

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Az Orosháza Városi Polgármesteri Hivatal II. emeleti 22. sz. tanácskozó termében 2008. március 11-én 16⁰⁰ órakor megtartott Környezetvédelmi, Városfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottság **nyilvános** üléséről.

Jelen vannak:	Varga Zoltán	a Bizottság elnöke
	Lövei Ferenc	bizottsági tag
	Rucz József	bizottsági tag
	Csongrádi Pál	bizottsági tag
	Csizmadia Gergely	bizottsági tag

Igazoltan távolmaradt:	Dominkó Gábor	bizottsági tag
-------------------------------	---------------	----------------

Nem jelent meg:	Dr. Faludi János	bizottsági tag
------------------------	------------------	----------------

Meghívottként megjelent:	Németh Béla	polgármester
	Erős Károly	osztályvezető
	Simonné Dr. Kürti Katalin	osztályvezető, vezető jogtanácsos
	Szederhádi István	vezető főtanácsos

Varga Zoltán: Tisztelettel köszöntöm a Bizottság tagjait és a Polgármester urat! A mai bizottsági ülést megnyitom, megállapítom, hogy a Bizottság határozatképes. Azt javaslom, hogy az írásban kiküldött napirendeket tárgyalja meg a Bizottság. Ezzel kapcsolatban van-e valakinek észrevétele? Ha nincs, akkor a napirendi tárgysorozat a következő:

Napirend:

- 1.) Gyopárosi út – Fásor utcai közlekedési csomópont átépítésére pályázat
Előadó: Erős Károly osztályvezető
- 2.) Pályázat a szeméthalmok felszámolására
Előadó: Dr. Dancsó József alpolgármester

Akkor aki elfogadja, kérem, szavazzon. Köszönöm szépen.

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének Környezetvédelmi, Városfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottsága 5 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül meghozta az alábbi határozatot.

25/2008.(III.11.) sz. határozat

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének Környezetvédelmi, Városfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottsága elfogadta a 2008. március 11-i **nyilvános** bizottsági ülés módosított napirendi tárgysorozatát.

1.) Gyopárosi út – Fasor utcai közlekedési csomópont átépítésére pályázat

Varga Zoltán: Kezdjük az 1. napirendi ponttal. Van e szóbeli kiegészítése az előterjesztőnek ehhez?

Erős Károly: Úgy gondolom, mindenkinek volt ideje megismerni a pályázatot, nem kívánok semmit hozzáfűzni, de amennyiben valakinek kérdése van, nagyon szívesen válaszolok.

Varga Zoltán: Polgármester úr? Kíván valamit hozzáfűzni?

Németh Béla: Igen. Nagyon rövid idő alatt kiírt pályázati lehetőségről van szó. Valamikor február végén, vagy inkább március elején kaptuk az információt, hogy a Gazdasági Közlekedésügyi Minisztérium csomópont-korszerűsítésre pályázatot ír ki 70 %-os támogatás és 30 %-os önrész mellett. Úgy írták, hogy a 800 millióval szemben 20-25 pályázatot gondolnak befogadni. Mi itt a házban belül megnéztük, hogy mire van lehetőségünk, van-e olyan országos közlekedési útvonalhoz kapcsolódó csomópontunk, amire kiviteli terv, illetve engedélyes terv van, hogy tudjunk pályázni, mert ezt március végéig lehet benyújtani. Ez az egyetlen egy csomópont volt. Igaz, hogy végiggondoltuk, hogy volna még a városban pár olyan csomópont, ahol nagyon jó volna a közlekedés biztonsága miatt körforgalmat kialakítani, pl. a Móricz Zs. utca - Rákóczi út csomópontja, ahol nagy forgalom van, ott jó lett volna kialakítani egy körforgalmat. Ezen túl a Lehel - Észak utca kereszteződése az, ahol még lámpa sincs felszerelve, lehetne, hiszen ennek nagy a forgalma és kanyarban is van, rosszul belátható. Végiggondoltuk, hogy az idő rövideje miatt mire van lehetőség. A másik két helyre terveket készíttetni úgy, hogy a Testület is jóváhagyja, nem volt időnk. Ez az egy, ami pályázathoz előkészíthető volt. Az indoklása ennek a csomópontnak a pályázatra való benyújtásra nyilván Gyopáros közlekedésbiztonsága, biztonságos átjárás a parkolótól, aminek nagy a forgalma. A volt laktanya területén épült szálloda vendégeinek biztonságos megközelítést tudnánk biztosítani a Fürdő felé. Első alkalommal úgy tudtuk, hogy bruttó 40-45 millió forint a pályázati nagyság, utána kiderült, hogy a tervek és az engedélyek arról szólnak, hogy ott a vasút csomópontját is korszerűsíteni kell. Elhangzott olyan vélemény is, hogy hamarosan megszűnik a szárnyvonal. Szerintem nem fog, ami ennek a vasúti korszerűsítését jelentené, amivel a MÁV vagyonát gyarapítanánk, az egy másik 40 millió forint körüli nagyságrend, a síncserétől, az átjárás korszerűsítése, fénysorompó, a labirintus kiépítése és egyebek. Döntés kérdése, hogy ez a 86 millió forintos beruházás ér-e a városnak 26 millió forintos önerőt, hisz elég sok helyi forrást kell melléteni. Én személy szerint támogatom ezt a pályázatot, hisz pályázat nélkül vagy kevesebb pénzből biztonságos átjárhatóságot nem tudunk biztosítani. A vasútvonal korszerűsítése is indokolt, amennyiben a Bizottság tagjai is úgy érzik. Ami feltétlenül mellette szól, hogy a 26 millió forintos önerőből semmilyen átjárhatóságot nem tudunk biztosítani. A Springer dűlő becsatlakozása, a parkoló zsúfoltsága, a gyalogosok biztonságos közlekedése igényli, hogy ezt vállaljuk, építsük meg. Arról nem beszélve, ha Gyopáros fejlesztése megvalósul, elképzelhető, hogy még ennek a szárnyvonalnak a működtetése személyszállításra a Fürdőhöz indokolt maradna, hiszen az a szállodasor, ami megépülne, szükségessé tenné. Én a pályázatot támogatom, még ha költséges is ez a 30 % és a MÁV vagyonát is gyarapítjuk. Ítéljük meg, döntsünk úgy, hogy a pályázatot indokolt volna benyújtani. Röviden ennyi, de ha van kérdés válaszolok.

Varga Zoltán: Köszönöm szépen. A Bizottság tagjainak részéről van-e kérdés?

Rucz József: Tavaly valamikor én ezt említettem és akkor egyértelműen elutasítást kaptam ebben az ügyben. Én egy vészvillogós benyúló részt akartam volna. Kaptam egy olyan

javaslatot, hogy keressem meg Erős Károlyt. Akkor én azt a választ kaptam, hogy erre nincs 30 millió forintja a városnak. Ha akkor nem volt, akkor most miért van? Azért nem értem ezt az egészet, ha én ezt fölvettem, akkor miért nem támogatták? Én azért savallom, mert én ezt akkor említettem. Ezt a tervet még akkor nem láttam, de lehet, hogy most is meg lehetne oldani azt a benyúlót, ami van Csorváson is. Ha meg lehet oldani, akkor ne növeljük a MÁV vagyonát. Én is már régen képviselő vagyok, megkérdeztem a vasutat erről, ennek a fényjelző berendezésnek a működési költsége éves szinten 10 millió forint. A 25 millió forintot soknak tartom. Ha még ezt hozzászámoljuk, akkor a pályázat költsége 100 millió forint körül lesz.

Németh Béla: Biztos, hogy ezen tervek alapján mondta ezt az álláspontot?

Rucz József: Ezek a tervek voltak.

Erős Károly: Két számadat merült fel ezzel kapcsolatba, ezért elnézést kérek. Egyszer ez a negyvenvalahány millió forint, egyszer pedig ez 87 millió forint. A félreértés abból adódott, hogy amit közölt a tervezés időpontjában, az a 37 millió forint csak a közúti részre vonatkozott. Külön volt a közút és külön a vasúti rész, és ezt nem adták össze. 44 millió forint plusz a munkadíj plusz az Áfa összesen 55 millió forint. Ezzel nem tudunk mit csinálni. A sárga villogó lámpa nem megoldható, egyértelműen kijelentette a MÁV és a Nemzeti Közlekedési Hatóság is, hogy más megoldást nem fogadnak el. Úgyhogy, ha ezt meg akarjuk valósítani, akkor azt hangsúlyozom, hogy csak így lehet megvalósítani. A 26 millió forintos önrész egyébként a közúti felújítást sem futná.

Varga Zoltán: Van-e még valakinek kérdése?

Szedherháti István: Csak annyit szeretnék hozzáfűzni a dologhoz, ezzel a MÁV vagyonnöveléssel kapcsolatban, hogy létezik egy közgazdasági vagy számviteli fogalom, hogy „idegen tulajdonra történő ráaktiválás”. A MÁV tulajdonára eső rész az Önkormányzat könyvelésében fog megjelenni, ez egy számviteli technikai kérdés. Úgy gondoltam, ezt a Bizottság részére el kellett, hogy mondjam. A szakmai részletei nyilván a számviteli szakemberek tudják, hogy van.

Varga Zoltán: Köszönöm szépen. Én az Osztályon előzőleg megnéztem ezt a pályázatot, és ott is elég hosszasan beszélgettünk Osztályvezető úrral. Ott is először egy kisebb összeget mondott, de később telefonon egyeztették a nagyobb összeget. Nem egyszerű a döntés. Megmondom őszintén, az én döntésemet az befolyásolja, hogy egyrészt ma óriási vita van a MÁV szabályozásával, majdnem minden 5. szárnyvonal megszűnik. Azt gondolom, hogy amikor az ország abban a vitában van, hogy melyik szárnyvonal maradjon, amíg ezeket a szabályozásokat nem rendezik, nem változtatják meg életszerűen, addig nem biztos, hogy az életképessége ezen szárnyvonalaknak hogyan lesz fenntartva. Azt gondolom, hogy nem kellene ezt a pályázatot elengedni, már csak azért is, mert az útpénztárban hála istennek mindig van plusz bevétel, amit a költségvetésbe pluszban betervezték, de mindig több pénz jön be, mert nagy a tranzitforgalom. A későbbiekben is lesz biztos a térségi utakra felújítási keret ugyanebből a pénztárból, mert ez a tavalyi maradvány. A másik az, hogy országos szinten – most legyünk őszinték – az a 25 pályázat nem biztos, hogy nyerő lesz és inkább azt kell átgondolni a Hivatalnak és a Testületnek is, hogy a többi projektet kellene előtérbe nyomni. Ezt a több 10 millió forintos önerőt szerintem inkább tervezésre kellene költeni. Inkább egy balesetveszélyesebb forgalmas kereszteződésre, a másik említett kereszteződések valamelyikének tervezésére kellene költeni. Érdemesebb lenne azt a körforgalmat kiépíteni. Az én szavazatom most ezt nem fogja támogatni.

Németh Béla: Tulajdonképpen a Képviselő-testület bölcsességében bíztam, amikor ezt a pályázatot előkészítettük. Az előbbiekhöz még egy érvet felsorolnék, ami azt indokolja, hogy ezt elindítsuk, az az, hogy Gyopárosfürdőn, amikor lakossági fórumon vagy egyáltalán, amikor felkerül a szó a turisztikával kapcsolatban, folyamatosan előkerül a közlekedés biztonságának hiánya, a parkolótól a Fürdő felé történő átjárásnak a lehetősége. A parkoló mérete is bővítésre szorul, a Springer-dűlőn történő közlekedés is szükségessé tenné. Amennyiben a többi pályázatot nézzük, azt biztos indokoltabbnak hisszük, de így ez mindig háttérben marad, akár évekig csúszhat. Lehet, ezek után évekig nem lesz erre ilyen lehetőség. Ha a döntés nem lesz, azt is elfogadom, amellet is sok érv felsorakoztatható. Én ennek a csomópontnak a korszerűsítését elfogadnám. Ez most 26 millió forintba kerülne, de lehet hogy nem lesz rá többet ilyen lehetőség. Aki úgy érzi, támogassa, tartsuk tiszteletben egymás döntését. Köszönöm szépen.

Varga Zoltán: Szavazzunk a határozati javaslatról.

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének Környezetvédelmi, Városfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottsága 1 igen szavazattal, 1 ellenszavazat és 3 tartózkodással meghozta az alábbi határozatot.

26/2008.(III.11.) sz. határozat

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének Környezetvédelmi, Városfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottsága a *Gyopárosi út – Fasor utcai közlekedési csomópont átépítésére pályázat* című előterjesztés határozati javaslatát nem javasolja elfogadásra a Képviselő-testületnek.

Felelős: Varga Zoltán a Bizottság elnöke, a Bizottság véleményének ismertetéséért
Határidő: értelem szerint

2.) Pályázat a szeméthalmok felszámolására

Varga Zoltán: Térjünk rá a második napirendi pontra. Van-e valakinek szóbeli kiegészítése?

Szederhádi István: Nincsen. Köszönöm szépen, de nem kívánok szóban hozzáfűzni semmit. Ha valakinek kérdése van, szívesen válaszolok.

Varga Zoltán: Van-e valakinek kérdése?

Rucz József: Nekem annyi lenne, hogy ez a fotódokumentáció az előtte és utána állapotot tükröznék?

Szederhádi István: A kiíró ragaszkodik hozzá, ő szeretné ezt. Éppen ma beszéltem vele, hogy ez nem egy általános hulladéktaarító akció lenne, hanem azt szeretné, hogy egyrészt a közösség, a lakosság és civil szervezetek be legyenek vonva, másrészt pedig az eltakarított szeméthalmok után ne ismétlődjön meg a hulladék illegális lerakása és felhalmozása. A pályázat 17-ig van nyitva. Öt civil szervezet részt vesz ebben a munkában: a Vadásztársaság, a Cigány Kisebbségi Önkormányzat, a Polgárórség, a Kerékpáros Egyesület és a Németh Imre Alapítvány. Ezek a civil szervezetek, hogy részt vesznek benne, a pályázati önrészből, a több

mint 2 millió forintból a felének, 1.130 ezer forintnak az elszámolását kérjük, a másik 1 millió forintot kell hozzátenni. A civil szervezeteknek is jutna egy kis támogatás ezért az elvégzett munkájukért, a Polgárőrség és a Vadásztársaság az utómunkálatokban, az utógondozásban, ellenőrzésben tudnak komoly szerepet vállalni, amit már felajánlottak, egyébként hajlanak magában a tevékenységben is részt venni. A Városüzemeltetési Zrt. magában a nagy tömegű szemét elszállítását és a tárolását fogja elvégezni. És kellene egy disszertációs költség, a sajtó és a közzététel. Ez a fotóalbum, ami hozzájöhét. Szemét több van, mint ami a költségvetésbe belefér. A tanácsadó is azt javasolta, hogy ne akarjuk egyszerre az egészet megoldani, hanem inkább válasszunk egy olyan helyet, ahol ezt szépen meg lehet csinálni. Volt már egy ilyen akciónk a Mező utcában 3 évvel ezelőtt, megszüntettünk egy illegális lerakót.

Németh Béla: A Mező utcának az érdekessége az, hogy már egyszer építési törmeléket szállítottunk el onnan. Úgy látszik, ez egy visszatérő gond. Akkor is pályázattal lett felszámolva.

Rucz József: Ezt egy nagyon jó ötletnek tartom, ez ugye ki lesz terjesztve? Mármint nem most, hanem idővel a város többi területére is?

Varga Zoltán: Látom, hogy a pályázathoz 50% önerő kell. Milyen maximális pályázati összeg érhető el?

Szederhádi István: 5 millió forint a maximálisan elnyerhető pályázati támogatás és 1.250 ezer forinttal, tehát 20 % önerővel lehet pályázni, de a pályázati útmutatóban szerepel, hogy minél nagyobb az önkormányzat által vállalt önrész, annál nagyobb az esély arra, hogy támogatást kapjon és az önrészt nem feltétlenül kell pénzben hozzátenni, hanem el lehet számolni ezzel a hozzáadott-érték-felhasználással is.

Varga Zoltán: Ebből következik az én kérdésem. Hogyan történt az 5 civil szervezet kiválasztása? Mert ha mondjuk lett volna egy felhívás, akkor biztos több civil szervezet jelentkezett volna.

Németh Béla: 1 nap volt rá.

Varga Zoltán: Mindig ez a gond, de a Rotary is benne lett volna és még számtalan civil szervezet és akkor lehet, hogy ki lehetett volna használni az 5 milliót.

Németh Béla: Ki lett használva, már fölötte is vagyunk.

Varga Zoltán: 11 helyet néztetek meg, Kiscsákótól a Makói útig. Ha mondjuk nagyobb a civil támogatás, akkor nem ez az 5 hely lett volna kiválasztva, hanem több.

Szederhádi István: Korlát van. A 20% önrésznek a 25%-át kell számlapénzben lerakni az önkormányzatnak. Az 5 millióból ez 1.250 ezer forint, ennek a negyed része kell számlapénzben. Mi ezt megfejeltük a mintegy 7 millió körüli projekttel és mivel magának a szemétnek az elszállítása költségbe kerül, 5,5-6 millió forint mindenképpen kell, ami megfogható pénz, hogy ezt a szemétmennyiséget elszállítsuk. Ennek a lerakóban történő elhelyezési költsége 5 és 8 ezer forint + Áfa körül van, amit nem futna ki az 5-6 millió forint. Azzal, hogy most 5 civil szervezetet találtunk, akik korábban is részt vettek ugyanebben, ez így jó hatásfokú lesz, mivel ha többen lennének, akkor sem lenne aki behordja, annak a szállítás és tárolás költségét ki kell fizetni.

Varga Zoltán: Ebben nem feltétlenül értünk egyet, de erről most ne nyissunk vitát. Szerintem nem így van, mert nyilvánvalóan a befogadási és a szállítási költség más ügy. Ha van egy ilyen pályázat és meg lehet mozdtítani a civil szervezeteket, akkor ehhez én még inkább hozzáadnék. Ha a Városüzemeltetési Zrt. azt mondja, hogy ehhez kell neki 1 millió forint, akkor a költségvetésből adjuk oda. Ezen már túlvagyunk, ezt már be kell adni, szerintem szavazzuk meg, de azért attól függetlenül, hogy rövid a pályázati idő, lehetett volna másként csinálni.

Simonné Dr. Kürti Katalin: Nem lehet további szervezetekkel bővíteni, így utólag?

Varga Zoltán: Ki van ez találva. Értem én ezt. Minél több civil szervezet jelentkezik, annál kevesebb jut fajlagosan vissza később a részükre. Ebben a tekintetben ez egy elég sportszerűtlen dolog, de ebbe most ne menjünk bele.

Csongrádi Pál: A pályázható összeg maximálva van 5 millió forintra, ennyi teljesítmény van kalkulálva ebben az esetben.

Varga Zoltán: Beleférne ebbe több is, ha nem lenne a civileknek visszajuttatva semmi, mert akkor azt mondhatnánk, hogy társadalmi munka lenne. De mivel valamennyit visszajuttatnak, ez már nem az. Azt azért szeretném tudni, mennyit kapnak vissza a civil szervezetek?

Szederhádi István: Természetesen ez teljesen tiszta és világos. Most beszéltem a szaktanácsadókkal, nem tudom megvalósítani a projektet, hogyha összehordják a szemetet akkora mennyiségben, hogy az elhordás megvalósítható legyen. Azzal, ha a civil szervezeteket ingyen dolgoztatnánk, nem jutnánk semmire. Úgy gondolom, hogy a 7 millió forintból a 100-150 ezer forint nem egy olyan nagy összeg, amit ne lehetne nekik visszaadni. Nekik is olyan tevékenységeik vannak, amik a várost szolgálják.

Varga Zoltán: Ez civil szervezetenként ennyi?

Szederhádi István: Igen.

Varga Zoltán: Ezt majd hasonlítsák össze azzal az összeggel, amikor a civil kvótából kapnak.

Szederhádi István: Onnan éppen hogy semmit nem kapnak, mert van a városnak 200 civil szervezete.

Varga Zoltán: Ne nyissunk vitát.

Szederhádi István: A részletes költségvetést a beadás előtt is és akár most is bemutatthatom.

Varga Zoltán: Tessék Osztályvezető úr.

Erős Károly: Én annyit szeretnék kérni, hogy mi összeírtunk 12 helyet, de ez nem mind. Amennyiben a városban, közterületen egyéb nagyméretű illegális lerakót találnak, azt kérem jelezzék, illetve ha a kiserdőnél leraknánk két konténert, valószínű kevesebb lenne. A Kutasi utca 2. számnál pedig kötelezni kellene őket.

Németh Béla: Kötelezzük őket, de attól nem biztos, hogy ez megoldottá válik. Gyűlhet a szemét a konténerek mellett is.

Lövei Ferenc: Elnézést, hogy én így beleszólok, de ez az akció mikor történik meg? Mikor fog maga a gyűjtés megtörténni? Mert akkor az újságban le lehetne adni társadalmi munkában.

Varga Zoltán: Van e valakinek kérdése? Nincsen. Kérem aki egyetért az szavazzon.

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének Környezetvédelmi, Városfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottsága 5 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül meghozta az alábbi határozatot:

27/2008.(III.11.) sz. határozat

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének Környezetvédelmi, Városfejlesztési és Idegenforgalmi Bizottság javasolja a következő határozati javaslat elfogadását a Képviselő-testület felé:

„Orosháza Város Képviselő-testülete dönt a

1. A Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium **illegális hulladéklerakók felszámolásának feladataira** kiírt pályázatán való részvételről.
2. Biztosítja a pályázati önrészt 1 250 000 Ft értékben a 2008. évi költségvetés pályázati tartalék keretének terhére.
3. Orosháza Város Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, hogy a szükséges pályázati dokumentációt és szerződéseket írja alá.

Felelős: Simonné dr. Kürti Katalin osztályvezető az előkészítésért
Erős Károly osztályvezető a műszaki adatszolgáltatásért
Miszlai József osztályvezető az önerő rendelkezésre állásáért

Határidő: 2008. március 17.”

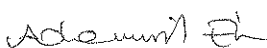
Felelős: Varga Zoltán a Bizottság elnöke, a Bizottság véleményének ismertetéséért
Határidő: értelem szerint

Varga Zoltán: Köszönöm a részvétel. Ezennel a bizottsági ülést bezárom.

K.m.f.


Varga Zoltán
a Bizottság elnöke

Hangfelvétel alapján készítette:


Adamcsik Éva

