

7)

**Előterjesztés**  
**Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete ülésére**

**Tárgy:** Helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedéssel kapcsolatos döntés

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Orosháza Város Önkormányzata és a Körös Volán Autóbuszközlekedési Zrt. (továbbiakban: Szolgáltató) Orosháza Város területén menetrend szerinti helyi autóbuszközlekedési feladatok közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására 2013. március 1. és 2016. december 31. közötti időtartamra vonatkozóan a Képviselő-testület 3/2013. (II. 1.) Kt. számú határozata alapján 2013. február 8. napján Közszolgáltatási szerződést kötött. Ezen megállapodás módosítására három alkalommal, 2013. július 15. napján került sor menetrend-változásra tekintettel, amelyet Orosháza Város Önkormányzatának Képviselő-testülete is elfogadott a 180/2013. (VI.28.) Kt. számú határozatban, majd 2015. március 05. napján szintén menetrend módosítás történt a 36/2015. (III.05.) Kt. határozat értelmében, legutóbb pedig 2015. május 22. napján a 109/2015. (V.22.) Kt. határozat értelmében elfogadásra került a DAKK Zrt. 2014. évre vonatkozó beszámolója.

A 2015. március 05. napján hatályba lépett menetrend módosítás óta több lakossági észrevétel illetőleg kérelem érkezett az Orosháza – Szentetornya, valamint Gyökeres városrészek lakossága felől, miszerint a jelenlegi menetrend nem kellő mértékben szolgálja ki a lakosságot, különös tekintettel az iskolai szünetekre, valamint munkaszüneti és pihenő napokra. A fenti észrevételek összegyűjtésre, majd továbbításra kerültek a szolgáltatást végző DAKK Zrt. részére, kérve őket egy megoldási javaslat kidolgozására, hogy a szóban forgó területek lakosai megfelelő mértékben és minőségben igénybe tudják venni a szolgáltatást. Mindezen kérelmek ismeretében a DAKK Zrt. elkészített egy kimutatást, mely tartalmazza a jelenlegi menetrend alapján történő szolgáltatást és annak tételes költségeit, valamint három különböző, a jelen előterjesztés mellékletét képező megoldási javaslatot, és az azokhoz szükséges ellentételezés összegét.

Fentiek ismeretében az érintett városrész önkormányzati képviselője elkészítette a városrész lakóinak igényeihez legszorosabban illeszkedő – a jelen előterjesztésnek ugyancsak mellékletét képező - menetrendtervezetet, amely a Zrt. által kidolgozott három javaslattól eltér. Ezen tervezet továbbításra került a társaság részére, amelyre egy negyedik költségkalkuláció került kidolgozásra. Jelenleg folyamatban vannak az egyeztetések a végleges menetrend módosítás meghatározása érdekében, melynek ismertetésére várhatóan a bizottsági üléseken kerül sor.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az alábbi határozati javaslat elfogadására!

## Határozati javaslat

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete

1.) egyetért az Orosháza Város Önkormányzata és a DAKK Zrt. között fennálló Közszolgáltatási szerződés 1. mellékletét képező menetrendnek 2015. július 10. napjától a határozat melléklete szerinti módosításával;

2.) megállapítja, hogy éves szinten a határozat melléklete szerinti menetrend módosítás többlet költsége ..... Ft, mely az Önkormányzat 2015. évi költségvetéséről szóló 2/2015. (II.13.) önkormányzati rendelet 2. tájékoztató táblázatának V. Közúti Közlekedés 5. sora Helyi Autóbusz támogatás keretéből kerül finanszírozásra.

3.) felhatalmazza Dávid Zoltán polgármestert a szerződésmódosítás aláírására.

### Végrehajtásért felelős:

Dávid Zoltán polgármester a Közszolgáltatási szerződés módosításának aláírásáért,

Dr. Horváthné dr. Barta Edit jegyző a Közszolgáltatási szerződés módosításának elkészítéséért.

**Határidő:** azonnal

Orosháza, 2015. június 19.

  
Bojtó István  
alpolgármester



**Orosháza Város helyi közösségi  
közlekedésének menetrend  
módosítási javaslata  
(Gyökeres, Szentetornya)**

**-TERVEZET-**

Szeged, 2015. május 22.

**Káity Károly s.k.**  
forgalmi igazgató  
DAKK Zrt.

## 1. Előzmények

Orosháza helyi közlekedésének útvonala és menetrendje tanszünetben munkanapokon illetve szabad- és munkaszüneti napokon 2015. március 7-től módosításra került. Megszűnt az 1-es számú körjárat, helyette 3 új vonalon (6, 7 és 7A) ütemes menetrend szerint kerültek forgalomba állításra az autóbuszjáratok. A 2, 2A, 4, 4A számú autóbuszvonalak menetrendje tanév tartama alatt munkanapokon változatlan maradt.

A 2015. május 14-én megtartott személyes egyeztetésen elhangzottak alapján, Társaságunk kidolgozta Orosháza Szentetornya illetve Gyökeres városrészek helyi közlekedésének menetrend-módosítási javaslatát, mely az alábbiakban részletesen bemutatásra kerül.

## 2. Szentetornya és Gyökeres városrészek helyi közlekedésének bemutatása

2 és 2A számú autóbusz vonalakon iskolai előadási napokon közlekednek járatok, melyek Szentetornya, valamint Gyökeres városrészek és a városközpont közötti kapcsolatot biztosítják.

Az említett vonalak (2, 2A) teljesítmény és költség adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

2 és 2A vonalak (jelenlegi menetrend)	Teljesítmény és költség adatok a jelenlegi menetrend alapján	
	iskolai előadási nap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Naptípus</b>		
<b>Indított járatok száma</b> (járat db/nap)	30	0
<b>Napi km teljesítmény</b> (km/nap)	323,4	0
<b>Napi költség</b> (Ft/nap)	128 390	0
<b>Érintett napok száma</b> (nap db)	185	0
<b>Éves km teljesítmény</b> (km/év)	59 829	0
<b>Éves költség</b> (Ft/év)	<b>23 752 113</b>	<b>0</b>

A 7-es számú autóbusz vonalakon tanszünetben munkanapokon illetve szabad- és munkaszüneti napokon közlekednek járatok, és Szentetornya, Gyökeres városrészeket szolgálják ki.

Az említett vonal teljesítmény és költség adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

7-es vonal (jelenlegi menetrend)	Teljesítmény és költség adatok a jelenlegi menetrend alapján	
	tanszünetben munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Naptípus</b>		
<b>Indított járatok száma</b> <i>(járat db/nap)</i>	9	
<b>Napi km teljesítmény</b> <i>(km/nap)</i>	153,3	
<b>Napi költség</b> <i>(Ft/nap)</i>	60 860	
<b>Érintett napok száma</b> <i>(nap db)</i>	69	111
<b>Éves km teljesítmény</b> <i>(km/év)</i>	10 577,7	17 016 ,3
<b>Éves költség</b> <i>(Ft/év)</i>	<b>4 199 347</b>	<b>6 755 471</b>

A 7A számú autóbusz vonalakon iskolai előadási napokon közlekednek járatok, és Szentetornya, Gyökeres városrészeket szolgálják ki.

Az említett vonal teljesítmény és költség adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

7A vonal (jelenlegi menetrend)	Teljesítmény és költség adatok a jelenlegi menetrend alapján	
	iskolai előadási nap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Naptípus</b>		
<b>Indított járatok száma</b> <i>(járat db/nap)</i>	3	0
<b>Napi km teljesítmény</b> <i>(km/nap)</i>	13,8	0
<b>Napi költség</b> <i>(Ft/nap)</i>	5 478,6	0
<b>Érintett napok száma</b> <i>(nap db)</i>	185	0
<b>Éves km teljesítmény</b> <i>(km/év)</i>	2 553	0
<b>Éves költség</b> <i>(Ft/év)</i>	<b>1 013 541</b>	<b>0</b>

### 3. Menetrend módosítási javaslatok

#### 3.1. A 7-es vonalon Gyökeres, Szántó Kovács J. utcáig történő közlekedés

A módosítási javaslat alapján, a 7-es vonalon közlekedő járatok tanszünetben munkanapokon valamint szabad- és munkaszüneti napokon, „Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetomya”, vissza irányban „Szentetomya – Gyökeres – Autóbusz állomás” útvonalon közlekednek, a járatok „Szántó Kovács J. utcához” érkeznek illetve „Szántó Kovács J. utcától” indulnak.

A módosítási javaslat menetrendi teljesítményeit és költségeit az alábbi táblázat tartalmazza:

7-es vonal (módosított menetrend)	Teljesítmény és költség adatok a módosított menetrend alapján	
	tanszünetben munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Indított járatok száma</b> (járat db/nap)	18*	
<b>Napi km teljesítmény</b> (km/nap)	208,2	
<b>Napi költség</b> (Ft/nap)	82 655,4	
<b>Érintett napok száma</b> (nap db)	69	111
<b>Éves km teljesítmény</b> (km/év)	14 365,8	23 110,2
<b>Éves költség</b> (Ft/év)	<b>5 703 223</b>	<b>9 174 749</b>

\* Járatszám növekedés a kétirányú közlekedés miatt jelentkezik

A módosítási javaslat **többlet teljesítményeit és többlet költségeit** (a jelenlegi menetrendhez képest) az alábbi táblázat tartalmazza:

7-es vonal (módosított menetrend)	Többlet teljesítmény és többlet költség adatok a módosított menetrend alapján	
	tanszünetben munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Napi km teljesítmény többlet</b> (km/nap)	54,9	
<b>Napi költség többlet</b> (Ft/nap)	21 795,3	
<b>Érintett napok száma</b> (nap db)	69	111
<b>Éves km teljesítmény többlet</b> (km/év)	3 788,1	6 093,9
<b>Éves költség többlet</b> (Ft/év)	<b>1 503 876</b>	<b>2 419 278</b>

**3.2. A 7-es vonalon tanszünetben munkanapokon csökkentett járáttal Gyökeres, Szántó Kovács J. utcáig történő közlekedés, hétvégén változatlan menetrend**

A módosítási javaslat alapján, a 7-es vonalon közlekedő járatok tanszünetben munkanapokon, „Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya”, vissza irányban „Szentetornya – Gyökeres – Autóbusz állomás” útvonalon közlekednek, a járatok „Szántó Kovács J. utcához” érkeznek illetve „Szántó Kovács J. utcától” indulnak. Tanszünetben munkanapokon egy járatpárral kevesebb járat közlekedik, az új menetrend kialakítására, felülvizsgálatára vonatkozóan személyes egyeztetés javasolt (új ütemes menetrend vagy a jelenlegi menetrendből kiválasztott járat megszüntetése). Szabad- és munkaszüneti a jelenlegi (változatlan) menetrend szerinti közlekedés valósul meg.

A módosítási javaslat menetrendi teljesítményeit és költségeit az alábbi táblázat tartalmazza:

7-es vonal (módosított menetrend)	Teljesítmény és költség adatok a módosított menetrend alapján	
	tanszünetben munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Naptípus</b>		
Indított járatok száma (járat db/nap)	16*	9
Napi km teljesítmény (km/nap)	184	153,3
Napi költség (Ft/nap)	73 048	60 860
Érintett napok száma (nap db)	69	111
Éves km teljesítmény (km/év)	12 696	17 016,3
Éves költség (Ft/év)	<b>5 040 312</b>	<b>6 755 471</b>

\* Járatszám növekedés a kétirányú közlekedés miatt jelentkezik

A módosítási javaslat többlet teljesítményeit és többlet költségeit (a jelenlegi menetrendhez képest) az alábbi táblázat tartalmazza:

7-es vonal (módosított menetrend)	Teljesítmény és költség adatok változása a módosított menetrend alapján	
	tanszünetben munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Naptípus</b>		
Napi km teljesítmény többlet (km/nap)	30,7	0
Napi költség többlet (Ft/nap)	12 187,9	0
Érintett napok száma (nap db)	69	111
Éves km teljesítmény többlet (km/év)	1 669,8	0
Éves költség többlet (Ft/év)	<b>840 965</b>	<b>0</b>

### 3.3. A 7-es vonalon Gyökeres, Szántó Kovács J. utcáig történő közlekedés, hétvégén járat csökkentés

A módosítási javaslat alapján, a 7-es vonalon közlekedő járatok tanszünetben munkanapokon valamint szabad- és munkaszüneti napokon egyaránt, „Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya”, vissza irányban „Szentetornya – Gyökeres – Autóbusz állomás” útvonalon közlekednek, a járatok „**Szántó Kovács J. utcához**” érkeznek illetve „**Szántó Kovács J. utcától**” indulnak. Szabad- és munkaszüneti munkanapokon egy járatpárral kevesebb járat közlekedik.

A módosítási javaslat menetrendi teljesítményeit és költségeit az alábbi táblázat tartalmazza:

7-es vonal (módosított menetrend)	Teljesítmény és költség adatok a módosított menetrend alapján	
	tanszünetben munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Naptípus</b>		
<b>Indított járatok száma</b> (járat db/nap)	18*	16*
<b>Napi km teljesítmény</b> (km/nap)	208,2	184
<b>Napi költség</b> (Ft/nap)	82 655,4	73 048
<b>Érintett napok száma</b> (nap db)	69	111
<b>Éves km teljesítmény</b> (km/év)	14 365,8	20 424
<b>Éves költség</b> (Ft/év)	<b>5 703 223</b>	<b>8 108 328</b>

\* Járatszám növekedés a kétirányú közlekedés miatt jelentkezik

A módosítási javaslat **többlet teljesítményeit és többlet költségeit** (a jelenlegi menetrendhez képest) az alábbi táblázat tartalmazza:

7-es vonal (módosított menetrend)	Többlet teljesítmény és többlet költség adatok a módosított menetrend alapján	
	tanszünetben munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Naptípus</b>		
<b>Napi km teljesítmény változás</b> (km/nap)	54,9	30,7
<b>Napi költség változás</b> (Ft/nap)	21 795,3	12 187,9
<b>Érintett napok száma</b> (nap db)	69	111
<b>Éves km teljesítmény változás</b> (km/év)	3 788,1	3 407,7
<b>Éves költség változás</b> (Ft/év)	<b>1 503 876</b>	<b>1 352 857</b>

### 3.4. A 2 és 2A vonal munkanapokon történő közlekedtetése

A módosítási javaslat alapján, a 2 és 2A vonalon közlekedő járatok munkanapokon közlekednek (többször teljesítmény), a 7-es vonalon közlekedő járatok kizárólag szabad- és munkaszüneti napokon közlekednek. A módosítási javaslat tanév tartama alatt illetve tanév tartamán kívül munkanap (azaz minden munkanap) egyforma kiszolgálással, egyforma menetrend alapján biztosít közlekedést.

A módosítási javaslat teljesítményeit és költségeit (vonalanként) az alábbi táblázatok tartalmazzák:

2 és 2A vonalak*	Teljesítmény és költség adatok a módosított menetrend alapján	
	munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
Indított járatok száma (járat db/nap)	30	0
Napi km teljesítmény (km/nap)	323,4	0
Napi költség (Ft/nap)	128 390	0
Érintett napok száma (nap db)	254	0
Éves km teljesítmény (km/év)	82 143,6	0
Éves költség (Ft/év)	32 611 009	0

\* a járatok tanszünetben munkanap is közlekednek

7-es vonal*	Teljesítmény és költség adatok a módosított menetrend alapján	
	7-es vonal (jelenlegi útvonal)*	7-es vonal (Szántó K.J. forduló)*
Indított járatok száma (járat db/nap)	9	18**
Napi km teljesítmény (km/nap)	153,3	208,2
Napi költség (Ft/nap)	60 860	82 655,4
Érintett napok száma (nap db)	111	111
Éves km teljesítmény (km/év)	17 016 ,3	23 110,2
Éves költség (Ft/év)	6 755 471	9 174 749

\* a járatok munkanapokon nem közlekednek, helyette a 2, 2A vonalon történik a kiszolgálás, tanszünetben munkanapokon is

\*\* Járatszám növekedés a kétirányú közlekedés miatt jelentkezik

A fenti módosításokkal egyidejűleg a 7A vonalon közlekedő járatok munkanapokra történő közlekedtetésnek kiterjesztése is szükséges, tekintettel arra, hogy forgalomszervezésileg is a 2 és 2A vonalakon közlekedéshez igazított.

7A vonal	Teljesítmény és költség adatok a jelenlegi menetrend alapján	
	munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Indított járatok száma</b> (járat db/nap)	3	0
<b>Napi km teljesítmény</b> (km/nap)	13,8	0
<b>Napi költség</b> (Ft/nap)	5 478,6	0
<b>Érintett napok száma</b> (nap db)	254	0
<b>Éves km teljesítmény</b> (km/év)	3 505,2	0
<b>Éves költség</b> (Ft/év)	<b>1 391 564</b>	<b>0</b>

A módosítási javaslat többlet teljesítményeit és többlet költségeit (a jelenlegi menetrendhez képest) az alábbi táblázat tartalmazza:

2, 2A, 7 és 7A vonalak	Többlet teljesítmény és többlet költség adatok a módosított menetrend alapján			
	2, 2A, 7A munkanap és a 7-es jelenlegi útvonalon		2, 2A, 7A munkanap és a 7-es Szántó K. J. fordulóig	
Útvonal				
Naptípus	tanszünetben munkanap	szabad- és munkaszüneti nap	tanszünetben munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Napi km teljesítmény többlet</b> (km/nap)	183,9	0	183,9	54,9
<b>Napi költség többlet</b> (Ft/nap)	73 008,3	0	73 008,3	21 795,3
<b>Érintett napok száma</b> (nap db)	69	111	69	111
<b>Éves km teljesítmény többlet</b> (km/év)	12 689,1	0	12 689,1	6 093,9
<b>Éves költség többlet</b> (Ft/év)	<b>5 037 573</b>	<b>0</b>	<b>5 037 573</b>	<b>2 419 278</b>



# **Orosháza Város helyi közösségi közlekedésének menetrend módosítási költségkalkulációja (Gyökeres, Szentetornya városrészek)**

(Antal László képviselő Úr menetrend-módosítási javaslata alapján)

Szeged, 2015. június 15.

**Káity Károly**  
forgalmi igazgató  
DAKK Zrt.

## 1. Előzmények

Orosháza helyi közlekedésének útvonala és menetrendje tanszünetben munkanapokon illetve szabad- és munkaszüneti napokon 2015. március 7-től módosításra került. Megszűnt az 1-es számú körjárat, helyette 3 új vonalon (6, 7 és 7A) ütemes menetrend szerint kerültek forgalomba állításra az autóbusszjáratok. A 2, 2A, 4, 4A számú autóbusszvonalak menetrendje tanév tartama alatt munkanapokon változatlan maradt.

A 2015. május 14-én megtartott személyes egyeztetésen elhangzottak alapján, Társaságunk kidolgozta Orosháza Szentetornya illetve Gyökeres városrészek helyi közlekedésének menetrend-módosítási javaslatát, amely vonatkozásában képviselői javaslat érkezett, melynek teljesítmény, illetve költségvonzatát az alábbiakban részletezzük.

## 2. Szentetornya és Gyökeres városrészek helyi közlekedésének bemutatása

2 és 2A számú autóbussz vonalakon iskolai előadási napokon közlekednek járatok, melyek Szentetornya, valamint Gyökeres városrészek és a városközpont közötti kapcsolatot biztosítják.

Az említett vonalak (2, 2A) teljesítmény és költség adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

2 és 2A vonalak (jelenlegi menetrend)	Teljesítmény és költség adatok a jelenlegi menetrend alapján	
	iskolai előadási nap	szabad- és munkaszüneti nap
<b>Indított járatok száma</b> (járat db/nap)	30	0
<b>Napi km teljesítmény</b> (km/nap)	323,4	0
<b>Napi költség</b> (Ft/nap)	128 390	0
<b>Érintett napok száma</b> (nap db)	185	0
<b>Éves km teljesítmény</b> (km/év)	59 829	0
<b>Éves költség</b> (Ft/év)	<b>23 752 113</b>	<b>0</b>

A 7-es számú autóbusz vonalakon tanszünetben munkanapokon illetve szabad- és munkaszüneti napokon közlekednek járatok, és Szentetornya, Gyökeres városrészeket szolgálják ki.

Az említett vonal teljesítmény és költség adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

7-es vonal (jelenlegi menetrend)	Teljesítmény és költség adatok a jelenlegi menetrend alapján	
	tanszünetben munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
Indított járatok száma (járat db/nap)	9	
Napi km teljesítmény (km/nap)	153,3	
Napi költség (Ft/nap)	60 860	
Érintett napok száma (nap db)	69	111
Éves km teljesítmény (km/év)	10 577,7	17 016 ,3
Éves költség (Ft/év)	4 199 347	6 755 471

A 7A számú autóbusz vonalakon iskolai előadási napokon közlekednek járatok, és Szentetornya, Gyökeres városrészeket szolgálják ki.

Az említett vonal teljesítmény és költség adatait az alábbi táblázat tartalmazza:

7A vonal (jelenlegi menetrend)	Teljesítmény és költség adatok a jelenlegi menetrend alapján	
	iskolai előadási nap	szabad- és munkaszüneti nap
indított járatok száma (járat db/nap)	3	0
Napi km teljesítmény (km/nap)	13,8	0
Napi költség (Ft/nap)	5 478,6	0
Érintett napok száma (nap db)	185	0
Éves km teljesítmény (km/év)	2 553	0
Éves költség (Ft/év)	1 013 541	0

### 3. Menetrend módosítási javaslat

#### **A 2 és 2A vonalon közlekedő járatok tanszünetben munkanap és szabad- és munkaszüneti napokon történő közlekedtetése**

A módosítási javaslat alapján, a 2 és 2A vonalon közlekedő járatok tanszünetben munkanapokon és munkaszüneti napokon is közlekednének (többször teljesítmény). A módosítási javaslat tanév tartama alatt illetve tanév tartamán kívül munkanap (azaz minden munkanap) közel egyforma kiszolgálással és menetrend alapján biztosít közlekedést.

A módosítási javaslat teljesítményeit és költségeit az alábbi táblázat tartalmazza:

2 és 2A vonalak*	Teljesítmény és költség adatok a módosított menetrend alapján		
	Iskolai előadási nap	Tanszünetben munkanap	Szabad- és munkaszüneti nap
<b>Indított járatok száma</b> (járat db/nap)	31	29	21
<b>Napi km teljesítmény</b> (km/nap)	333,5	317,3	226,9
<b>Napi költség</b> (Ft/nap)	132 400	125 968	90 079
<b>Érintett napok száma</b> (nap db)	185	69	111
<b>Éves km teljesítmény</b> (km/év)	61 697,5	21 893,7	25 185,9
<b>Éves költség</b> (Ft/év)	<b>24 493 907,5</b>	<b>8 691 798,9</b>	<b>9 998 802,3</b>

### A 7-es vonal megszüntetése és a megszüntetésből eredő költség-megtakarítás

A 2, 2A vonalon tervezett módosítások bevezetésével kiválthatók a 7 vonalon közlekedő járatok, így a 7-es vonal megszüntethető.

A vonal megszüntetésével az alábbi táblázat szerinti költségcsökkenés érhető el.

7-es vonal (jelenlegi menetrend)	Teljesítmény és költség adatok a jelenlegi menetrend alapján	
	tanszünetben munkanap	szabad- és munkaszüneti nap
Megszűnő járatok száma (járat db/nap)	9	
Napi km teljesítmény (km/nap)	-153,3	
Napi költség (Ft/nap)	-60 860	
Érintett napok száma (nap db)	69	111
Éves km teljesítmény (km/év)	-10 577,7	-17 016 ,3
Éves költség (Ft/év)	-4 199 347	-6 755 471

### A 7A vonalon közlekedő járatok és azok költségvonzatai

Tekintettel arra, hogy a 7A vonalon közlekedő járatok forgalomszervezésileg a 2, 2A vonalakon közlekedő járatok közlekedéséhez igazítottak, ezért a 7A vonal menetrendje változatlan maradna. A fenti okból kifolyólag a 7A vonal vonatkozásában költség szempontjából a módosítási javaslat változást nem eredményezne.

## A teljesítmény és költség adatok összegzése

A módosítási javaslat **többlét teljesítményeit és többlet költségeit** (a jelenlegi menetrendhez képest) az alábbi táblázat tartalmazza:

<b>2, 2A és 7A vonalak</b>			
<b>Naptípus</b>	<b>Iskolai előadási nap</b>	<b>Tanszünetben munkanap</b>	<b>Szabad és munkaszüneti napokon</b>
<b>Változás</b>	2, 2A: járatszám növekedés 7A: változatlan járatszám	2, 2A: tanszünetben is közlekedik 7: megszűnik 7A: változatlan járatszám	2, 2A: szabad és munkaszüneti napokon is közlekedik 7: megszűnik 7A: változatlan járatszám
<b>Napi km teljesítmény többlet (km/nap)</b>	10,1	164	73,6
<b>Napi költség többlet (Ft/nap)</b>	4009,7	65 108	29 219,2
<b>Érintett napok száma (nap db)</b>	185	69	111
<b>Éves km teljesítmény többlet (km/év)</b>	1 868,5	11 316	8 169,6
<b>Éves költség többlet (Ft/év)</b>	<b>741 794,5</b>	<b>4 492 452</b>	<b>3 243 331,2</b>

<b>A módosítás éves költsége a 2, 2A, 7A vonalak vonatkozásában (Ft/év)</b>	<b>44 198 049,7</b>
<b>Éves többlet költség a 2, 2A, 7A vonalak vonatkozásában (Ft/év)</b>	<b>8 477 577,7</b>

A fentiek alapján a 2, 2A vonalakon közlekedő járatok közlekedésének kiterjesztése tanszünetben munkanapokra, valamint szabad és munkaszüneti napokra, éves szinten **8 477 577,7 Ft/év többletköltséget** eredményez.





2. OROSHÁZA AUT. ALL. (a) Szentetornya, aut. Ford / (b) Gyökeres, Szántó K.J. u.

		Orosháza, aut. áll.	Lehel utcai óvoda	Táncsics M.	Rákóczi u.	Tűzoltóság	Takarmány keverő	Laktanya	Főiskola	Gyopárosfürdő	Középlaki u.	Kosztolányi D. u.	Szentetornya, szöv. Bolt	Baki féle Iskola	Kulturház	Szentetornya, aut. forduló	Külső vá	Dobó I.u.	Gyökeres, Szántó K.J. u.
a	0	2	4	7	9	11	13	15	16	18	19	20	22	24	25				
b	0	2	4	7	9	11	13	15	16	18	19	20	22	24	25	27	29	30	

Menetrendi indulási időpontok

Óra	Iskolai előadási napokon	Munkanapokon	Pihenő és ünnepnapokon
4			
5			
6			
7	a 20	b 20	
8			
9			
10			
11	b 00	b 00	b 00
12			
13	b 50	b 50	
14	b 45	b 45	
15	b 45	b 45	b 45
16	b 25	b 25	b 05
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			

2. SZENTETORNYA, AUT. FORD, GYÖKERES, SZÁNTÓ K. J. U. (a) Orosháza, aut. áll. / (b) Orosháza, aut. áll.

		Gyökeres, Szántó K.J. u.	Dobó I.u.	Külső vá	Szentetornya, aut. forduló	Kulturház	Baki féle Iskola	Szentetornya, szöv. Bolt	Kosztolányi D. u.	Középlaki u.	Gyopárosfürdő	Főiskola	Laktanya	Takarmány keverő	Tűzoltóság	Rákóczi u.	Táncsics M.	Lehel utcai óvoda	Orosháza, aut. áll.
a	-	-	0	1	3	5	6	7	9	10	12	14	16	18	21	23	25		
b	0	1	2	5	6	8	10	11	12	14	15	17	19	21	23	26	28	30	

Menetrendi indulási időpontok

Óra	Iskolai előadási napokon	Munkanapokon	Pihenő és ünnepnapokon
4			
5	b 45		
6	b 55		
7	a 00	b 05	b 05
8	a 45	b 50	
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			

2A. OROSHÁZA AUT. ÁLL. (a) Szentetomya, aut. Ford / (b) Gyökeres, Szántó K.J. u.

		Orosháza, aut. áll.	Huba u.	Tűzoltóság	Takarmány, keverő	Laktanya	Főiskola	Gyopárosfürdő	Középlaki u.	Kosztolányi D. u.	Szentetomya, szöv. Bolt	Kulturház	Szentetomya, aut. forduló	Külső vé	Dobó I. u.	Gyökeres, Szántó K.J. u.
a	0	2	4	6	8	10	11	13	14	15	17	19	20	-	-	
b	0	2	4	6	8	10	11	13	14	15	17	19	20	22	24	25

Menetrendi indulási időpontok

Óra	iskolai előadási napokon	Munkanapokon	Pihenő és ünnepnapokon
4			
5	b 50	b 50	b 35
6	a 40	b 40	b 40
7			
8	b 15	b 15	b 15
9	b 10	b 30	b 30
10			
11			
12	b 30	b 30	b 30
13			
14			
15			
16			
17	b 35	b 35	
18	b 45	b 45	b 45
19			
20	b 25	b 30	b 30
21			
22			
23			
24			
25			

2A. GYÖKERES, SZÁNTÓ K.J. U. - Orosháza, aut. áll.

		Gyökeres, Szántó K.J. u.	Dobó I. u.	Külső vé	Szentetomya, aut. forduló	Kulturház	Baki féle iskola	Szentetomya, szöv. Bolt	Kosztolányi D. u.	Középlaki u.	Gyopárosfürdő	Főiskola	Laktanya	Takarmány keverő	Tűzoltóság	Huba u.	Orosháza, aut. áll.
a	0	1	3	5	6	8	10	11	12	14	15	17	19	20	23	25	

Menetrendi indulási időpontok

Óra	iskolai előadási napokon	Munkanapokon	Pihenő és ünnepnapokon
4	55	55	55
5			
6	15	15	15
7			
8	40	45	45
9	35		
10		00	00
11	30	30	30
12			
13	00	00	00
14	20	20	
15	20	20	20
16	15	15	40
17			
18	00	05	
19	10	10	10
20	50		
21		00	00
22			
23			