

14.

Indoklás

A fizető-parkolóhelyek működésének és igénybevételének rendjéről szóló 12/2004. (IV.24.) Ör. számú rendelet felülvizsgálata

Tisztelt Képviselő-testület!

I.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 13. § (1) bekezdés 2. pontja alapján a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen a településüzemeltetés, ezen belül a gépjárművek parkolásának biztosítása.

Az Mötv. 16/A. § c) pontja szerint a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő várakozási (parkolási) közszolgáltatást 100%-os önkormányzati tulajdonban álló gazdasági társaság is elláthatja külön törvényben szabályozottak szerint.

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a fizető-parkolóhelyek működésének és igénybevételének rendjéről 12/2004. (IV.24.) Ör. számon alkotott rendeletet.

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete 309/2016. (X.27.) K.t. határozatában döntött pályázat benyújtásáról a Nemzetgazdasági Minisztérium az elektromobilitási töltőinfrastruktúra kiépítésének támogatása pályázati kiírás vonatkozásában 3 elektromos töltőállomás kialakítására. A pályázatban vállalásra került, hogy a világoszöld alapszínű rendszámmal rendelkező környezetkímélő gépjárművek ingyenes parkolása biztosításra kerül.

Az elektromos töltőállomás kialakítására benyújtott pályázat sikeres volt, ezért szükségessé vált hatályos önkormányzati rendeletünk felülvizsgálata.

A fizetőparkolás kialakításának jogszabályi feltételeit a *közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.)* szabályozza.

Az előzőekben leírtak figyelembevételével egy új önkormányzati rendelettervezet került kidolgozásra.

Részletes indoklás:

A rendeletervezet 1. §-ához:

A § a tervezet területi és tárgyi hatályát tartalmazza. Itt jelenik meg az a szabályozás, hogy a rendelet nem vonatkozik a világoszöld alapszínű rendszámmal rendelkező környezetkímélő járműre sem.

A rendeletervezet 2. §-ához:

A § értelmező rendelkezéseket tartalmaz.

A rendeletervezet 3. §-ához:

Rögzítésre kerül, hogy a közszolgáltatást az Orosházi Városüzemeltetési és Szolgáltató Zrt. látja el, mint az Möt. 16/A. § c) pontja szerinti szolgáltató, valamint megjelölésre kerülnek a szolgáltatással kapcsolatos főbb szabályok.

A rendeletervezet 4. §-ához:

Rögzítésre kerül, hogy a parkolásért fizetendő várakozási díjakat a tervezet melléklete tartalmazza, valamint a használó a várakozási területet hogyan veheti igénybe.

A rendeletervezet 5. §-ához:

Megállapításra kerül a korlátozott várakozási övezet üzemeltetési ideje, a várakozási idő minimális és leghosszabb ideje.

A rendeletervezet 6. §-ához:

Szabályozza, hogy a korlátozott várakozási övezetben díjmentesen várakozhatnak a mozgáskorlátozottak.

A rendeletervezet 7. §-ához:

Rögzítésre került, hogy látható módon kell elhelyezni a díjfizetést igazoló parkolójegyet, valamint a jogszabály alapján díjmentes parkolásra jogosító igazolványt, hogy az kívülről jól látható és ellenőrizhető legyen.

A rendeletervezet 8. §-ához:

Szabályozza, hogy a parkolóhely díjfizetési kötelezettség nélküli használata esetén a Kktv. 15/C. – 15/D. §-ban foglaltak szerint kell eljárni; valamint a jármű üzembentartója mentesül a pótdíj megfizetése alól, ha igazolja, hogy a fizető várakozóhelyet jogszerűen vette igénybe és a vásárolt parkolójegy érvényességének kezdő időpontja és az ellenőrzés megkezdésének időpontja között nem telt el 10 percnél hosszabb idő.

A rendeletervezet 9. §-ához:

A kihirdetésre, valamint hatályon kívül helyezésre vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz.

A rendeletervezet 1. mellékletéhez:

A melléklet a korlátozott várakozási területek leírását tartalmazza.

A rendeletervezet 2. mellékletéhez:

A melléklet a parkolásért fizetendő várakozási díjak mértékét tartalmazza. A díjak mértéke megegyezik a jelenleg hatályos önkormányzati rendeletben meghatározott díjtételekkel.

Előzetes hatásvizsgálat:

1. Társadalmi, gazdasági és költségvetési hatások
A rendelet megalkotása alap a parkolási közszolgáltatással kapcsolatos feladatok hatékonyabb ellátásához. A díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területeken közúti járművel történő várakozással és a várakozóhelyek rendeltetéstől eltérő használatával kapcsolatos helyi szabályozás a jogbiztonsági szempontok érvényre jutását szolgálja.
Többletfinanszírozással nem jár, így annak nincs gazdasági, költségvetési hatása.
2. Környezeti és egészségi következmények.
A várakozási díjak nyomán kisebb lesz a települési jármű forgalom intenzitása.
3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások:
Adminisztratív terheket befolyásoló hatások nem jelentkeznek.
4. A rendelet megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következményei:
A jogalkotás elmaradása a tárgyi közszolgáltatás ellátásának minőségi csökkenését eredményezi.
5. A rendelet alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:
Személyi, szervezeti, tárgyi, pénzügyi feltételek adottak.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, a rendelettervezet megvitatására és a rendelet megalkotására.

II.

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a fizető-parkolóhelyek működésének és igénybevételének rendjéről 12/2004. (IV.24.) Ör. számú rendelet szabályainak végrehajtására 2004. július 15-én Üzemeltetési szerződést kötött az Orosházi Városüzemeltetési és Szolgáltató Zrt. jogelődjével, az Orosháza-Gyopárosi Gyógyfürdő Rt-vel.

Tekintettel arra, hogy az Mötv. a gépjárművek parkolásának biztosítása feladatát a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatként határozza meg, a rendelet felülvizsgálatával egyidejűleg javaslatot teszek a hatályos üzemeltetési szerződés megszüntetésére és az új önkormányzati rendelet alapján a feladat beépítésére a Zrt-vel kötött éves közszolgáltatási szerződésbe.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/E. § (2) bekezdése szerint:

„A várakozási díjakból és pótdíjakból eredő bevételeket és azok felhasználását a helyi önkormányzatnak nyilván kell tartania. A nyilvántartást az önkormányzat honlapján közzé kell tenni. Az adatok közzétételéért, folyamatos hozzáférhetőségéért és hitelességéért az önkormányzat polgármestere felel. A közzététel elmulasztása esetén, továbbá ha a közzététel nem teljes vagy nem időszerű, külön jogszabály szerint a törvényességi felügyelet gyakorlására jogosult szerv eljárása kezdeményezhető.”

Az előbbieken foglaltak alapján kérem a következő határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat:

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete dönt arról, hogy

1. a gépjárművek parkolásának biztosítása feladat ellátásával kapcsolatos rendelkezések 2017. szeptember 15. napjával az Orosházi Városüzemeltetési és Szolgáltató Zrt-vel kötött közszolgáltatási szerződés III. részében (közutak, közlekedési területek fenntartása és üzemeltetése, valamint hó- és síkosság mentesítése) kerüljenek szabályozásra, azzal, hogy az Orosházi Városüzemeltetési és Szolgáltató Zrt. jogelődjével, az Orosháza-Gyopárosi Gyógyfürdő Rt-vel 2004. július 15-én a fizetőparkolók és parkolóórák üzemeltetésére kötött üzemeltetési szerződést egyidejűleg megszüntik,
2. felhatalmazza Dávid Zoltán polgármestert, és mint a Zrt. alapítója, felhatalmazza Benkő Ferenc vezérigazgatót a közszolgáltatási szerződés 1. pont szerinti módosításának aláírására.

Végrehajtásért felelős:

Dávid Zoltán polgármester és Benkő Ferenc vezérigazgató a szerződésmódosítás aláírásáért

Dr. Horváthné dr. Barta Edit jegyző a szerződésmódosítás aláírásra történő előkészítéséért

Barák Anita mb. irodavezető a közszolgáltatási szerződés teljesítésének ellenőrzéséért

Határidő: 2017. szeptember 15.

Orosháza, 2017. augusztus 24.


(Bojtor István)
alpolgármester


(Dr. Horváthné dr. Barta Edit)
jegyző

Tervezet

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének .../.... (....) önkormányzati rendelete

a fizető-parkolóhelyek működésének és igénybevételének rendjéről

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) pontjában és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a fizető-parkolóhelyek működésének és igénybevételének rendjéről a következőket rendeli el:

1. § (1) A rendelet területi hatálya kiterjed Orosháza közigazgatási területén a „korlátozott várakozási övezet” KRESZ-táblával megjelölt területeire, melyeknek leírását e rendelet 1. melléklete tartalmazza.

(2) A rendelet tárgyi hatálya kiterjed valamennyi várakozó, parkoló járműre, kivéve:

- a) a megkülönböztető fény- és hangjelzéssel jogszerűen felszerelt jármű, valamint a sárga lámpával felszerelt jármű,
- b) a világoszöld alapszínű rendszámmal rendelkező környezetkímélő jármű,
- c) a segédmotorkerékpárok, ha azok elhelyezése nem jár parkolóállás igénybevételével,
- d) a közérdekből történő veszély-, hibaelhárítást végző jármű,
- f) a diplomáciai mentességet élvező személyt szállító járműre.

2. § E rendelet alkalmazásában:

a) **használó:** a jármű tulajdonosa, üzembentartója és a rajtuk kívül álló olyan harmadik személy, aki a díjfizetési kötelezettség alá tartozó várakozási területet, várakozóhelyet járművel igénybe veszi;

b) **jármű:** a KRESZ 1. számú függelék II. a) pontja szerinti olyan szállító- vagy vontató eszköz, amelyet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 15/A. § (5)-(6) bekezdése nevesít;

c) **jármű tulajdonosa:** az a személy, aki a jármű törzskönyvében tulajdonosként van bejegyezve;

d) **jármű üzembentartója:** a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló 1999. évi LXXXIV. törvény 2. § 9. pontja szerinti személy;

e) korlátozott várakozási övezet: meghatározott várakozási övezet a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975.(II.5.) KPM-BM számú együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 15. §-a (1) bekezdésének c) pontja szerinti, olyan kijelölt terület, amelyek díjfizetés ellenében vehető igénybe és meghatározott időtartamig használható;

f) közérdekből történő veszélyelhárítás: emberi életet, testi épséget, az egészséget, vagyoni javakat, az emberi környezetet közvetlenül fenyegető veszély elhárítása, a kármentés, a közbiztonság, a nemzetbiztonság és belső rendvédelem, valamint közüzemi, közterületi létesítmények kárelhárítása.

3. § (1) Orosháza város közigazgatási területén a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 9/D. § (1)-(2) bekezdésében meghatározott közszolgáltatást az Orosházi Városüzemeltetési és Szolgáltató Zrt. (székhelye: 5900 Orosháza, Fürdő utca 5.) látja el, mint a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 16/A. § c) pontja szerinti szolgáltató (a továbbiakban: Szolgáltató).

(2) A szolgáltatás igénybevételének módját a várakozóhelyen táblával, a mobiltelefonos díjfizetési lehetőséget a parkoló automata felületén vagy arra szerelt kiegészítő táblán kell megjeleníteni.

(3) A Szolgáltató gondoskodik korlátozott várakozási övezetben a parkolóhelyek fenntartásáról, beszedi a várakozási díjakat és a díjfizetés elmulasztása esetén a pótdíjakat.

(4) A korlátozott várakozási övezet szabályszerű igénybevételét és a várakozási díj megfizetését a Szolgáltató üzemidőben bármikor jogosult ellenőrizni.

(5) A Szolgáltató a mozgáskorlátozottak helyi érdekképviselői szervezetének bevonásával a mozgásukban korlátozottak részére várakozóhelyet köteles kijelölni (50 parkolóként egyet).

4. § (1) A parkolásért fizetendő várakozási díjakat e rendelet 2. melléklete tartalmazza.

(2) A használó a várakozási területet igénybe veheti

a) jegykiadó automatából vásárolt parkolójeggyel,

b) mobiltelefonos díjfizetéssel.

(3) Ha a használó parkolójegyet azért nem tud vásárolni, mert a jegykiadó automata meghibásodott, köteles másik jegykiadó automatánál jegyet vásárolni.

(4) A mobiltelefonos parkolási jogosultság vásárlása során a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. rendszerén keresztül parkolási jogosultság vásárlását kell kezdeményezni. A mobiltelefonos parkolási jogosultság a mobil szolgáltató eredményes vásárlás visszaigazolásának időpontjától érvényes.

5.§ (1) A korlátozott várakozási övezetben várakozni és parkolni az üzemeltetési idő alatt csak e rendelet szabályai szerint lehet.

(2) A korlátozott várakozási övezet üzemeltetési ideje: munkanapokon, munkaszüneti és ünnepnapokon 8-19 óra között.

(3) Üzemeltetési időn kívül a korlátozott várakozási övezetben nem kell várakozási díjat fizetni.

(4) A szolgáltatás a parkoló járművek őrzésére nem terjed ki.

(5) A korlátozott várakozási övezetben váltható legrövidebb várakozási idő 1 óra, a leghosszabb várakozási idő 11 óra.

(6) A parkolójegyet kiadó automata alkalmas fél napi és napijegy kiadására. A fél napijegy és napijegy - függetlenül a várakozás megkezdésének időpontjától- csak az érvényesítés napján használható.

(7) A várakozási díjat a tervezett parkolás időtartamára előre kell megfizetni.

(8) A parkolási időtartam meghosszabbítása csak új parkolószelvény váltásával történhet.

6. § A korlátozott várakozási övezetben díjmentesen várakozhat a mozgáskorlátozott és a mozgáskorlátozott személyt szállító jármű, amennyiben a mozgáskorlátozott személy parkolási igazolványa a járműben az első szélvédő mögött a műszerfalon, vagy az első szélvédő belső oldalára rögzítve elhelyezésre kerül és így kívülről jól látható és ellenőrizhető.

7. § A díjfizetést igazoló parkolójegyet, valamint a jogszabály alapján díjmentes parkolásra jogosító igazolványt a járműben az első szélvédő mögött a műszerfalon, vagy az első szélvédő belső oldalára rögzítve úgy kell elhelyezni, hogy kívülről jól látható és ellenőrizhető legyen.

8. § (1) A parkolóhely díjfizetés nélküli használata esetén a várakozási díj és pótdíj mértékére, megfizetésére és a fizetési kötelezettség nem teljesítése esetén való eljárására a Kktv. 15/C. – 15/D. §-ban foglaltak szerint kell eljárni.

(2) A Kktv-ben meghatározottakon túl a jármű üzemeltetője mentesül a pótdíj megfizetése alól, ha igazolja, hogy a fizető várakozóhelyet jogszerűen vette igénybe és a vásárolt parkolójegy érvényességének kezdő időpontja és az ellenőrzés megkezdésének időpontja között nem telt el 10 percnél hosszabb idő.

9. § (1) E rendelet 2017. szeptember 15. napján lép hatályba.

(2) Hatályát veszti Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének a fizető-parkolóhelyek működésének és igénybevételének rendjéről szóló 12/2004. (IV.24.) Ör. számú rendelete.

Orosháza, 2017. augusztus 31.

(**Dávid Zoltán**)
polgármester

(**Dr. Horváthné dr. Barta Edit**)
jegyző

Kihirdetve: napján.

(**Dr. Horváthné dr. Barta Edit**)
jegyző

1. melléklet a .../.... (....) önkormányzati rendelethez:

Korlátozott várakozási területi leírása

I. parkolási övezet

- I.1. Gyopárosfürdő Fasor utcán kiépített személygépkocsi parkoló,
- I.2. Gyopárosfürdő Kisvasút utcán a Fürdő bejárata előtt kiépített személygépkocsi parkoló területe.

2. melléklet a .../.... (....) önkormányzati rendelethez:

Parkolásért fizetendő várakozási díjak:

(A díjak 25%-os áfát tartalmaznak)

A. Sorszám:	B. Várakozási idő:	C. Várakozási díj összege: (Az összeg az ÁFÁ-t tartalmazza)
1.	1 óra	150,- Ft
2.	2 óra	200,- Ft
3.	3 óra	400,- Ft
4.	Félnapi jegy (6 óra)	500,- Ft
5.	Napijegy (11 óra)	600,- Ft