



**Előterjesztés**  
**Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete ülésére**

**Tárgy:** Helyi menetrend szerinti autóbusszközlekedésre kiírt pályázat elbírása

**Tisztelt Képviselő-testület!**

I.

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 152/2012. (VI. 22.) K.t. számú, valamint az ezt módosító 238/2012. (IX. 21.) K.t. számú határozataival döntött arról, hogy az autóbusszal történő menetrend szerinti helyi közúti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására nyilvános pályázatot ír ki 2013. március 1. napjától 2016. december 31. napjáig terjedő időszakra.

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (továbbiakban: Törvény) 23. § (4) bekezdésében foglaltak alapján a pályázati felhívás megjelent két országos napilapban, 2012. október 27-én a Hivatalos Értesítőben, közzétételre került Orosháza Város Önkormányzat honlapján, valamint hirdetőtábláján. Az ajánlati dokumentáció megvásárlása feltétele volt az ajánlattételnek. A dokumentációt a Körös Volán Zrt. váltotta ki. A szolgáltatás egy részére pályázni nem lehetett, egy pályázó csak egy ajánlatot tehetett. Kiíró a pályázaton való részvételt 2.000.000 Ft pályázati biztosíték nyújtásához kötötte.

A 2013. január 3. 10.00 órai benyújtási határidőig 1 pályázat érkezett. A pályázó neve: Körös Volán Autóbusszközlekedési Zrt. (székhelye: 5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.).

A benyújtott ajánlat adatai:

Bírálati szempont		2011. utasforgalmi adatok (db)	Megajánlott		
			Jegy és bérletárak (Ft/db)	Bruttó ár (Ft)	
1.	Jegyár	Elővételen eladott menetjegyek száma	27458	180	4.942.440
		Autóbuszon eladott menetjegyek száma	21632	235	5.083.520
		Egyvonalas havi bérletek száma	2007	3.555	7.134.885
		Egyvonalas félhavi bérletek száma	84	2.345	196.980
		Összvonalas havi bérletek száma	564	4.460	2.515.440
		Összvonalas félhavi bérletek száma	27	2.945	79.515
		Éves bérletek száma	0	50.840	0
		Tanuló/nyugdíjas bérletek száma	5410	1.325	7.168.250
		Összesen:	-	-	27.121.030
2.	Önkormányzattól igényelt kompenzáció mértéke Ft/év			31.829.000	
3.	<b>Összesen (1+2):</b>			<b>58.950.030</b>	

A pályázati kiírásban az Önkormányzat fenntartotta magának azt a jogot, hogy a pályázatok beérkezését követően a pályázókkal tárgyalást tartson. A tárgyalás célja, hogy tisztázásra, pontosításra kerülhessenek a pályázatok egyes, az Önkormányzat által megjelölt részei, elemei, továbbá a pályázók lehetőséget kapnak arra, hogy a pályázatuk Önkormányzat által meghatározott pontjain, részein módosítsanak oly módon, hogy ajánlatuk az Önkormányzat számára kedvezőbbé váljon. Az Önkormányzat elsősorban az önkormányzattól igényelt kompenzáció mértékének csökkentése érdekében kívánt tárgyalni. A tárgyalást a pályázóval 2013. január 22. 9:00 órától lefolytatták, melynek során a pályázó megtette végleges (módosított) ajánlatát az alábbi tartalommal, amelyre 30 napos ajánlati kötöttséget vállalt.

Bírálati szempont		2011. utasforgalmi adatok (db)	Megajánlott		
			Jegy és bérletárak (Ft/db)	Bruttó ár (Ft)	
1.	Jegyár	Elővételen eladott menetjegyek száma	27458	180	4.942.440
		Autóbuszon eladott menetjegyek száma	21632	235	5.083.520
		Egyvonalas havi bérletek száma	2007	3.555	7.134.885
		Egyvonalas félhavi bérletek száma	84	2.345	196.980
		Összvonalas havi bérletek száma	564	4.460	2.515.440
		Összvonalas félhavi bérletek száma	27	2.945	79.515
		Éves bérletek száma	0	50.840	0
		Tanuló/nyugdíjas bérletek száma	5410	1.325	7.168.250
		Összesen:	-	-	27.121.030
2.	Önkormányzattól igényelt kompenzáció mértéke Ft/év			29.800.000	
3.	<b>Összesen (1+2):</b>			<b>56.921.030</b>	

A Körös Volán Zrt. a jelenleg alkalmazott jegy és bérlet árak változatlanul hagyásával a pályázati kiírásban foglalt menetrend alapján ajánlatában az ellentételezés összegét 2013. évre 29.800.000,-Ft összegben határozta meg.

Az önkormányzati ellentételezés összege 2012. évben 28.930.000,-Ft volt. Ezt a támogatási igényt csökkenti a kilométer teljesítmény csökkentéséből adódó költségcsökkenés mértéke, azonban növeli a normatív támogatás kiesése, amelynek 2012. évi összege 4.291.000,- Ft volt.

Az Önkormányzat a 2013. évi ellentételezés összegének csökkentése érdekében az alábbi intézkedéseket hozta:

1. A 238/2013. (IX. 21.) K.t. számú határozatával döntött arról, hogy a jelenlegitől eltérő menetrenddel írja ki a pályázatot, mely mintegy 20,1 %-os kilométer teljesítmény csökkenést jelent (212,8 ezer kilométerről 170 ezer kilométerre).
2. Átvállalta a – korábban a Szolgáltató feladatát képező – buszmegállók tisztításának, síkosságmentesítésének ellátását. (Ezen feladatot az Önkormányzat a Városüzemeltetési Zrt-vel láttná el a továbbiakban.)

3. A szolgáltatás teljesítéséhez igénybe vett autóbuszoknál elfogadta a jelenleg üzemelő buszok életkorát és műszaki felszereltségét.

A pályázati eljárást lebonyolító Tender-Co Kft. elkészítette a Törvény 23. § (8) bekezdésében előírt, a pályázat adatait összegző és a döntés részletes indoklását ismertető előterjesztést, mely jelen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

A Körös Volán Zrt. ajánlatában meghatározott 29.800.000,- Ft 2013. évre igényelt ellentételezés összegének kifizetésére két ütemben kerül sor az előterjesztés 2. számú mellékletét képező közszolgáltatási szerződés tervezete szerint: 50 %-a tárgyév június 30. napjáig, a fennmaradó összeg pedig tárgyév december 15. napjáig kerül átutalásra.

A Tender-Co Kft. az ajánlat értékelése és a tárgyalás előkészítése során megvizsgálta a különböző települések helyi közlekedésre vonatkozó adatait, különös tekintettel a menetjegyárakra, a bérleti konstrukciókra, valamint a támogatás mértékére. A vizsgálat alapján Gyula helyi közlekedése képezhet alapot az összehasonlításra.

#### Helyi közlekedésre vonatkozó adatok

Megnevezés	Orosháza		Gyula	
	2012.	2013.	2012.	2013.
1. elővételben váltott menetjegy (Ft)	180	180	195	205
2. menetjegy autóbuszon váltva (Ft)	235	235	260	270
3. egyvonalas havi bérlet (Ft)	3.555	3.555	4.125	4.310
4. egyvonalas félhavi bérlet (Ft)	2.345	2.345	2.750	2.845
5. összvonalas havi bérlet (Ft)	4.460	4.460	5.185	5.420
6. összvonalas félhavi bérlet (Ft)	2.945	2.945	3.385	3.575
7. tanuló/nyugdíjas bérlet (Ft)	1.325	1.325	1.580	1.650
8. éves összvonalas bérlet (Ft)	50.840	50.840	59.250	61.790
9. összes költség (ezer Ft)*	68.544	60.595	77.954	79.834
10. kilométer teljesítmény (ezer km)*	213,7	170,0	229,2	229,2
11. kilométerre vetített költségek (Ft/km)*	320,7	356,4	340,1	348,3
12. önkormányzati ellentételezés (ezer Ft)	28.930	29.800	29.013	34.850

a \*-gal jelzett sorokon a 2012. évi oszlopokban a várható adatok szerepelnek!

Fentiekből megállapítható, hogy Gyula esetében az utazási tarifák meghaladták és meghaladják az Orosházán alkalmazottakat, valamint az önkormányzati ellentételezés összege is magasabb az Orosházán igényelnél mindkét vizsgált évben.

Tájékoztatom a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztés 2. számú mellékletét képező szerződéstervezet mellékletei 2013. január 29. napjától lesznek megtekinthetőek Orosháza Város Önkormányzat honlapján (Dokumentumtár/ Előterjesztések/ 2013. 02. 01- i Képviselő-testületi ülés nyilvános napirendjei).

## II.

Orosháza Város Önkormányzata Magyarország Nemzeti Fejlesztési Miniszterével a jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződés időtartamára megállapodást kötött a Törvény 5. § (3) bekezdés a) alpontjában meghatározott helyi személyszállítási szolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátásának feltételeiről a Képviselő-testület 318/2012. (XII. 21.) K.t. számú határozata alapján.

2013. március 1. napjától a Körös Volán Zrt. a korábbival azonos módon, a helyközi közlekedés helyi szolgáltatásba történő bevonásával kívánja ellátni a szolgáltatást. Ennek biztosítása érdekében szükséges e naptól kezdődően a Miniszter és az Önkormányzat közötti Megállapodás megkötése.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az alábbi határozati javaslatok elfogadására.

### I. Határozati javaslat:

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete dönt arról, hogy

- 1.) az „Orosháza város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására” vonatkozó nyilvános pályázati eljárást eredményesnek nyilvánítja,
- 2.) elfogadja a menetrend szerinti helyi közforgalmú autóbusz-közlekedés biztosítására a pályázat nyertesével, a Körös Volán Autóbusz-közlekedési Zrt-vel (5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.) 2013. március 1. napjától 2016. december 31. napjáig tartó időtartamra kötendő, az előterjesztés mellékletét képező közszolgáltatási szerződést, és felhatalmazza Dr. Dancsó József polgármestert annak aláírására,
- 3.) a működtetéshez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításhoz) 2013. március 1-től 2013. december 31-ig tartó időtartamra az alábbiak szerint meghatározott ellentételezést nyújt:
  - a.) az I. félévre az igényelt ellentételezés 50 %-át, melyet 2013. június 30. napjáig utal át,
  - b.) a II. félévre a Körös Volán Autóbusz-közlekedési Zrt. által benyújtott 2013. III-X. havi tényleges bevételi és költségadatok, és azok várható teljesítési adatai alapján a felmerült, bevételekkel nem fedett indokolt költségekre fedezetet biztosít, melyet 2013. december 15-ig utal át,
- 4.) az Orosházi Városüzemeltetési és Szolgáltató Zrt-vel kötött közszolgáltatási szerződés módosításával egyidejűleg dönt arról, hogy 2013. március 01. napjától a buszmegállók síkosságmentesítését a Zrt. látja el.

### Végrehajtásért felelős:

Dr. Dancsó József polgármester a közszolgáltatási szerződés, valamint a Városüzemeltetési Zrt-vel megkötött közszolgáltatási szerződésmódosítás aláírásáért,

Dr. Tóth Bernadett csoportvezető a Városüzemeltetési Zrt-vel kötött közszolgáltatási szerződésmódosítás előkészítéséért

Miszlai József irodavezető az ellentételezés biztosításáért

**Határidő:** a szerződés aláírására 2013. február 10. egyebekben értelem szerint

### II. Határozati javaslat:

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete dönt arról, hogy

- 1.) Magyarország Nemzeti Fejlesztési Miniszterével megállapodást köt a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális személyszállítási szolgáltatással

történő ellátásának feltételeiről 2013. március 1. napjától 2016. december 31. napjáig terjedő időtartamra,

2.) felhatalmazza Dr. Dancsó József polgármestert a megállapodás aláírására.

**Végrehajtásért felelős:** Dr. Dancsó József polgármester

**Határidő:** 2013. február 28.

Orosháza, 2013. január 24.

  
Dr. Dancsó József  
polgármester



## ELŐTERJESZTÉS PÁLYÁZATI FELHÍVÁSRA BENYÚJTOTT AJÁNLATOK ÉRTÉKELÉSÉRŐL

### ELJÁRÁS MEGNEVEZÉSE, BESZERZÉS TÁRGYA:

„Orosháza Város közigazgatási területén helyi, autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállítás közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátása”.

### 1.) AZ ELJÁRÁS ELINDÍTÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ INFORMÁCIÓK:

Ajánlatkérő:	Orosháza Város Önkormányzat
A választott eljárás típusa:	2012. évi XLI. törvényben foglaltaknak megfelelően pályázat kiírás
A pályázati felhívás és kiírás megjelenésének napja az egyes médiumokban:	2012. október 27. Magyar Közlöny Hivatalos Lapja 2012. október 17. Népszava 2012. október 17. Magyar Nemzet
Pályázati Kiírást kiváltó szervezetek:	Körös Volán Autóbusz Közlekedési Zrt.
A Kiíró nevében eljáró közbeszerzési szakértő szervezet, valamint képviselői:	Tender-Co Kft.

### 2.) A PÁLYÁZATI FELHÍVÁSBAN ÉS KIÍRÁSBAN KÖZÖLT ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK, INFORMÁCIÓK

Kiíró a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény 9. § (1) bekezdés j) pontja értelmében, mivel a tárgyi szolgáltatás egyben a Személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény hatálya alá is tartozik, ez utóbbi törvény szerint járt el. Kiíró erről a Közbeszerzési Hatóságot a Kbt. vonatkozó előírása szerint 2012. október 15-én tájékoztatta.

#### **2.a.) Az eljárás tárgya, illetve mennyisége**

Orosháza város közigazgatási területén helyi autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás ellátása közszolgáltatási szerződés keretében, ezen kívül a szükséges menetrenddel kapcsolatos információk, jegyek és bérletek árusításának biztosítása. A személyszállítást előre meghatározott menetrend szerint kell végezni.

Kiíró a szerződést a 2013. március 1. – 2016. december 31. közötti időszakra köti.

#### **2.b.) A pályázat kötelező tartalma**

A pályázatot úgy kell összeállítani, hogy a pályázati kiírásban foglalt valamennyi feltételnek és előírásnak való megfelelés a pályázatból ellenőrizhető és megállapítható legyen. A pályázat összeállítása során különös hangsúlyt kell fektetni a bírálati szempontok szerinti ajánlati elemek megfelelő kidolgozására.

- Tartalomjegyzék
- A Pályázó bemutatkozása, elérhetőségei és főbb gazdasági adatai,
- Közösségi közlekedésben szerzett tapasztalati ismertetése,
- A szerződés teljesítéséhez rendelkezésre álló (és bevonni kívánt) személyi és tárgyi feltételek, valamint telephely bemutatása,
- Műszaki felszereltség, járműpark és annak technikai bemutatása, beleértve a rendelkezésre álló tartalékkapacitást is. Konkrét adatok a megpályázott szolgáltatás bonyolítására bevonandó, vagy tartalékként feltüntetett buszokról: rendszám, gyártmány, típus, férőhely, első forgalomba helyezési időpontja,
- Pályázó szervezeti és működési rendje, melyet a szolgáltatás során alkalmazni kíván,

- Pénzügyi kimutatás, kalkuláció az üzemeltetésről, amely alátámasztja az árajánlat alapján (figyelemmel a fogyasztói árkiegészítésre) biztosítja a Szolgáltatónak a közszolgáltatási szerződéssel kapcsolatban felmerült költségeinek megtérülését.
- Alkalmazandó utastájékoztató és forgalomirányító rendszer, valamint ügyfélszolgálat bemutatása,
- Bevonni kívánt alvállalkozók bemutatása *(adott esetben)*,
- A megkötendő közszolgáltatási szerződés tervezete, figyelemmel jelen kiírásban megfogalmazott feltételekre.
- Az utazási feltételekre és díjszabásra vonatkozó szabályzat tervezete.

## 2.c.) A pályázat kötelező mellékletei

- Kitöltött felolvasólap.
- Az ajánlati biztosíték átutalását igazoló bankszámlakivonat.
- Nyilatkozat a Pályázati kiírásban foglalt feltételek és kötelezettségek elfogadásáról.
- Nyilatkozat a „szakmai alkalmassági feltételek és minimális közszolgáltatási követelmények” 1./ pontjában foglaltaknak való megfelelésről.
- Nyilatkozat a helyközi autóbuszvonalakon történő szolgáltatás biztosításának módjáról
- Referenciaigazolás (közszolgáltatási szerződés vagy másik fél által kiadott igazolás).
- A bejegyzett, illetve nyilvántartott jogi státusz igazolása (cégkivonat, vállalkozói igazolvány másolata, aláírási címpéldány).
- Nyilatkozat az alvállalkozók bevonásáról.
- Autóbuszos személyszállításra irányuló engedély másolata
- 60 napnál nem régebbi nyilatkozat valamennyi számlavezető pénzügyintézetétől.
- Igazolás arra vonatkozóan, hogy a gazdasági társaságnak/egyéni vállalkozónak köztartozása nincsen.
- ISO 9001:2000 szabványnak megfelelő minőségirányítási rendszerről szóló tanúsítvány másolata.
- ISO 14001 szabványnak megfelelő környezetirányítási rendszer meglétéről szóló tanúsítvány másolata, amennyiben a Pályázó rendelkezik a rendszerrel.
- Nyilatkozat a teljes körű utas- és poggyászbiztosítás megkötéséről.
- Nyilatkozat a mozgásukban korlátozott személyek utazását biztosító vállalásról.
- Nyilatkozat a kizáró okokról.

## 2.d.) Az ajánlattevők szerződés teljesítésére való alkalmasságával kapcsolatos feltételek

A pályázat nyilvános. A pályázaton pályázóként részt vehetnek azon belföldi vagy külföldi székhelyű jogi személyek és jogi személyiség nélküli gazdasági társaságok, egyéni vállalkozók vagy azok konzorciumai, melyek megfelelnek a Pályázati kiírásban foglalt feltételeknek.

Külföldi székhelyű szolgáltató a pályázaton abban az esetben vehet részt, ha országában is biztosított a menetrend szerinti autóbusz-közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára.

### Kizáró okok:

A./ Az eljárásban nem lehet Pályázó, illetve az eljárásból kizárásra kerül, aki:

- végelszámolás alatt áll, vagy vonatkozásában csődeljárás elrendeléséről szóló bírósági végzést közzétettek, vagy az ellene indított felszámolási eljárást jogerősen elrendelték, illetőleg, ha a Pályázó (alvállalkozó) személyes joga szerinti hasonló eljárás van folyamatban, vagy aki személyes joga szerint hasonló helyzetben van;
- tevékenységét felfüggesztette vagy akinek tevékenységét felfüggesztették;

- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban jogerős bírósági ítéletben megállapított bűncselekményt követett el, amíg a büntetett előlélethez fűződő hátrányok alól nem mentesült; illetőleg akinek tevékenységét a jogi személlyel szemben alkalmazható büntetőjogi intézkedésekről szóló 2001. évi CIV. törvény 5. §-a (2) bekezdésének b), illetőleg g) pontja alapján a bíróság jogerős ítéletében korlátozta, az eltiltás ideje alatt, illetőleg ha a Pályázó tevékenységét más bíróság hasonló okból és módon jogerősen korlátozta;
- közbeszerzési eljárásokban való részvételtől jogerősen eltiltásra került, az eltiltás ideje alatt;
- egy évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési vagy társadalombiztosítási járulékfizetési kötelezettségének - a letelepedése szerinti ország vagy az ajánlatkérő székhelye szerinti ország jogszabályai alapján - nem tett eleget, kivéve, ha megfizetésére halasztást kapott;
- korábbi - három évnél nem régebben lezárult - közbeszerzési eljárásban hamis adatot szolgáltatott és ezért az eljárásból kizárták, illetőleg a hamis adat szolgáltatását jogerősen megállapították, a jogerősen megállapított időtartam végéig;
- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 50. § (1) bekezdés a) pontja szerinti rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményeinek megsértésével
  - a munkaviszony létesítésével összefüggő bejelentési kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási, vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított és munkaügyi bírsággal vagy az adózás rendjéről szóló törvény szerinti mulasztási bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el, vagy
  - külföldi Magyarországon engedélyhez kötött foglalkoztatása esetén az engedély megkérésére vonatkozó munkáltatói kötelezettség elmulasztásával összefüggésben két évnél nem régebben jogerőre emelkedett közigazgatási vagy annak felülvizsgálata esetén bírósági határozatban megállapított és a központi költségvetésbe történő befizetésre kötelezéssel, vagy a harmadik országbeli állampolgárok beutazásáról és tartózkodásáról szóló törvény szerinti közrendvédelmi bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el;
- a büntető törvénykönyv szerinti bünszervezetben részvétel - ideértve bűncselekmény bünszervezetben történő elkövetését is -, vesztegetés, vesztegetés nemzetközi kapcsolatokban, az európai közösségek pénzügyi érdekeinek megsértése, illetve pénzmosás bűncselekményt, vagy személyes joga szerinti hasonló bűncselekményt követett el, feltéve, hogy a bűncselekmény elkövetése jogerős bírósági ítéletben megállapítást nyert, amíg a büntetett előlélethez fűződő hátrányok alól nem mentesült;
- korábbi közbeszerzési eljárás eredményeként 2010. szeptember 15-ét követően kötött szerződésével kapcsolatban az alvállalkozója felé fennálló (vég- vagy részszámlából fakadó) két éven belül született jogerős és végrehajtható közigazgatási, vagy bírósági határozatban megállapított fizetési kötelezettsége 10%-ot meghaladó részét, az ilyen határozatban megállapított fizetési határidőn belül nem teljesítette, annak ellenére, hogy az ajánlatkérőként szerződést kötő fél a részére határidőben fizetett;
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el;
- a Tpv. 11. §-a, vagy az Európai Közösséget létrehozó szerződés 81. cikke szerinti - öt évnél nem régebben meghozott - jogerős és végrehajtható versenyfelügyeleti határozatban vagy a versenyfelügyeleti határozat bírósági felülvizsgálata esetén a bíróság jogerős és végrehajtható határozatában megállapított és bírsággal sújtott jogszabálysértést követett el

versenyeztetési eljárás során; illetőleg ha az ajánlattevő ilyen jogszabálysértését más versenyhatóság vagy bíróság - öt évnél nem régebben - jogerősen megállapította, és egyúttal bírságot szabott ki;

- korábbi - öt évnél nem régebben lezárult - közbeszerzési eljárás, vagy pályázat alapján vállalt szerződéses kötelezettségének megszegését jogerős közigazgatási, illetőleg bírósági határozat megállapította;
- a letelepedése szerinti ország nyilvántartásában nincs bejegyezve.
- gazdasági, illetőleg szakmai tevékenységével kapcsolatban öt évnél nem régebben meghozott jogerős bírósági ítéletben megállapított jogszabálysértést követett el,
- tekintetében a következő feltételek valamelyike megvalósul:
  - nem EU-, EGT- vagy OECD-tagállamban vagy olyan államban rendelkezik adóilletőséggel, mellyel Magyarországnak kettős adózás elkerüléséről szóló egyezménye van, vagy
  - a közbeszerzési szerződéssel kapcsolatban megszerzett jövedelme az adóilletősége szerinti országban kedvezményesebben adózna (a jövedelemre kifizetett végleges, adó-visszatérítések után kifizetett adót figyelembe véve), mint ahogy a gazdasági szereplő az adott országból származó belföldi forrású jövedelme után adózna. Ennek a feltételnek nem kell eleget tennie a gazdasági szereplőnek, ha Magyarországon bejegyzett fióktelepe útján fogja teljesíteni a közbeszerzési szerződést és a fióktelepnek betudható jövedelemnek minősülne a szerződés alapján kapott jövedelem;
  - olyan nem szabályozott tőzsdén jegyzett társaság, amelynek a pénzmosás és a terrorizmus finanszírozása megelőzéséről és megakadályozásáról szóló 2007. évi CXXXVI. törvény 3. § r) pontja szerinti tényleges tulajdonosa nem megismerhető.
  - Az eljárásban nem lehet pályázó az a gazdasági szereplő, amelyben közvetetten vagy közvetlenül több, mint 25%-os tulajdoni résszel vagy szavazati joggal rendelkezik olyan jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság, amelynek tekintetében az előző három francia bekezdésben meghatározott feltételek fennállnak. Amennyiben a több, mint 25%-os tulajdoni résszel vagy szavazati hányaddal rendelkező gazdasági társaság társulásként adózik, akkor az ilyen társulás tulajdonos társaságaira vonatkozóan kell a feltételt megfelelően alkalmazni.
- külföldi székhelyű pályázó esetén az országában a menetrend szerinti autóbusz közlekedésben a nemzeti elbánás a külföldiek számára nem biztosított,
- jelen pályázati eljárás során hamis adatot szolgáltat vagy hamis nyilatkozatot tesz.

A Pályázónak a pályázatban nyilatkoznia kell arról, hogy nem tartozik a fenti pontokban meghatározott kizáró okok hatálya alá. (2. – 7. sz. mellékletek)

B./ Az eljárásban nem lehet Pályázó, illetve az eljárásból kizárásra kerül, aki egy évnél régebben lejárt adó-, vámfizetési kötelezettségének – a letelepedése szerinti ország vagy a Kiíró székhelye szerinti ország jogszabályai alapján – nem tett eleget, kivéve, ha a megfizetésére halasztást kapott. A pályázónak a pályázatba csatolnia kell az illetékes hatóságok által kiállított igazolásokat arról, hogy nem tartoznak ezen pont szerinti kizáró okok hatálya alá. /Az illetékes hatóság által kiállított együttes adóigazolás is elfogadott/.

## **2.e.) Szakmai alkalmassági feltételek és minimális közszolgáltatási követelmények:**

1./ A Pályázónak pályázatában igazolnia kell az alábbi alkalmassági feltételeknek való megfelelést, illetve a szolgáltatás időszakára vonatkozóan is nyilatkozatban vállalnia kell az alábbi alkalmassági feltételeknek való megfelelést:

- A szolgáltatásba bevont valamennyi járműnek a mindenkori előírásoknak megfelelő EURO minősítésű motorral felszereltnek kell lennie.
- A szolgáltatás teljesítéséhez minimum 3 db jármű szükséges teljes üzemidőben, amelyek átlagos férőhelyszáma 80 fő. A pályázónak a pályázathoz mellékelnie kell a szolgáltatásba bevont gépjárművek forgalmi engedélyének másolatát, amelyből megállapítható a jármű életkora, motortípusa, férőhelyszáma, valamint tulajdonviszonya.
- A járművek életkora a szolgáltatás végzésének teljes időtartama alatt nem haladhatja meg darabonként a 18 évet.
- A járművek egységes külső megjelenését biztosítani kell (a külső színezés tekintetében).
- A szolgáltatás teljesítéséhez minimum 2 tartalékjármű szükséges, valamennyi járműnek a mindenkori előírásoknak megfelelő EURO minősítésű motorral felszereltnek kell lennie

2./ A Pályázónak rendelkeznie kell autóbuszos személyszállításra irányuló engedéllyel, melynek másolatát a pályázathoz csatolni kell.

3./ A Pályázónak rendelkeznie kell az utóbbi 5 évből, legalább 2 évig, minimum 3 busz bevonásával teljesített menetrend szerinti személyszállításra irányuló szerződéssel. A referenciát az ellátásért felelős által kiadott igazolással, vagy a szerződés másolatának csatolásával kell igazolni.

4./ A Pályázónak rendelkeznie kell ISO 9001:2000, valamint ISO 14001 szabványnak megfelelő minőség-, illetve környezetirányítási rendszerrel, melyről szóló tanúsítvány másolatát a pályázathoz mellékelni kell.

5./ A Pályázónak a szolgáltatás megkezdésének időpontjától a szolgáltatás teljes időtartama alatt rendelkeznie kell teljes körű utas- és poggyászbiztosítással. Az utas, és poggyászbiztosításra vonatkozó érvényes szerződésének kötvénymásolatát, vagy a megkötésére irányuló kötelezettségvállalást tartalmazó nyilatkozatot a pályázathoz mellékelni kell.

#### **2.f.) Pénzügyi alkalmassági feltételek:**

6./ Alkalmatlan a Pályázó, ha bármely pénzügyi számláján az igazolás kiadását megelőző 12 hónapban 30 napot meghaladó sorban állás volt, vagy jelenleg is van, vagy ez időtartam alatt fizetési kötelezettségeinek nem tett eleget. A pályázathoz csatolni kell a 60 napnál nem régebbi nyilatkozatot valamennyi számlavezető pénzügyintézettől legalább az alábbi tartalommal

- valamennyi általa vezetett számla száma,
- mióta vezeti a bankszámlá(ka)t,
- bankszámlá(ko)n az igazolás kiadását megelőző 12 hónapban 30 napot meghaladó sorban állás előfordult-e, ha igen utoljára mikor,
- fizetési kötelezettségeinek az igazolás kiadását megelőző 12 hónapban rendben eleget tett-e.

## 2.g.) Az ajánlatok bírálati szempontja

A pályázat nyertese csak a legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatást nyújtó pályázó lehet. A Kiíró csak az érvényes pályázatokat bírálja el.

### 3.) AZ ELJÁRÁS LEBONYOLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS INFORMÁCIÓK

- A 2013. január 3. 10.00 órai ajánlattételi határidőig 1 pályázat érkezett.
- Ajánlatkérő – a pályázati kiírás értelmében – az ajánlattételi határidő lejártakor megkezdte a pályázatok felbontását. A bontási eljárásról jegyzőkönyv készült, melyet pályázó megkapott.
- Hiánypótlási lehetőséget kiíró *teljes* körben biztosított.
- Az alábbi pályázat érkezett be:

1./ Az ajánlattevő neve: Körös Volán Autóbusz Közlekedési Zrt.

Székhelye: 5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.

Ajánlata:

	Bírálati szempont	2011. utasforgalmi adatok (db)	Megajánlott		
			Jegy és bérletárak (Ft/db)	Bruttó ár* (Ft)	
1.	Jegyár	Elővételen eladott menetjegyek száma	27458	180	4.942.440
		Autóbuszon eladott menetjegyek száma	21632	235	5.083.520
		Egyvonalas havi bérletek száma	2007	3.555	7.134.885
		Egyvonalas félhavi bérletek száma	84	2.345	196.980
		Összvonallas havi bérletek száma	564	4.460	2.515.440
		Összvonallas félhavi bérletek száma	27	2.945	79.515
		Éves bérletek száma	0	50.840	0
		Tanuló/nyugdíjas bérletek száma	5410	1.325	7.168.250
2.	Önkormányzattól igényelt kompenzáció mértéke Ft/év			31.829.000	
3.	<b>Összesen:</b>			<b>58.950.030</b>	

\* A megajánlott bruttó ár = az adott jegy, vagy bérletfajta 2011. évi eladott darabszáma szorozva a hozzátartozó megajánlott jegy, vagy bérlet egységárral.

Kiíró a benyújtott pályázat áttanulmányozása után a pályázati kiírás pályázati eljárásra vonatkozó szabályai alapján tárgyalás tartásáról döntött. Kiíró elsősorban az önkormányzattól igényelt kompenzáció mértékének csökkentése érdekében kívánt tárgyalni.

A tárgyalást a pályázóval 2013. január 22. 9:00 órától lefolytatták.

Pályázó a tárgyalás megtette végleges (módosított) ajánlatát az alábbi tartalommal, amelyre 30 napos ajánlati kötöttséget vállalt

Bírálati szempont		2011. utasforgalmi adatok (db)	Megajánlott		
			Jegy és bérletárak (Ft/db)	Bruttó ár* (Ft)	
1.	Jegyár	Elővételben eladott menetjegyek száma	27458	180	4.942.440
		Autóbuszon eladott menetjegyek száma	21632	235	5.083.520
		Egyvonalas havi bérletek száma	2007	3.555	7.134.885
		Egyvonalas félhavi bérletek száma	84	2.345	196.980
		Összvonallas havi bérletek száma	564	4.460	2.515.440
		Összvonallas félhavi bérletek száma	27	2.945	79.515
		Éves bérletek száma	0	50.840	0
		Tanuló/nyugdíjas bérletek száma	5410	1.325	7.168.250
2.	Önkormányzattól 2013-ra igényelt kompenzáció mértéke Ft/év				29.800.000
3.	<b>Összesen:</b>				56.921.030

\* A megajánlott bruttó ár = az adott jegy, vagy bérletfajta 2011. évi eladott darabszáma szorozva a hozzá tartozó megajánlott jegy, vagy bérlet egységárral.

#### 4.) A TENDER-CO KFT. ÁLTAL VÉGZETT ELŐKÉSZÍTŐ ÉRTÉKELÉS:

- A pályázat áttanulmányozása során megállapítást nyert, hogy a Körös Volán Autóbusz Közlekedési Zrt. pályázó pályázata esetében hiánypótlásra nem volt szükség.
- A pályázat a kiírásnak megfelel. A Pályázó igazolta, hogy megfelel az előírt alkalmassági feltételeknek és nem tartozik a kizáró okok hatálya alá.
- Pályázó a jelenleg érvényes jegy- és bérlet árakat nem kívánja emelni.
- Normatív támogatás a 2013. évi költségvetési tételek között nem szerepel. (2012-ben ez 4.291 eFt volt). A 2012. évi önkormányzati ellentételezés nettó 28.930.000 Ft volt.

#### 5.) JAVASLAT AZ ELJÁRÁST LEZÁRÓ DÖNTÉS MEGHOZATALÁHOZ

A Tender-Co Kft. az ajánlat részletes átvizsgálása és értékelése alapján az alábbi javaslatot terjeszti elő a Bíráló Bizottság tagjai számára:

6.1. A pályázati eljárást javasoljuk eredményesnek nyilvánítani. Kiíró az eljárás eredményét az alábbiak szerint hirdesse ki:

**Nyertes ajánlattevő:** Körös Volán Autóbusz Közlekedési Zrt. (Székhelye: 5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.)

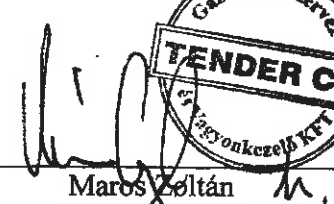
**A nyertes ajánlati ár:**

	Bírálati szempont	2011. utasforgalmi adatok (db)	Megajánlott		
			Jegy és bérletárak (Ft/db)	Bruttó ár* (Ft)	
1.	Jegyár	Elővételben eladott menetjegyek száma	27458	180	4.942.440
		Autóbuszon eladott menetjegyek száma	21632	235	5.083.520
		Egyvonalas havi bérletek száma	2007	3.555	7.134.885
		Egyvonalas félhavi bérletek száma	84	2.345	196.980
		Összvonallas havi bérletek száma	564	4.460	2.515.440
		Összvonallas félhavi bérletek száma	27	2.945	79.515
		Éves bérletek száma	0	50.840	0
		Tanuló/nyugdíjas bérletek száma	5410	1.325	7.168.250
2.	Önkormányzattól 2013-ra igényelt kompenzáció mértéke Ft/év				29.800.000
3.	<b>Összesen:</b>				56.921.030

\* A megajánlott bruttó ár = az adott jegy, vagy bérletfajta 2011. évi eladott darabszáma szorozva a hozzátartozó megajánlott jegy, vagy bérlet egységárral.

A nyertes ajánlattevő kiválasztásának indoka: A legalacsonyabb összegű ellenszolgáltatást alkalmasságát igazoló pályázóként ő igényelte.

Budapest, 2013. január 23.

  
 Maros Zoltán  
 Tender-Co Kft.

## **KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS**

**(Tervezet)**

**Orosháza Város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-  
közlekedési feladatok közszolgáltatási szerződés keretében  
történő ellátása**

## Közszolgáltatási szerződés

Mely létrejött egyrészről Orosháza Város Önkormányzata (5900 Orosháza, Szabadság tér 4-6., adószáma: 15725510-2-04, képviseli: Dr. Dancsó József polgármester) mint ellátásért felelős megrendelő, (a továbbiakban: **Megrendelő**)

másrészről a Körös Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103., adószáma: 11043883-2-44, cégjegyzékszám: 04-10-001415, képviseli: Szarvas Péter vezérigazgató) mint vállalkozó (a továbbiakban: **Szolgáltató**),

között az aláírás szerint napon és helyen a következő tartalommal:

## TARTALOM

I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA.....	4
II. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOGOK.....	5
III.A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK.....	6
IV.A KÖZSZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI.....	9
V.A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA, FELMONDÁSA.....	17

Előzmények Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvényben (a továbbiakban: Törvény) foglaltak alapján eljárva Orosháza Város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési feladatok közszolgáltatási szerződés keretében ellátására nyilvános pályázatot hirdetett. Az eredményes pályázat útján kiválasztott Szolgáltatóval – a hatályos jogszabályoknak és a fentebb hivatkozott Törvényen túl a 1370/2007/EK rendeletnek megfelelően – a feladat ellátására közszolgáltatási szerződést köt Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének ...../2013. (...) Kt. sz. határozata alapján.

## I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA

### 1. A szolgáltató által teljesítendő közszolgáltatási kötelezettségek és az érintett földrajzi terület

Orosháza Város Önkormányzata a Szerződéssel megbízza a Szolgáltatót Orosháza Város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési feladatok közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátásával, amely kiterjed

▲ a .....sz. mellékletében foglalt menetrendnek megfelelő szolgáltatási feladatokra, és

▲ a .....sz. mellékletben szereplő helyközi autóbuszokkal biztosított járatok és azon helyközi vonalak menetrendjének megfelelő szolgáltatási feladatokra, amelyek a díjszabásban helyi jegy- és bérlet elfogadásra,

a II. fejezetben részletezett kizárólagos közszolgáltatási jogokat biztosítva a Szolgáltató számára.

### 2. Szolgáltatási időszak

A Szolgáltató az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására 2013. március 1. 0<sup>00</sup> órától 2016. december 31. 24<sup>00</sup> óráig jogosult és egyben kötelezett.

### 3. Kiegészítő és egyéb tevékenységek

A Szolgáltató a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódóan jogosult minden olyan kiegészítő tevékenység végzésére, amely a közszolgáltatás színvonalát növeli, a komplex utaskiszolgálást segíti és a közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító eszközök és emberi erőforrások kihasználását javítja. Másirányú tevékenységet – ideértve a más közszolgáltatási, vagy azzal azonos értékű szerződés alapján végzett személyszállítást is – a Szolgáltató abban az esetben folytathat, ha az, illetőleg annak eredményessége nem veszélyezteti a Szerződésben foglalt közszolgáltatási feladatok ellátását. Az engedélyköteles tevékenységekhez előírt hatósági engedélyek megszerzése a Szolgáltató kötelezettsége.

## II. KÖZSZOLGÁLTATÁSI JOGOK

### 1. Kizárólagos jogok

Orosháza Város területén a közszolgáltatás joga a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés vonatkozásában kizárólag a Szolgáltatót illeti meg, ugyanakkor túri a térségben szolgáltatást adó helyközi autóbuszjáratok meglétét.

A városban a helyi feladatok ellátásával a Szerződés fennállásának időtartama alatt a Megrendelő más szolgáltatót nem bízhat meg.

## **2. Közszolgáltatási jogok korlátozása**

A Szolgáltatót megillető közszolgáltatási jogok csak közös megegyezéssel módosíthatók. A Szolgáltató közszolgáltatási jogainak változását mindenkor a Szerződést módosító záradékba kell foglalni.

## **3. Átruházás, alvállalkozás**

A Szerződés megkötése a pályázat nyertesével történik. Ebből eredően a Szerződésben foglalt közszolgáltatói jogosultságát a Megrendelő hozzájárulása nélkül más személyre sem egészben, sem részben nem ruházhatja át, a közszolgáltatási jogokat más gazdasági társaságba nem pénzbeli hozzájárulásként sem egészben sem részben nem viheti be. A Megrendelő az átruházáshoz csak kivételesen indokolt esetben járul hozzá, amennyiben az átruházás nem veszélyezteti a Szerződésben rögzített közszolgáltatási feladatok teljesítését.

A Szolgáltató tájékoztatni tartozik a Megrendelőt a tulajdonosi körben bekövetkező változásokról, ha a változások külön-külön, vagy együttesen a jegyzett tőke több mint 25%-át érintik.

A közszolgáltatási tevékenységet a Szolgáltató nagyobb részben maga köteles gyakorolni, de a feladat ellátására adott esetben alvállalkozót vonhat be. Alvállalkozó bevonása esetén a Szolgáltató köteles a Megrendelőt tájékoztatni az alvállalkozó igénybevételenek tényéről, mértékéről, az alvállalkozó feladatáról és személyéről. A Szolgáltató teljes körűen felel a saját és az alvállalkozói tevékenységéért, beleértve annak jogszabályok szerinti működését is.

## **III. A KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK**

A Szolgáltatónak működése során mindenkor biztosítania kell a hatályos menetrendben rögzített közszolgáltatások folyamatos, zavartalan fenntartását. Ez alól kivételt csak vis maior helyzet, rendkívüli időjárás, vagy sztrájk esete képezhet.

Sztrájk esetén – 2012. évi XLI. a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény 39. §-ban foglaltak szerint – vonalanként értékelve a járatok legalább 66%-át kell biztosítani, mint elégséges szolgáltatás.

A Szerződés alkalmazásában vis maiornak minősül minden, a szerződő felek akaratától független tény, esemény vagy körülmény, amelyet a felek a tőlük ésszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tudnak megátolni.

Bárminemű akadályoztatás esetén a Szolgáltató haladéktalanul megtesz minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatossága érdekében. Vis maior, vagy sztrájk esetében megvizsgálja valamilyen helyettesítő szolgáltatás biztosításának lehetőségét, s minden rendelkezésére álló eszközzel a lehető legteljesebb mértékben törekszik a minimális közszolgáltatás ellátására, egyidejűleg tájékoztatva a Megrendelőt a kialakult helyzetről és a megtett intézkedésekről.

A Szolgáltatónak felróható üzemszünet esetén a Szolgáltatót terhel minden olyan költség, amelyet a Megrendelő, vagy rendelkezése alapján más szervezet kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.

A Szolgáltató a menetrendben meghirdetett járatokon a vonatkozó rendeletnek megfelelően köteles az utasforgalom által igényelt férőhelyű autóbuszt

közlekedtetni. Az utasokkal szembeni szerződéskötési (szállítási) kötelezettsége nem mentesíti a zsúfoltságmentes közlekedés, és az elvárható utazási kényelem biztosításának követelménye alól. Erre való tekintettel a Szolgáltató az utazási igényekhez igazodóan jogosult a menetrend szerinti járata mellett további járatokat indítani.

A Szolgáltatónak folyamatosan kiemelt figyelmet kell fordítania az általa nyújtott szolgáltatások minőségére, a szerződés megkötésekor meglévő állapotok fenntartására, illetve javítására.

Így a Szolgáltatónak biztosítani kell:

### **1. Az autóbuszok menetrend szerinti közlekedtetését, ezen belül**

- ▲ a járat pontos indítását,
- ▲ az utasok kényelme érdekében – ha az autóbusz az induló állomáson tartózkodik és az álláshelye szabad – legalább 5 perccel indulási idő előtt az álláshelyre történő beállítását,
- ▲ a vonalon a járatok a menetrendben meghirdetett közlekedtetését, így a megállókat igyekeznek maximálisan 5 perc késéssel elhagyni, ugyanakkor az utasok lemaradásának elkerülése érdekében a megállót a megadott időpont előtt nem hagyhatják el.

### **2. Az üzemeltetett autóbuszok minőségét, ezen belül**

- ▲ menetrend szerinti járatként csak a közlekedési hatóság által műszaki vizsgálat alapján közforgalmú közlekedésre alkalmasnak minősített, a vonatkozó rendeletben előírtak szerint felszerelt és feliratozott, az adott járaton az átlagos utasforgalomnak megfelelő befogadóképességű, kellő tisztaságú és esztétikus járművet üzemeltet,
- ▲ forgalomba csak műszakilag kifogástalan, a környezetvédelmi előírásoknak megfelelő, forgalombiztonsági szempontból naponta – a vonatkozó jogszabályokban előírt módon – ellenőrzött járművet állít,
- ▲ minden formában lévő autóbusz legalább Euro minősítésű motorral rendelkezik és életkoruk nem haladja meg a 15 évet,
- ▲ a közszolgáltatás folyamatos és biztonságos teljesítéséhez szükséges fejlesztéseket, az eszközök rendeltetésszerű használatra alkalmas állapotban tartását, azok javítását, karbantartását,
- ▲ a járművek egységes megjelenését (színe, festése, logó, tájékoztató és figyelmeztető feliratok), a logó jól látható módon történő feltüntetését.

### **3. A zsúfoltságmentes utasszállítást, ezen belül**

- ▲ az egyes járatokon olyan férőhelyű autóbusz üzemeltetését, amely kapacitása elegendő a zsúfoltságmentes szállításhoz, figyelembe véve a szerződés teljesítésébe bevont autóbusz- állományt.

#### **4. Utazási igazolványértékesítést, utaspanasz-kezelést, ezen belül**

- ▲ olyan jegy- és bérletszelvény értékesítési hálózat fenntartását, a város legalább 4 pontján,
- ▲ az utasokkal való udvarias, segítőkész bánásmódot és az utaspanaszok megfelelő színvonalú kezelését,
- ▲ a lakossági panaszt, illetve a Megrendelő által megküldött észrevételek kivizsgálását és az eredményről a felek 30 napon belül írásban történő tájékoztatását.

#### **5. Az üzemeltetésében lévő utasforgalmi létesítmények és járművek tisztaságát, ezen belül**

- ▲ az autóbusz- állomás utasforgalmi létesítmények tisztántartását,
- ▲ az üzemeltetésében lévő járművek tisztaságát, ennek érdekében
  - legalább naponta egyszer ki kell takarítani az autóbust, amelybe beletartozik a kisöprés, a szeméttartók kiürítése,
  - havonta egyszer az autóbuszon nagyobb belső takarítást kell végezni, amelybe beletartozik a padló felmosása, az ülések lemosása, ablaktisztítás stb.,
  - évente egyszer az autóbuszon teljes belső takarítást kell végezni, amelybe beletartozik a jelzetteken kívül a kárpittisztítás stb.,

#### **6. A megbízható, mindenkor aktuális információkat biztosító utas tájékoztatást, ezen belül**

- ▲ a menetrendre vonatkozó kellő utastájékoztatást,
  - lehetővé kell tennie az utazási lehetőségekről való előzetes informálódást a Szolgáltató honlapján, telefonon és a forgalomirányító központokban a személyesen történő informálódás lehetőségét,
  - biztosítani kell a megállóhelyeken a megbízható, mindenkor aktuális információkat, amely feltünteti a megállóhely nevét, az adott megállóhelyről induló járat/járatok számjelét, a járat/járatok útvonalát, valamint az indulási időket, rongálódás esetén azok pótlását,
- ▲ a személyszállítási szerződés vonatkozó rendelkezések figyelembevételével kialakított utazási feltételek közzétételét.

#### **IV. A KÖZSZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI**

Orosháza Város területén menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedési köz- szolgáltatási feladatok ellátása során — a II. fejezetben meghatározottak szerint — a Szolgáltatót illeti meg minden jogkör, ugyanakkor a szolgáltatások teljesítéséért teljes körű felelősség terheli. A Szolgáltató köteles mindenkor biztosítani a zavartalan működéshez szükséges személyi és szervezeti feltételeket, köteles gondoskodni a tevékenység, és annak veszélyes üzem jellege által megkövetelt irányítási, szabályozási, szervezési, ellenőrzési és nyilvántartási feladatok ellátásáról, A Szolgáltatót terheli a felelősség a baleset-, tűz- és környezetvédelmi, továbbá a munkaügyi és egészségügyi előírások betartásáért, illetve betartatásáért.

## **1. A szolgáltatások módosításának feltételei**

A Szolgáltató köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a szolgáltatás területét érintő utazási igények alakulását, és ezzel kapcsolatosan a menetrend esetleges változtatását javasolni a Megrendelőnek.

A menetrendet a Szolgáltatónak kötelessége elkészíteni, a javaslatot a Megrendelő hagyja jóvá.

A menetrend módosítását — mint szerződésmódosítást - beleértve új járat indítását, járat megszüntetését, megállóhely megszüntetését, áthelyezését, kihagyását, új megállóhely létesítését, az indulási, illetőleg érkezési időpontok megváltoztatását a Szolgáltató és a Megrendelő egyaránt kezdeményezheti. A tervezett módosításokra nézve a Szolgáltatónak hatáselemzést kell készítenie, amely bemutatja a módosítás utasforgalmi következményeit, átszállási lehetőségekkel való összefüggéseit, műszaki és személyi feltételeit, valamint pénzügyi hatását. Egyszerűbb esetekben, ha a Megrendelő elfogadja (pl. egy járat indítási idejének módosítását) elegendő az indok megadása is. A Szolgáltató a menetrend módosítását a tervezett változtatást legalább 30 nappal megelőzően, írásban, a hatáselemzés benyújtásával kezdeményezheti. Rendkívüli, vagy sürgős helyzet megoldását célzó esetben időszakos, kisebb módosítást (pl. munkakezdés módosulása esetén járat indítási időpont igényekhez igazítását) a Szolgáltató a Megrendelő előzetes tájékoztatásával is végrehajthat.

A menetrend Megrendelő által jóváhagyott, illetőleg Megrendelő által kezdeményezett és a Szolgáltató által elfogadott, az évenkénti menetrend kiadása közötti időszakban történő módosítását a Szerződést módosító záradékba kell foglalni, amely a Szerződés elválaszthatatlan részét képezi azzal, hogy az éves menetrend érvénybe lépésének kezdő napján minden menetrend-módosító záradék hatályát veszti, és a helyébe mindenkor a jóváhagyott új menetrend lép.

## **2. Személyi feltételek**

A Szolgáltató ügyvezetői teendőit és a személyszállítás szakmai irányítását mindenkor csak a vonatkozó jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő — az autóbuszos személyszállító engedély kiadásához a közlekedési hatóságnál bejelentett — személy, vagy személyek láthatják el. A vezető, illetve a szakmai irányító személyének esetleges változását a Szolgáltatónak haladéktalanul jelentenie kell.

Autóbuszvezetőként a Szolgáltató csak olyan személyt foglalkoztathat, aki a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően az üzemeltetett jármű vezetéséhez szükséges, érvényes vezetői engedéllyel és pályaalkalmassági minősítéssel rendelkezik, a járművezetéstől nincs eltiltva, továbbá az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításra előírt képesítés megszerzését vizsgabizonyítvánnyal igazolja.

Az üzemeltetett járművek gépjárműfenntartó tevékenységével összefüggő műszaki munka — ide nem értve a gépjárművek mosását — saját szervezeti keretek között csak abban az esetben végezhető, ha a vonatkozó jogszabályban előírt személyi feltételek mind az előírt szakképzettség, mind a szakmai irányítás és ellenőrzés tekintetében biztosítottak. Eltérő esetben a járműfenntartási tevékenységet a Szolgáltatónak arra jogosult szervezet igénybevételeivel kell megoldania.

A Szolgáltató felelős azért, hogy a közszolgáltatási és ahhoz kapcsolódó tevékenységek ellátásában alkalmazottként, vagy egyéb jogviszony alapján közreműködő személyek mindenkor megfeleljenek a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és

egészségügyi követelményeknek. Mint munkáltató köteles betartani, illetőleg betartatni a munkavállalók foglalkoztatási rendjére, különös figyelemmel az autóbusszvezetők vezetési és pihenőidejére vonatkozó jogszabályi előírásokat, és minden tőle elvárhatót megtenni annak érdekében, hogy a munkavállalók szolgálatot csak biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban teljesítsenek.

### **3. Infrastruktúrára, vagyoni eszközökre vonatkozó feltételek**

A járatok a vonatkozó rendeletnek megfelelően csak a közlekedési hatóság által e célra kijelölt útvonalon közlekedtethetők és csak engedélyezett megállókat, illetve végállomásokat használhatnak.

A Megrendelő biztosítja a helyi autóbusszok által használt utakat és megállóhelyeket, a járatok által érintett közutak folyamatos használhatóságát (hóeltakarítás, síkosságmentesítés, tisztítás, gallyazás, útlezárás esetén kerülő útvonal biztosítása). Szükség szerint a felek közös bejárásán ellenőrzik az autóbusszvonalak állapotát, amelyen a feltárt hiányosságok megszüntetése érdekében a Megrendelő intézkedik.

A Megrendelő feladata, hogy a helyi Járatok útvonalán végzett több napig tartó útlezárások esetén, erről megfelelő időben, előzetesen írásban értesítse a Szolgáltatót.

A közszolgáltatási tevékenység ellátásához szükséges mindennemű infrastruktúrát (műszaki- és forgalmi telep, járműtároló) és egyéb tárgyi eszközöket a Szolgáltató biztosítja, kivéve, ha jogszabály azt más hatáskörébe utalja. A vagyoni eszközök biztosítása történhet bérleti szerződés, lízingszerződés, pénzügyi lízingszerződés, vagy bármely egyéb, a Szolgáltató számára használati jogot eredményező szerződés, megállapodás keretében is. Az eszközök jó karbantartásának kötelezettsége minden esetben a Szolgáltatót terheli, függetlenül attól, hogy azok saját tulajdonában, kezelésében, vagy bérleményében vannak.

A Szolgáltató biztosítja a helyi autóbussz-közlekedés forgalom irányítás helyét, személyzeti pihenőit, szociális létesítményeit és a napközbeni kiállítás helyét.

A helyi autóbussz-közlekedési megállóhelyek használatát, különös tekintettel az autóbussz-pályaudvar vonatkozásában a felek külön megállapodásban szabályozzák.

A megállóhelyi tájékoztató táblák kihelyezéséről és fenntartásáról a Szolgáltatónak kell gondoskodnia a saját költségén, a jogszabályban meghatározott eljárási rend szerint.

A Szolgáltató köteles mindenkor rendelkezésre bocsátani a szükséges járműparkot — ideértve a műszaki meghibásodás, illetőleg a műszaki munkálatok, vagy egyéb okok miatt forgalomból kieső járművek pótlását lehetővé tevő tartalékot is — a mindenkor hatályos menetrendben meghatározott feladatoknak megfelelő mennyiségben. Vonali meghibásodás esetén a Szolgáltató az utasok továbbszállításáról azonnali intézkedéssel köteles gondoskodni.

A napi vizsgálathoz és a karbantartási, javítási, fenntartási tevékenység végzéséhez rendeletben előírt dologi feltételek hiányában a műszaki munkálatokat szak- műhelyben kell elvégeztetni. A forgalombiztonsági ellenőrzés és a javítási, karbantartási munkálatok megtörténtéről a Szolgáltatónak mindenkor ellenőrizhető, naplószerű nyilvántartást kell vezetnie.

### **4. Árszabályozás, díjalkalmazási feltételek**

A belföldi menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedésben alkalmazható díjakat — figyelembe véve a jelenlegi díjtételeket — az alkalmazási feltételekkel együtt a vonatkozó törvény alapján a Megrendelő állapítja meg.

A szolgáltatás megkezdésekor — 2013. március 1-jén — érvényes tarifákat a... sz. melléklet tartalmazza.

Az alkalmazott jegyfajtákat, azok árát, az áralkalmazás feltételeit és jegykezelés módját díjszabásban kell rögzíteni, amelyet a Szolgáltató köteles a jegy- és bérletvásárlási helyeken, valamint interneten az utasok számára közzétenni.

A jelenleg hatályos alkalmazott díj- és jegyrendszerre vonatkozó tájékoztatót a számú melléklet tartalmazza, amelyet a Szolgáltatónak a hatályos jogszabályok szerint, illetőleg az Önkormányzat által jóváhagyott díjtételek szerint mindenkor aktualizálni kell.

A Szolgáltató köteles az utasoknak a vonatkozó jogszabály által előírt módon és mértékben utazási kedvezményt nyújtani, amelyek után a vonatkozó törvényben meghatározott módon és mértékben szociálpolitikai menetdíj-támogatásra jogosult.

Az utazási igazolványokon fel kell tüntetni a Szolgáltató jelzését, a térbeli és időbeli érvényességet, az árat, kedvezmény esetén annak mértékét, s azokat nyilvántartás, elszámolás és ellenőrzés céljából azonosító betű- és számjelzéssel kell ellátni és szigorú számadási kötelezettség alá vont nyomtatványként kell kezelni.

A kedvezményes utazási igazolványok csak a kedvezményre jogosító, jogszabályban meghatározott, érvényes igazolással együtt fogadhatók el utazásra.

Az utazási igazolványok előállítására a Szolgáltató feladata, költségei a Szolgáltatót terhelik.

## **5. Pénzügyi feltételek**

A Közszolgáltatási tevékenységből származó bevételekkel a Szolgáltató rendelkezik ugyanakkor az összes működési költséget, beleértve az adókat és illetékeket, valamint a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is a Szolgáltatónak kell viselni.

A Szolgáltatót illeti meg minden, a közszolgáltatásból származó és azzal összefüggő bevétel, ideértve

- a menetdíj bevételt,
- a kedvezményes utazók után járó — a mindenkori jogszabály alapján megillető — szociálpolitikai menetdíj-támogatást,
- az utasok által fizetett pótdíjakat és valamennyi egyéb bevételt,
- az önkormányzati ellentételezést,
- a hatályos szabályozás szerinti költségvetési normatív támogatást. (2013. évben 0 Ft)

Az önkormányzati ellentételezés mértéke 2013. évben — a pályázatban vállalt — 29.800 ezer forint. Az önkormányzati ellentételezés összege csökkenni fog abban az esetben, ha a helyi autóbusz-közlekedés normatív támogatása valamilyen formában biztosított, annak értéke levonásra kerül a fenti önkormányzati ellentételezés értékéből.

További veszteség-kiegyenlítéssel a Szolgáltató csak az utasforgalom tervezettől eltérő — a Szolgáltató hibáján kívüli — alakulása, az infláció feletti üzemanyag áremelés, vagy jogszabály változása következtében számára bizonyítottan gazdasági hátrányt okozó helyzet esetében számolhat.

Kiemelt figyelmet kell fordítani a megfelelő szintű, hatékony jegyellenőrzésre, mivel az ennek hiányosságaiból keletkező bevételecsökkenést a Megrendelő a Szolgáltató hibájának tudja be és veszteségének térítését nem vállalja át. A közlekedési szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült, a Megrendelő által is indokoltnak tartott költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereségnek megtérítésére jogosult. Megrendelő jelen szerződés aláírásával a szerződés időtartamára kötelezettséget vállal arra, hogy a gazdasági hátrányt okozó közszolgáltatási kötelezettséggel keletkező pénzügyi ellentételezés összegét megtéríti a Szolgáltató részére. (2012. évi XLI. törvény 25. § (1)) Hasonlóképp veszteség-kiegyenlítés illeti meg a Szolgáltatót, ha számára bizonyítottan gazdasági hátránnyal járó és ezért általa vállalni nem kívánt új közszolgáltatási feladatra kötelezi a Megrendelő. A veszteség-kiegyenlítés a Megrendelő döntése meghozatalától illeti meg a Szolgáltatót.

A Szolgáltató tájékoztatja a Megrendelőt, ha más közszolgáltatási szerződés alapján is végez szolgáltatást, vagy más nemzetközi, különcélú menetrend szerinti, különjáratú személyszállítási szolgáltatást is ellát.

## **6. Számvitel, elszámolás**

A Szolgáltatónak — a jogszabályokban meghatározott számviteli és elszámolási kötelezettségeken túl — a Megrendelő számára a pályázat keretében elnyert és végzett közszolgáltatási tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számvitelében elkülönített elszámolást kell vezetnie, s arról évente egyszerűsített mérleg és eredmény-elszámolás formájában kimutatást, valamint a következő évre üzleti tervet kell készítenie.

A közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó eszközöket és forrásokat, bevételeket és ráfordításokat a vonatkozó törvény szerint meghatározott számviteli politikában rögzített, egységes és következetes, az átcsoportosítás lehetőségét kizáró elszámolás alapján kell nyilvántartani. A Megrendelő a ... sz. melléklet szerinti bevétel- és költség elszámolás szerinti rendszer alkalmazását várja el.

A veszteségtérítés alapvetően két ütemben történik; a IV/5. pont szerinti ellentételezés összegének 50 %-át tárgyév június 30., a fennmaradó összeget pedig tárgyév december 15. Az esetleges többlet ellentételezés mértékéről és átutalásáról beszámoló elfogadását követően születik döntés, azokról a Megrendelő és a Szolgáltató külön állapodnak meg.

## **7, Biztosítások**

A közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő kockázatokat a Szolgáltatónak kell viselnie. E kockázatok ellen köteles a lehető legteljesebb mértékben biztosítási fedezettséget létrehozni kellően fizetőképes, megfelelő biztosítótársaságnál, és azt a szolgáltatási időszak alatt folyamatosan fenntartani.

A biztosításnak ki kell terjednie a Szolgáltató felelősségi körébe tartozó, a szállított utasoknak és harmadik személyeknek okozott — a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás által nem fedezett — károkra, a tulajdonos személyétől függetlenül mindazon ingó és ingatlan javakra, amelyeket a Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggésben üzemeltet, fedezetet kell nyújtani tűz- és robbanási kár ellen, beleértve a vis maiornak minősíthető eseményből eredő, biztosításra elvállalható károkat is.

A biztosítások módosításáról a Vállalkozónak a Megrendelőt tájékoztatni kell.

## **8. Információs kötelezettségek, beszámolás, adatszolgáltatás**

A Szolgáltatónak mindenkor gondoskodnia kell valamennyi olyan nyilvántartás naprakész és szabályszerű vezetéséről, amelyek meglétét az üzletvitelre vonatkozó jogszabályok előírják, valamint amelyek a közszolgáltatási tevékenység végzéséhez szükségesek. A tételesen megjelölt eseteken túlmenően külön felhívás nélkül, megfelelő időben informálnia kell a Megrendelőt a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő összes lényeges tényről és változásról.

A Szolgáltatónak tájékoztatnia kell a Megrendelőt minden olyan közszolgáltatási, vagy azzal azonos értékű szerződés alapján végzett, vagy engedélyköteles személyszállítási, továbbá minden más olyan egyéb tevékenységéről, amely az eszközök és humán erőforrások közös használata révén befolyással bírhat a jelen szolgáltatás tárgyát képező közszolgáltatási tevékenységének eredményességére. A Megrendelő — az üzleti titokra vonatkozó előírások betartásával — a Szolgáltatótól minden olyan információt megkérhet, amely az egyes tevékenységek objektív és átlátható módon történő elkülönítésének megítéléséhez szükséges.

A Szolgáltatónak minden év április 30. napjáig beszámolót kell benyújtania a Megrendelőnek, amely alkalmas a megelőző évi közszolgáltatási tevékenységének mennyiségi, minőségi és gazdasági szempontú értékelésére.

A beszámolóban a közszolgáltatási feladatok teljesítésével összefüggő minden lényeges tény és körülmény ismertetése mellett tartalmaznia kell

- az indított járatok számát,
- a hasznos és rezsi kilométer-teljesítményt,
- a férőhelykilométer-teljesítményt,
- az utasszámot és utaskilométer-teljesítményt jegyfajtánként is részletezve,
- a bevételekről készített kimutatást, a menetdíjbevételeket jegyfajtánként is részletezve,
- az üzemeltetett autóbuszok számát, életkor és kilométer-telítettség szerinti megoszlását,
- a foglalkoztatottak Számát állománycsoportonként,
- a baleseti statisztikát,
- a késett és kimaradt járatok számát,
- az utaspanaszokról készített tájékoztatót.

A beszámolóban részét képezi a szolgáltatásra vonatkozó egyszerűsített mérleg és eredménykimutatás, továbbá a tárgyévvel kapcsolatos üzleti terv.

## **9. Ellenőrzés**

A Szolgáltatóval megkötésre kerülő szerződés fennállásának időtartama alatt a Megrendelő, illetve az általa jogszzerűen felhatalmazott személy, vagy szerv útján ellenőrzi a Szolgáltató működését és a szerződésben foglaltak teljesítését. Az ellenőrzésre annak tárgyától és céljától függően eseti jelleggel, véletlenszerűen, vagy külön célvizsgálat keretében is sor kerülhet,

beleértve a forgalomban történő és a Szolgáltató székhelyén, telephelyén történő ellenőrzést is.

Az ellenőrzéssel megbízottak jogosultak — a tevékenység zavarása nélkül — a szerződés teljesítésére szolgáló létesítményeket és eszközöket megtekinteni, a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő bármely üzleti iratát, okmányát, nyilvántartását bekérni vagy azokba a Szolgáltató székhelyén, telephelyén betekinteni, s az ellenőrzés tárgyára vonatkozóan a Szolgáltató alkalmazottaitól információkat kérni.

Az ellenőrzés különösen kiterjedhet:

- a menetrend betartására, az utasszállítás körülményeire és általában a szolgáltatási színvonal megfelelőségére,
- a járművek közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi megfelelőségére, műszaki, esztétikai állapotára, a szükséges jelzések és felszerelések meglétére, valamint az utasforgalmi létesítmények állapotára,
- a munkaügyi előírások betartására, különös tekintettel a járművezetők munka- és pihenőidejére,
- az utazási igazolványok értékesítésének és elszámolásának szabályszerűségére, a jegyellenőrzésre,
- a szükséges nyilvántartások előírás szerinti vezetésére,
- a Szolgáltató jelen közszolgáltatási szerződéssel összefüggő pénzügyi gazdálkodására.

## V. A SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁSA, FELMONDÁSA

A közszolgáltatási szerződés csak a Törvény rendelkezései szerint módosítható vagy mondható fel.

### 1. A szerződésmódosítás esetei

A közszolgáltatási szerződést a felek közös megegyezéssel módosíthatják.

A feleknek módosítani kell a szerződést, ha a tevékenységet, vagy a szerződést érintő magasabb jogszabály módosítására kerül sor, vagy új jogszabály lép hatályba.

### 2. Szerződésszegés

Szerződésszegés esetén az előidéző fél köteles mindent megtenni a szerződésszegéses állapot megszüntetéséért.

Súlyos szerződésszegés a Szolgáltató részéről:

- a Szolgáltató közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, büntetőjogi felelősségre vonással, vagy jelentős anyagi károkozással járó cselekménye,
- a közlekedésbiztonsági, környezetvédelmi, munkavédelmi, tűzvédelmi előírások emberi életet követelő megszegése,
- a közszolgáltatási tevékenység részleges, vagy teljes körű önkényes félbeszakítása, szüneteltetése, abbahagyása,

- a mindenkor hatályos menetrendi előírások rendszeres megszegése,
- az utazóközönség jogainak durva és ismétlődő megsértése,
- a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásához szükséges, a Szolgáltató által, vállalásainak megfelelően biztosítandó személyi és dologi feltételek ismétlődő vagy tartós, a Szolgáltató magatartására visszavezethető hiánya,
- a közszolgáltatási jogok engedély nélküli átruházása.

Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, ha a Megrendelő

- a Szolgáltató közszolgáltatási jogait a szerződésben meg nem engedett módon korlátozza,
- ha az önkormányzati ellentételezést a Szerződésben meghatározott időpontokban 90 napon belül nem fizeti és ezzel az üzemeltetést gazdálkodási szempontból gátolja,
- intézkedésével, vagy szükséges intézkedés elmulasztásával akadályozza, vagy lehetetlenné teszi a szerződésben foglalt közszolgáltatások teljesítését, vagy jelentős kárt okoz a Szolgáltatónak.

### 3. A szerződés felmondása

A szerződés csak súlyos szerződésszegés esetében, nyomós indokok alapján, előzetes írásbeli felszólítást és türelmi idő eredménytelen elteltét követően mondható fel rendkívüli felmondással.

A Megrendelő a szerződést felmondhatja

- ha a Szolgáltató a közszolgáltatás ellátása során a tevékenységére vonatkozó jogszabályokat, vagy hatósági előírásokat súlyosan megsérti és a jogsértés tényét bíróság, vagy hatóság jogerősen megállapítja,
- súlyos szerződésszegés esetén, ha a Szolgáltató szerződésszegését a Megrendelő írásbeli felszólítása ellenére, az abban foglalt határidőre nem orvosolja.

A Szolgáltató abban az esetben mondhatja fel a szerződést, ha

- a Megrendelő a szerződésben foglalt kötelezettségét súlyosan megsérti és a Szolgáltató írásbeli felhívása ellenére nem tesz intézkedéseket annak orvoslására az adott helyzetnek megfelelő határidővel,
- a szerződéskötést követően a közszolgáltatási jogok gyakorlásával összefüggő körülmények a Szolgáltató által bizonyítottan és rajta kívül álló okokra visszavezethetően oly mértékben megváltoznak, hogy a szerződés szerinti teljesítés a Szolgáltatótól nem várható el, és a szerződés feltételeinek módosításában nem sikerül közös megegyezésre jutni.

A felek megállapodnak abban, hogy a Szolgáltató — a folyamatos szolgáltatás biztosítása érdekében - rendkívüli felmondás esetében is maximálisan 90 napig köteles a szolgáltatást fenntartani, ellenkező esetben minden olyan kárt köteles megtéríteni, amelyet magatartásával a Megrendelőnek okozott.

### 4. Általános rendelkezések

A felek megállapodnak abban, hogy

- a szerződés során teljes körűen együttműködnék,
- a szerződéses kapcsolat révén tudomásukra jutó pénzügyi, gazdasági, piacpolitikai információkat Üzleti titokként kezelik,

A Szolgáltató Szerződésben biztosított közszolgáltatói jogosultsága a szolgáltatási időszak záró napjával megszűnik, kivétel, ha a Megrendelő él a jogszabály szerint lehetséges meghosszabbításával.

A Szerződés határozott időtartamára tekintettel a Szolgáltató működése során harmadik személlyel nem köthet olyan szerződést, vagy megállapodást a Szerződés tárgyát képező szolgáltatások biztosítása érdekében, amelynek lejáratát túllépi a Szerződés lejáratát.

## 5. Jogviták

A szerződő felek a Szerződéssel kapcsolatban felmerült minden jogvitát, beleértve a bármelyik fél által gyakorolt felmondás jogszerűségére vonatkozó vitát is, békés úton egyeztetnek. Ennek során jogi képviselőik bevonásával megegyezésre törekednek.

Jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben a Törvény, az Európai Parlament és a Tanács 1370/2007/EK rendelete a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény és a kapcsolódó szakágazati jogszabályok az irányadók.

Amennyiben a tárgyalások a vita felmerülésétől számított 30 napon belül nem vezetnek eredményre, a felek közszolgáltatási jogviszonnyal összefüggő valamennyi jogvita tekintetében — a pertárgyértéktől függően — a Békéscsabai Járásbíróság, illetve a Gyulai Törvényszék kizárólagos illetékességét kötik ki.

A Szerződés négy egyenértékű eredeti aláírási példányban kerül megkötésre.

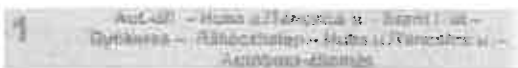
Kelt: Orosháza, 2013 .....hó „    ”napján.

.....  
Megrendelő  
Orosháza Város Önkormányzata  
Képviseli: Dr. Dancsó József  
polgármester

.....  
Szolgáltató  
Körös Volán Zrt,  
Képviseli: Szarvas Péter  
vezérigazgató



## Orosháza helyi autóbusz menetrendje (módosítással érintett)



Autóbusz-állomásról indul (börjárdiok)

Autóbusz-állomásról indul iskolai előadási napokon

iskolai előadási napokon:

	C 4.45	B 5.25	B 5.50	D 6.45	B 8.00
	B 9.00	A 11.00	A 17.35	A 18.45	A 20.30
					AR22.35

Szentetornyára:		7.20	12.30	13.50
		14.45	15.45	16.25
Gyökéresre (Szentetornyán át):			12.30	13.50
		14.45	15.45	16.25

tanüznetben munkanapokon:

	C 4.45	B 5.25	B 6.40	B 8.00	B 9.00
	A11.00	A 12.35	A13.50	A 14.45	A15.45
	A16.35	A 17.35	A 18.45	A 20.30	AR22.35

Szentetornyáról indul iskolai előadási napokon

Autóbusz-állomásra:		7.00	7.45
---------------------	--	------	------

szabad- és munkaszüneti napokon:

	C 4.45	B 6.40	B 8.00	A 11.00	A 12.35
	Bv 14.00	A 14.45	Bv 16.00	A 18.45	A 20.30
					AR 22.35

v: hetek első iskolai előadási napját megelőző munkaszüneti napon

R: Rákóczi utca, Hosszú u-ig közlekedik

szám	megállóhely	perc
0	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS	30
2	Lehel utcai óvodák	28
4	Tánácsica u.	26
7	Rákóczi u.	23
9	Tűzoltóság	21
11	Takarmánykeverő	19
13	Laktanya	17
15	Főiskola	15
16	Gyopárosfürdő	14
8	Középlaki u.	12
19	Kosztolányi D. u.	11
20	Szentetornya, szöv. bolt	10
22	Baki féle iskola	8
24	Kultúrház	6
25	SZENTETORNYA aut.forduló	5
27	Orosháza, Külső vá.	2
29	Dobó I. u.	1
30	GYÖKERES, Szántó K.J. u.	0

perc				megálló
A	B	C	D	
0	0	0	0	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS
1	-	-	-	Lehel utcai óvodák
3	-	-	-	Tánácsica u.
6	-	-	-	Rákóczi u.
7	-	-	-	Huba u.
9	3	3	3	Szent István u.
10	4	4	4	Finommechanikai Vállalat
11	5	5	5	Téglagyár
12	6	6	6	Gyökéresi elág.
13	7	10	10	GYÖKERES, Szántó K.J. u.
14	8	11	11	Dobó I. u.
15	9	12	12	Orosháza, Külső vá.
17	11	14	14	SZENTETORNYA aut.ford.
18	12	15	15	Kultúrház
19	13	16	16	Baki féle iskola
21	15	18	18	Szentetornya, szöv. bolt
23	17	20	20	Kosztolányi D. u.
24	18	21	21	Középlaki u.
26	20	23	23	Gyopárosfürdő
27	21	24	24	Főiskola
28	22	25	25	Laktanya
29	23	-	-	Gyopárosfürdői elág.
31	25	-	-	Aranypatko csárda
32	26	-	-	Pálma presszó
34	28	-	-	Hosszú u.
35	29	-	-	Rákóczi utca, Gyógyszertár
37	31	-	-	iskola u.
38	32	-	-	Sziget u.
39	33	-	-	Lórántffy u.
40	34	-	-	Hosszú u.
42	36	-	-	Pálma presszó
43	37	-	-	Aranypatko csárda
45	39	-	-	Gyopárosfürdői elág.
47	41	27	27	Takarmánykeverő
48	42	28	28	Tűzoltóság
49	-	29	-	Huba u.
-	44	-	30	Rákóczi u.
-	47	-	32	Tánácsica u.
-	49	-	34	Lehel utcai óvodák
50	50	30	35	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS



Autóbusz-állomásról indul iskolai előadási napokon

Szentetornyára:				8.40
-----------------	--	--	--	------

Gyökéresről indul iskolai előadási napokon

Autóbusz-állomásra:			13.00	14.20
		15.20	16.15	16.55

perc	megállóhely	perc
0	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS	25
2	Huba u.	23
4	Tűzoltóság	21
6	Takarmánykeverő	19
8	Laktanya	17
10	Főiskola	15
11	Gyopárosfürdő	14
13	Középlaki u.	12
14	Kosztolányi D. u.	11
15	Szentetornya, szöv. bolt	10
17	Baki féle iskola	8
19	Kultúrház	6
20	SZENTETORNYA aut.forduló	5
22	Orosháza, Külső vá.	3
24	Dobó I. u.	1
25	GYÖKERES, Szántó J. u.	0

## Orosháza helyi autóbusz menetrendje (módosítással érintett)

4. Autóbusz-állomás - Lakótelep  
Társaság - Széchenyi út - Rákóczi utca

Autóbusz-állomáson indul iskolai előzetési napokon

	12.40	13.55	14.45	15.50	16.45
--	-------	-------	-------	-------	-------

Rákóczi utca-prófi indul iskolai előzetési napokon

					7.00
--	--	--	--	--	------

Rákóczi utca-prófi indul napokon

					4.55
--	--	--	--	--	------

perc	megállóhely	perc
0	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS	25
2	Lehel utcai óvoda	23
4	Táncsics u.	20
7	Rákóczi u.	17
9	Tűzoltóság	15
11	Takarmánykeverő	13
13	Gyopárosfürdői elág.	11
15	Aranypolitikai csárda	10
17	Pálma presszó	8
19	Hosszú u.	6
20	Lorántffy u.	5
21	Sziget u.	4
23	Iskola	2
25	RAKÓCZITELEP aut.forduló	0

4. Autóbusz-állomás - Lakótelep  
Társaság - Széchenyi út - Rákóczi utca

Autóbusz-állomáson indul iskolai előzetési napokon

					6.40
--	--	--	--	--	------

Rákóczi utca-prófi indul iskolai előzetési napokon

	13.05	14.20	15.10	16.15	17.10
--	-------	-------	-------	-------	-------

perc	megállóhely	perc
0	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS	20
2	Huba u.	18
4	Tűzoltóság	16
6	Takarmánykeverő	14
8	Gyopárosfürdői elág.	12
10	Aranypolitikai csárda	10
12	Pálma presszó	8
14	Hosszú u.	6
15	Lorántffy u.	5
16	Sziget u.	4
18	Iskola	2
20	RAKÓCZITELEP aut.forduló	0