

ELŐTERJESZTÉS

Tárgy: Pályázati önerő biztosítása az „Orosháza – Kakasszék bekötőúti csomópontok között kerékpárút építése” című, KÖZOP-2008-3.2 keretében benyújtandó pályázathoz

Tisztelt Képviselő-testület!

A rendelkezésre álló információk szerint a 47. sz. Debrecen-szegedi másodrendű főút 11,5 tonnára történő burkolat megerősítésével egy időben a főút mentén megépül a Békéscsaba, Csorvás, Orosháza, Székkutas és Hódmezővásárhely nyomvonalú kerékpárút is. A munkálatokat koordináló Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-től kapott tájékoztatás alapján az Orosháza – Kakasszéki bekötőúti csomópontok között 3525 méter hosszú szakasz– mivel nem érinti a 47. sz. főutat – nem része az állami finanszírozású beruházásnak. A tárgyi szakasz megépítésére Orosháza Város Önkormányzata és a Hódmezővásárhelyi Többcélú Kistérségi Társulás kíván közös pályázatot benyújtani a Közlekedési Operatív Program „Kerékpárút hálózat fejlesztése” című KÖZOP-2008-3.2 kódszámú konstrukciója keretében, melynek előkészítése már 2008-ban megkezdődött.

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2008. július 11-i ülésén a 303/2008. (VII.11.) Kt. számú határozatával döntött arról, hogy a pályázat költségeinek Orosháza Város Önkormányzatát terhelő részét 9.931.206, -Ft biztosítja a 2008. évi és a 2009. évi költségvetés terhére.

2008. október 13-án sor került a pályázat elkészítésére és a megvalósítására vonatkozó három oldalú Konzorciumi Együttműködési Megállapodás aláírására, Orosháza Város Önkormányzata, Hódmezővásárhely Többcélú Kistérségi Társulás és Székkutas Község Önkormányzata között. 2009. január 29-én azonban a válságkezelő és gazdaságélénkítő intézkedések miatt a pályázati konstrukció felfüggesztésre került, így az előkészített pályázati dokumentáció végül nem került benyújtásra.

2010. évben változatlan feltételekkel ismételten közzétételre került a „Kerékpárút hálózat fejlesztése” című pályázati felhívás. A pályázatok benyújtására szakaszosan nyílik lehetőség. A legközelebbi benyújtási határidő: 2010. szeptember 15.

A projekt költségvetésének 2008. évi és 2009. évi tervezésekor építési engedélyezési tervdokumentáció és tételes tervezői költségbecslés még nem állt rendelkezésünkre, továbbá a vasúti kerékpáros-átkelőhely létesítésének várható költségei sem voltak ismertek. A Kulturális Örökségvédelmi Hivatal 2009. február 3-án hozott szakhatósági állásfoglalásában a létesítmény által érintett nyilvántartott régészeti lelőhelyeken próba- és megelőző feltárás elvégzését írta elő, ami a költségek további növekedését eredményezte. A fentiek, továbbá az időközben megváltozott műszaki előírások és megemelkedett fajlagos költségek miatt a projekt megvalósításához a pályázati önerő mértékét módosítani illetve újra elfogadtatni szükséges, arra való tekintettel, hogy az akkori tétel felhasználásra került egyéb területeken.

A jelenlegi tervezett összköltség megosztás nélkül:

Igényelt támogatás (90%):	284.215.500, -Ft.
Szükséges önerő mindösszesen (10%) :	31.579.500, -Ft.

A projekt 2008-ban Orosháza Város Önkormányzatát érintő tervezett önköltsége: 9.931.206 – Ft. volt.

A projekt jelenlegi összköltsége az alábbiak szerint alakul:

**Orosháza Város Önkormányzatára eső rész 90%-os (135.052.755,- Ft) támogatás
figyelembe vételével a 10%-os saját forrás összege így
15.005.862,- Ft.**

Székkutas Község Önkormányzatára eső rész 90%-os (165.736.383, -Ft) támogatás
figyelembe vételével
16.573.638,- Ft

Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet a benyújtandó pályázat támogatására, az alábbi határozati javaslat elfogadására:

Határozati javaslat

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete

1. hozzájárul a KÖZOP-2008-3.2 kódszámú, „Orosháza – Kakasszék bekötőúti csomópontok között kerékpárút építése” című pályázat benyújtásához.
2. a beruházáshoz szükséges területarányos pályázati önrészt, összesen bruttó 15.005.862,- Ft-ot a 2011. évi költségvetés terhére biztosítja.
3. felhatalmazza a polgármestert a pályázat benyújtásához szükséges dokumentumok aláírására.

Felelős: Németh Béla polgármester a pályázat benyújtásához szükséges dokumentumok aláírására
Bagi László osztályvezető a pályázat előkészítésében és megvalósításában való közreműködésért

Miszlai József osztályvezető a saját erő költségvetési fedezetének tervezéséért
Határidő: értelemszerű

Orosháza, 2010. szeptember 8.

.....
Bagi László
osztályvezető