

ll.)

Előterjesztés Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete ülésére

Tárgy: A helyi tömegközlekedéssel kapcsolatos döntés meghozatala

Tisztelt Képviselő-testület!

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 152/2012. (VI.22.) K.t. számú határozatában döntött – egyebek mellett – arról, hogy az autóbusszal történő menetrend szerinti helyi közúti személyszállítás 2013. január 1. napjától 2016. december 31. napjáig közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására nyilvános pályázatot ír ki.

A képviselő-testületi döntés alapján a pályázati kiírás előkészítő munkálatainak elvégzése során megkerestük a Körös Volán Zrt., mint jelenlegi szolgáltató vezérigazgatóját, hogy készítsen egy 2013. évi önkormányzati támogatási igényre vonatkozó kalkulációt, mely minden, a jelenleg és esetlegesen a jövőre vonatkozóan már ismert szakmai és gazdálkodási körülményt is figyelembe vesz a prognosztizálás során.

Vezérigazgató úr válaszában 37.700 ezer Ft + ÁFA önkormányzati hozzájárulási összegben jelölte meg 2013. évre az orosházi helyi autóbusszközlekedés teljesítését úgy, hogy a jelenlegi menetrendet, illetve az annak teljesítéséhez szükséges futásteljesítményt, a jelenlegi autóbusz-állományt, 320 Ft + ÁFA/liter felhasználási gázolajarat, változatlan (2012. évi) helyi tarifát, állami normatív támogatást, szociálpolitikai menetdíj támogatást és ÁFA mértéket, illetve 2 %-os utasszám csökkenést vett figyelembe a kalkuláció elkészítésekor.

Ezzel szemben a 2012. évi költségvetési rendeletben tervezett önkormányzati támogatás a jelenlegi közszolgáltatási szerződés alapján 27.184 ezer Ft + ÁFA összegben került meghatározásra, melyet a szerződés 2011. évi teljesítéséről szóló beszámoló gazdálkodási adatai is alátámasztanak.

Fenti adatokból megállapítható, hogy a jelenlegi és a jövőre vonatkozóan már ismerhető szakmai és gazdálkodási körülmények akár évi nettó 10 millió forint kiadási többletet is eredményezhetnek az elkövetkezendő időszak költségvetéseiben.

Ezért mindenképpen szükséges, hogy a jelenlegi szolgáltatáshoz képest a jövőbeni szolgáltatóval szemben támasztott működtetési követelmények újragondolásra kerüljenek. A működtetési követelmények átgondolása a jelenlegi szolgáltatás paramétereinek változtatását jelentheti, amely járatszám átalakítást, menetrend változtatást vagy autóbusz-állomány átstrukturálást is eredményezhet.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy fentiek ismeretében hozza meg döntését arra vonatkozóan, hogy a pályázati felhívás olyan formában kerüljön kiírásra, hogy lehetőséget adjon a korábban kalkulált önkormányzati támogatás mértékéhez igazodóan a jövőbeni szolgáltató működtetési követelményeinek módosítására.

Határozati javaslat:

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 152/2012. (VI.22.) K.t. számú határozat c.) pontját az alábbiakkal egészíti ki:

„...a pályázati felhívás kiírása kapcsán felhatalmazza a polgármestert, hogy önkormányzati kiadási többlet elkerülése érdekében a jelenlegi szolgáltatáshoz képest a jövőbeni szolgáltatóval szemben támasztott működtetési követelmények újragondolásra kerülhessenek.”

Végrehajtásért felelős:

Dr. Dancsó József polgármester a pályázati kiírás elkészítéséért és a soron következő képviselő-testületi ülésre való beterjesztésért

Határidő: értelem szerint

Orosháza, 2012. augusztus 16.



Dr. Dancsó József
polgármester