



Magyar Szocialista Párt
Orosházi Szervezete

Dávid Zoltán
polgármester részére

Orosháza
Polgármesteri Hivatal

Az interpelláció tárgya: Valójában ezért kellett a kisvonat? Simonka-érdek itt is?

Tisztelt Polgármester Úr!

Tavaly nyáron úgynevezett turistajáráttal próbálkoztak, ami valójában szellemjárat volt, mert senki sem utazott vele, de a végén azt mondták, „rendkívül sikeres volt”. Jóval többbe került, mint amennyiért vissza lehetett volna adni az orosháziaknak a normális buszközlekedést, amit elvettek tőlük, amikor bevezették a körjáratot.

Az év elején minden előkészítés vagy átgondoltság nélkül egyszer csak kitalálták, hogy kisvonatot vesznek. Nem bérelnek, vesznek! A mi orosházi kisvonatunk 16 és fél millió forint vételárba és 3 és fél millió forint üzemeltetési költségbe került eddig, ami összesen 20 millió forint az orosházi adófizetők pénzéből. Mondhatnám, „természetesen” erre egyetlen forint pályázati pénzt sem vettek igénybe, nem is kerestek.

Bölcs, előrelátó módon éppen 20 millió forintot állítottak be év elején a költségvetésbe erre a sorra, szinte hihetetlen, utólag, hogy mennyire eltalálták!

Az áprilisi testületi ülésre készített előterjesztésbe szemérmesen csak annyit írtak bele, hogy a kisvonat beszerzésére vonatkozó közbeszerzési eljárás elindult és folyamatban van. Persze akkor már pontosan tudták, hogy kitől fogják megvenni, de erről nem beszéltek.

Lássuk akkor a tényeket!

A kisvonat közbeszerzésének ajánlati felhívását Dávid Zoltán polgármester április 12-én hagyta jóvá. A közbeszerzés szóból esetleg valaki arra gondolhat, hogy itt is, mint mindenhol, nyilvánosan meghirdetett közbeszerzésről van szó, azaz bárki jelentkezhet, ajánlatot tehet, és a legalacsonyabb árat megajánló győz. Erről lenne szó, ha nem a Fidesz lenne hatalmon! Úgy módosították a közbeszerzési törvényt ugyanis, hogy elég legyen néhány ajánlattevőt meghívniuk, azt, akit csak akarnak, és azoknak az ajánlatából választhatnak. Más, aki esetleg olcsóbb-jobb ajánlatot tudna adni, nem is értesül a lehetőségéről! Önök így védik a közpénzt!

Lássuk, hogy történt ez a konkrét esetben!

Őn a kisvonat közbeszerzésére négy céget hívott meg. Két budapestit, egy gyulait és negyedikként a Medgyesbodzás külterületén lévő Szerviz-Bodzás Kft.-t, amelyik ezer szállal kötődik Simonka Györgyhez. Vagy talán helyesebb lenne úgy fogalmazni, hogy sok százmilliós szállal...

A meghívott cégek pár nap alatt, rekord gyorsasággal elkészítették az ajánlataikat. Még egy hét sem telt el a meghívásuk óta, amikor már a Simonka Györgyhez szintén igen közel álló Projektfelügyelet Kft. (a város közbeszerzési megbízottja) gödöllői irodájában felbontották a „zárt, sértetlen” csomagolásban beérkezett ajánlatokat.



Szinte látjuk magunk előtt a képet, ahogy önök izgatottan várják, hogy vajon melyik cég fog győzedelmeskedni ebben a „kiélezett, szoros” versenyben.

Április 22-én Dávid Zoltán – valószínűleg hosszas mérlegelés és tépelődés után – meghozta „ajánlatkérői döntését”. Először is a négyből két pályázatot kapásból érvénytelennek nyilvánított, maradt tehát kettő. (Érvénytelen lett a gyulai és az egyik budapesti, mivel az ajánlati felhívásban 5 napos teljesítési határidő szerepelt, és ez a kettő cég meg minduntalan 10 napra akart szállítani kisvonatot, sehogys sem akarták megérteni, hogy 5 napra kell. Bár szinte hihetetlen, hogy olyan komoly cégek, amiket Dávid Zoltán meghívásra alkalmasnak talált, ilyen buta hibát vétenek. Azt meg ugye fel sem meri senki tételezni, hogy az egész le volt játszva, mivel a törvény minimum négy cég meghívását írja elő.)

Maradt tehát versenyben a másik budapesti cég és a Szerviz-Bodzás Kft. Az izgalom a tetőfokára hágott, hihetetlenül kiélezett lett a küzdelem!

A budapesti cég ajánlata drágább volt, nyert a Szerviz-Bodzás Kft. Ő szállíthatta tehát a nem új, hanem használt, 2012-ben gyártott kisvonatot a két pótkocsival együtt bruttó 16 és fél millió forintért. Az adásvételi szerződést május 2-án írták alá. Azért figyeljünk a dátumokra! Április 12-én küldték ki az ajánlattételi felhívásokat, három hét sem telt el, és már alá is írták a nyertessel a szerződést! Most mondják, hogy nem tud gyorsan dolgozni a hivatal, ha szükséges!

A kisvonat annyira „jó állapotú” volt, hogy az átvételt követően, állásában leengedett a kereke, majd az interneten megjelent fotók szerint üzemelés közben erősen folyt belőle az olaj is. De egy feljegyzés szerint Dávid Zoltán az önkormányzat képviselőjében megállapította, hogy „az adásvételi szerződés teljesült”. Naná!

Kérdéseim: Ennyi pénzért miért használtat és nem új vonatot vettek? Miért éppen ezeket a cégeket hívta meg ajánlattételre? Biztos-e abban, hogy a leghasznosabban, a legtakarékosabban költött el 16 és fél millió forintot az orosházi adófizetők pénzéből? Nem tartja-e furcsának, hogy a közbeszerzés végén ismét az a cég nyert, amelyikben – sajtóhírek szerint – korábban tulajdonosként szerepelt Simonka Györgyné és Simonka testvérének a lánya is? Nem tartja-e furcsának, hogy az a cég, amelyik ennyire köthető Simonkához, amelyiknek a tevékenységi körében a villanyszereléstől a fodrászaton át a fényképészetig minden szerepel, amelyik a megbukott „Pilot-programhoz” hol gépjárműveket szállít be 22 és fél millió forintért, hol sertéstartáshoz eszközöket közel 4 millióért, most „éppen” használt kisvonatot ad el nekünk? Pont az a cég nyert, amelyik hol a Paprikakert Tésznek, hol a Magyar Termés Tésznek szállított, ahol megint csak úgy röpködtek a tíz- és százmilliók, ön ezt nem tartja furcsának? Abban is biztos, hogy ez a kisvonat hosszú ideje a Szerviz-Bodzás Kft. raktárában állt, és csak a véletlen hozta úgy, hogy éppen ilyen közel hozzájuk írtak ki egy „közbeszerzést”, amelyiken elindulhattak és nyerhettek? Ekkora véletlennek lennének?

Várom megtisztelő válaszát.

Orosháza, 2016. augusztus 26.

Füvesi Sándor
önkormányzati képviselő