányzat pótolta a helyi és helyközi díjtartifa közötti különbséget a szolgáltató részére azon lakosok helyett, akik a helyi közlekedés céljából vették igénybe a regionális járatokat.

A megállapodás 6. pontja értelmében mostantól az ellentételezés nagysága a helyközi járatok üzemeltetése során kimutatott bizonyos közvetlen költségek előző évi összegének 10%-ában kerül meghatározásra, és a kilométer teljesítmény a 2018. évi tényadatokon alapul.

Kérem szíves tájékoztatásukat, hogy nincs-e arra lehetőség, hogy az ellentételezés mértéke az adott év ténylegesen felmerült költségei, illetve a teljesített kilométerek alapján kerüljön meghatározásra. Ez 2020. évben - tekintettel arra, hogy a veszélyhelyzetben tanítási szünetben érvényes menetrend került alkalmazásra – jelentős eltérést fog eredményezni a 2018. évi teljesített kilométer adatokhoz képest.

További kérdésként merül föl, hogy szükséges-e a havi ellentételezés megfizetése, illetve, hogy a meghatározott összeg bruttó vagy nettó összeg és számla kiállítására sor kerül-e a szolgáltató részéről?

Célszerűnek tartanánk az ellentételezés megfizetését az Önkormányzat és a szolgáltató közötti közszolgáltatási szerződésben meghatározott elszámolási rend szerint megtéríteni.

Amennyiben szükségesnek ítélik észrevételeink megvitatására személyes egyeztetés keretében is állunk rendelkezésükre.

Tisztelettel

Dr. Horváthné dr. Barta Edit

jegyző