

**5/2015.Kt.sz.**

## **J e g y z ő k ö n y v**

**Készült:** az Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. március 05-én a Városháza nagytermében megtartott **rendkívüli nyilvános** üléséről

**Jelen vannak:** Dávid Zoltán polgármester, Fejes Róbertné alpolgármester, Bojtor István alpolgármester, Antal László, Lövei Ferenc, Németh Béla, Horváth József, Sára Csaba, Kovács Péter, Lénárt Zoltán, Dr. Szabó Ervin, Burka László, Füvesi Sándor, Fetser János képviselők

**Igazoltan távol van:** Elekes Lajos nem képviselő testület tagjai közül választott társadalmi megbízatású alpolgármester, és Tóth Zoltánné képviselő

**Meghívottként megjelentek:**

a jegyzőkönyv részét képező jelenléti ív szerinti személyek

**Dávid Zoltán** polgármester: Köszöntötte a Képviselő-testület ülésén megjelenteket. Tisztelettel köszöntötte a Képviselőtársait, a Polgármesteri Hivatal munkatársait, akik segítik a testületi munkát, a sajtó megjelent képviselőit, Intézményvezetőket, a meghívottakat, az érdeklődő állampolgárokat, akik online médián, vagy televízió keresztül követik nyomon az ülést. Tájékoztatta a jelenlévőket, hogy Tóth Zoltánné képviselő asszony és Elekes Lajos alpolgármester jelezték, hogy nem tudnak részt venni az ülésen, így igazoltan vannak távol.

Megállapította, hogy 14 fő képviselő jelenlétével a Képviselő-testület határozatképes, az ülést megnyitotta.

Szavazásra bocsátotta a napirendi tárgysorozatot.

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2015. március 05-i rendkívüli ülés napirendjét 14 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbiak szerint fogadta el:

**Nyilvános ülés keretében:**

- 1.) **Egyes kitüntető díjak adományozásáról szóló rendeletek módosítása**  
Előadó: Dr. Horváthné dr. Barta Edit jegyző
- 2.) **Tag delegálása az Orosházi Települési Értéktár Bizottságba**  
Előadó: Dávid Zoltán polgármester
- 3.) **Helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedéssel kapcsolatos döntés**  
Előadó: Dávid Zoltán polgármester

**1.) Egyes kitüntető díjak adományozásáról szóló rendeletek módosítása**

**Dávid Zoltán** polgármester: Az előterjesztést a Társadalmi Kapcsolatok Bizottsága, az Ügyrendi Szavazatszámláló Bizottság megtárgyalta, felkérte a Bizottságok Elnökeit, ismertessék a bizottságok állásfoglalásait.

**Lövei Ferenc** képviselő, a Társadalmi Kapcsolatok Bizottság Elnöke: A bizottság megtárgyalta a rendeletervezetet, és egyhangú igennel elfogadásra javasolta.

**Németh Béla** képviselő, az Ügyrendi Szavazatszámláló Bizottság Elnöke: A bizottság megtárgyalta a rendeletervezetet, és egyhangúan támogatta. Az ülésen kifejtették a véleményüket, hogy végre visszatérnek a bronz plakettekhez a semmit mondó üveg adományokon kívül. Sokkal jobb, hogy a bronz plakettet fogják adni a városi elismerésben részesülőknek.

**Dávid Zoltán** polgármester: Megkérdezte a Képviselő-testület Tagjait, kinek van kérdése, véleménye, javaslata az előterjesztéssel kapcsolatban?

**Fetser János** képviselő: Elmondta, hogy az előterjesztéssel egyetértenek és támogatják, annál is inkább, mert visszamennek ahhoz az 1990. körül kidolgozott rendszerhez, ami vitán felül állt, működőképes volt, és nemes hagyományoknak felelt meg. Örült annak, hogy akik annak idején megváltoztatták azt a rendeletet, amely nem állta ki az idő próbáját rövid időn belül belátták a tévedésüket és visszatérnek a dicső hagyományokhoz. Ezért egyértelmű, hogy meg fogják az előterjesztést szavazni.

**Dávid Zoltán** polgármester: Örömet fejezte ki, hogy mindenkinek tetszik az előterjesztés.

Szavazásra bocsátotta a rendeletervezetet.

A Képviselő-testület 14 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül megalkotta

**Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
7/2015. (III.06.) önkormányzati rendeletét**

**egyes kitüntető díjak adományozásáról szóló rendeletek módosításáról**

(A rendelet teljes szövege e jegyzőkönyv mellékletét képezi.)

**2.) Tag delegálása az Orosházi Települési Értéktár Bizottságba**

**Dávid Zoltán** polgármester: Az előterjesztést a Társadalmi Kapcsolatok Bizottsága, és az Ügyrendi Szavazatszámlláló Bizottság megtárgyalta, felkérte a Bizottságok Elnökeit, ismertessék a bizottságok állásfoglalásait.

**Lövei Ferenc** képviselő, a Társadalmi Kapcsolatok Bizottság Elnöke: A bizottság megtárgyalta és a határozati javaslat 1. pontjában Rózsa Zoltánt delegálták, amit a bizottság egyhangúán támogatott.

**Németh Béla** képviselő, az Ügyrendi Szavazatszámlláló Bizottság Elnöke: A bizottság megtárgyalta az előterjesztést. Sajnálattal vették tudomásul, hogy az eddigi TDM vezető lemondott, hisz jó szakembernek tartották. Az előterjesztésben a bizottság is Rózsa Zoltánt szavazta meg egyhangúán.

**Dávid Zoltán** polgármester: Kiegészítette a határozati javaslatot azzal, hogy a határozatban a kipontozott helyre Rózsa Zoltán úr neve kerüljön.

Megkérdezte a Képviselő-testület Tagjait, kinek van további kérdése?

**Fetser János** képviselő: Támogatják ezt az előterjesztést is, ebből is látszik, hogy nem politikai alapon ítélik meg az előterjesztéseket, hanem szakmai alapon. Felhívta a figyelmet, hogy az a TDM, amely nagyon sok pénzt kapott a várostól, átláthatatlanul működött. Annak a vezetőjét nemhogy sajnálattal, hanem örömmel veszik tudomásul, hogy lemondott, ezért meg fogják szavazni az előterjesztést.

**Dávid Zoltán** polgármester: Sajnálta, hogy ilyen előfordul, hogy támogatják az előterjesztést, és közben olyan személy támadnak, aki nincs is itt. Sára Csabának adta meg a szót.

(Fetser János mikrofon nélkül szólt közbe, így az általa elmondottak a felvételen nem érthetőek.)

**Sára Csaba** képviselő: Véleménye szerint a TDM kérdése nem ehhez a témakörhöz tartozik.

**Dávid Zoltán** polgármester: Fetser János képviselőnek adta meg a szót személyes érintettség kapcsán.

**Fetser János** képviselő: Rózsa Zoltán Orosháza Város polgárai által nagyra becsült, tiszteletben tartott orosházi ember, aki a városért dolgozik, minden szinten politikától függetlenül mindig nagy megbecsülés övezte a tevékenységét, és munkáját. Nem Rózsa Zoltánról, hanem a TDM kapcsán mondott véleményt, amelyet máskor is ki fog fejteni, ha lesz rá alkalma, hiszen az orosháziak pénzét költötték el.

**Bojtor István** alpolgármester: Megjegyezte Rózsa Zoltánnal kapcsolatban, hogy ebben a bizottságban, ahol eddig is prominens és jeles személyiségek ültek, és vannak, és döntenek egy újabb szakember került be, akit úgy látja, hogy mindenki konszenzussal elfogad. Javasolta, hogy fogadják el Rózsa Zoltán személyét a bizottságba.

**Dr. Szabó Ervin** képviselő: Véleménye szerint méltatlan ez a vita az Értéktár Bizottság jellegéhez. Ez az egyetlen olyan bizottság, amely politikától mentesen végzi a tevékenységét, aminek ő is a tagja, és örömmel ellátja ezt a feladatot. A tagok társadalmi munkában igyekeznek azt a célt megvalósítani, amelyet ez az Értéktár Bizottság betölteni igyekszik. Üdvözölte Rózsa Zoltán személyét, mint ahogy Jobbikos képviselőtársa is, támogatják, jó munkát kívánnak neki, mert valóban kimagasló és méltán elismert szakemberről van szó.

**Sára Csaba** képviselő: Fetser János képviselőnek akceptálta az elismerő szavait, de megkérte, hogy az aktuál politikai dolgokat, egy ilyen szakmai kérdésben legközelebb ne hozza elő.

**Dávid Zoltán** polgármester: Szavazásra bocsátotta a határozati javaslatot.

A Képviselő-testület 14 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül az alábbi határozatot hozta:

### **35/2015. (III.05.) K.t. számú h a t á r o z a t**

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete dönt arról, hogy

- 1.) az Orosházi Települési Értéktár Bizottság tagjainak sorába 2015. március 16. napjától visszavonásig Dedák Angéla helyett Rózsa Zoltánt delegálja;
- 2.) az Orosházi Települési Értéktár Bizottság Szervezeti és Működési Szabályzatának függelékét – tagok neve és tisztsége - a tagváltásra tekintettel aktualizálja.

**Végrehajtásért felelős:** Süléné Baranyai Iлона oktatási és kulturális csoportvezető  
**Határidő:** azonnal

### **3.) *Helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedéssel kapcsolatos döntés***

**Dávid Zoltán** polgármester: Az előterjesztést a Társadalmi Kapcsolatok Bizottsága, és a Pénzügyi Bizottság megtárgyalta, felkérte a Bizottságok Elnökeit, ismertessék a bizottságok állásfoglalásait.

**Kovács Péter** képviselő, a Pénzügyi Bizottság Elnöke: A bizottság megtárgyalta, többségében támogatta az előterjesztést a most kiosztott módosításokkal együtt. A bizottsági ülésen született még kettő módosító indítvány. Ennek az ismertetésére a DAKK. Zrt. képviselőjét kérte fel.

**Lövei Ferenc** képviselő, a Társadalmi Kapcsolatok Bizottság Elnöke: A bizottság megtárgyalta és egyhangúan támogatta a határozati javaslatot.

**Dávid Zoltán** polgármester: Tájékoztatta a Testület tagjait, hogy azt az anyagot tekintsék eredetinek, ami most került kiosztásra.  
Köszöntötte Káity Károlyt és Fejes Miklóst a DAKK Zrt. részéről.

Megkérdezte a Képviselő-testület Tagjait, kinek van kérdése, véleménye, javaslata az előterjesztéssel kapcsolatban?

**Füvesi Sándor** képviselő: Az orosházi buszközlekedésről két évvel ezelőtt beszéltek először, amikor 2013. március 1-i határidővel megváltoztatta a város azt a menetrendet, ami addig hatályban volt és körjáratot állított be. Nem szűnik meg a körjárat, lesz kiskörjárat Szentetornya, Gyökeres és Gyopárosfürdő vonatkozásában. Rákóczitelepre pedig egyfajta hurok járat lesz. A frakciónk mindig tiltakozott a körjárat ellen, sőt az ott lakók is. Megemlítette Botos Attila nevét is, aki 700 aláírást gyűjtött össze és átnyújtotta a Polgármester úrnak, hogy az ott lakók nem fogadják el ezt a körjáratot. Szerinte nem igaz, hogy a problémák 2014. ősz óta vannak. Úgy gondolta, hogy egyetlen megoldás van, hogy vissza kell állítani azt a menetrendet, ami 2013. tavaszáig volt, amivel senkinek semmilyen problémája nem volt, elégedetten közlekedtek vele. A város kifizette a hozzájárulást, beszedték a jegyárakat, az állami támogatást is megkapta, és működött is ez a szolgáltatás. Hiányolta az előterjesztésben, hogy nem tüntették fel az üzemanyag árak csökkenését, mert akkor csökkenthetnék a buszjegy árakat. Véleménye szerint vissza kellene adni a rákóczitelepieknek és a szentetornyaiaknak azt a buszjáratot, ami a körjárat bevezetése előtt volt.

**Fejes Róbertné** alpolgármester: Üdvözölte Káity Károly, és Fejes Miklós urakat, és megköszönte nekik a pozitív együttműködést, amit a tárgyalások során a hozzáállásukról mutattak. Üdvözlendőnek tartotta, hogy olyan előterjesztéseket

hoztak be a testület elé, amik pozitívak és a Képviselő-testületnek tetszik. Amit tudni kell, hogy a hétköznapi menetrendi járatok nem fognak változni. A körjáratok, azok hétvégén jártak, illetve a tanszüneti és munkanapokon. Ezeket próbálták most módosítani. Közbeszerzés van kiírva rá, ami 2016. december 1-ig szól. Tény, hogy nem vették most figyelembe azt, hogy milyen benzin és gázolaj árak vannak, mert 2016. december 31-ig közbeszerzési szerződés köti őket. Elmondta, hogy a rákóczi-telepi lakosok is üdvözölték, hogy megszűnik a körjárat. A módosításban annyi van, hogy nem másfél óránként fognak közlekedni a buszok, hanem két óránként, illetve ami most ki lett osztva melléklet az csak annyiban módosul, hogy nem úgy fog menni a körjárat, hogy Orosháza – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Orosháza, hanem megfordítottuk Orosháza – Gyopárosfürdő – Szentetornya – Gyökeres – Orosháza. Két fő szempontuk volt, ebben a tárgyalássorozatban. Az első szempont, hogy a költségvetésünket ne terhelje a továbbiakban az, hogy most emelkednek az árak. Ez nagyon fontos szempont volt. A másik pedig, hogy szüntessük meg ezeket a körjáratokat. Eddig volt az 1-es vonal. Most lesz a 6-os vonal, a 7-es vonal, és a 7A vonal. Úgy gondolta, hogy ez minden kint élőknek a megelégedésére fog szolgálni.

**Dávid Zoltán** polgármester: Felkéri a DAKK Zrt. képviselőjét, hogy ismertesse az előterjesztés lényegét, és a módosításokat.

**Káity Károly** forgalmi igazgató: Tájékoztatásul elmondta, hogy 2015. január 1-től a Délalföldi Régióban 4 Volán társaság jogutódlással egybeolvadt, és a Délalföldi Közlekedési Központ Zrt. néven üzemel tovább. Itt a korábbi Körös Volánt, Kunság Volánt, Bács Volánt és Tisza Volánt kell érteni. A DAKK Zrt. minden jogosítvánnyal és kötelezettséggel viszi tovább az ügyeket. Az orosházi helyi menetrend módosításával kapcsolatban röviden jelezte, hogy a tárgyalások során az a megkeresés érkezett hozzájuk, hogy az 1-es körjáratot próbálják meg az érintett települési részek tekintetében szétválasztani, és olyan menetrend és vonalhálózatot kialakítani, amely az igényeknek megfelel, illetve az Önkormányzat részére többletköltséget nem jelent. Ennek eredményeképpen javaslatuk szerint megszüntetnék az 1-es vonalat, 6-os és 7-es autóbusz vonalként üzemelnének tovább ez a két korábbi körjáratnak az utódjáratai. A járatok közlekedéseket úgy alakították ki, hogy egy periodikus jól megjegyezhető utazási lehetőség valósuljon meg, de mégis a korábbi két körjáratot szétválasztották. Az előterjesztéshez képest, ami a Képviselő-testület előtt szerepel, két módosítást szeretne ismertetni.

Az egyik, hogy az 1. számú mellékletben szereplő 1-es vonal számát 7A jelű vonalra javasolták módosítani. Ennek az a magyarázata, hogy a korábbi körjárat 1-es vonalnak a másképp való közlekedésében az utas tájékoztatás szempontjából ez egy jobb megoldás lenne. Megszüntetik, és egy új vonalként szerepeltetik itt az 1. számú mellékletben szereplő járatok tekintetében.

A másik módosítás pedig a 7-es autóbusz vonal kettő járatára vonatkozólag javasolta elfogadni. Az 5.55 órakor közlekedő tanszünetben, szabad és munkaszüneti napokon közlekedő járat esetén a „B” nyomvonal helyett az „A” nyomvonalú közlekedést, illetve a 9.45 órakor autóbusz állomásra induló járat esetében pedig az

„A” nyomvonal helyett a „B” nyomvonalon közlekedést javasolta elfogadni, a menetrend életbelépésére pedig 2015. március 7-ét.

**Németh Béla** képviselő: Két évvel ezelőtt az Orosháza-Kaszaper közötti útvonal felújításakor az OROSFARM Zrt-vel szemben kialakult a buszváró sziget. Ott volt egy váróterem, az onnan eltűnt és azóta nem hozták vissza. Viszonylag sokan utaznak és ott várnak a buszra, azoknak az igénye, hogy a várótermet vissza kellene helyezni, hisz az időjárás viszontagságai ellen védelmet tudna nyújtani az utazóknak. Megkérte a DAKK Zrt. képviselőit, hogy ez ügyben intézkedjenek.

A másik, hogy a körzetében nincs buszjárat, és nem ismeri a busszal utazó rákóczi telepiek és szentetornyaiak igényét, viszont a bizottsági ülés után megkérdezte a Szentetornya képviselőjét Antal László úrtól, hogy mit szól a módosításhoz, mi a véleménye. Antal László válaszában elmondta, hogy Szentetornyán nem volt lakossági fórum. Nem értette, hogy a szentetornyaiakat érintő buszforgalom kapcsán miért nem volt ott lakossági fórum. Így egy kicsit hezitál, hogy megszavazza-e az előterjesztést. Egy javaslata volt, hogy mivel a szentetornyaiak esetében nem történt meg az a jogosan elvárható lakossági fórum, ezért egy 2-3 hónap múlva térjenek vissza, közben legyen egy lakossági fórum Szentetornyán, hogy a helyiek megfogalmazhassák mi az elképzelésük, mi a véleményük és van-e jobbítási szándékuk. Tehát meg kellene adni annak a térségnek is a lehetőséget, hogy véleményt formáljon. Javasolta, hogy 2-3 hónap múlva térjenek erre vissza.

**Dávid Zoltán** polgármester: Tájékoztatta a Képviselő-testületet, hogy a DAKK Zrt. részéről a jelenlévő urak elmondták anélkül, hogy kérte volna, de kérni is akarta, hogy ez a mostani bevezetett módosítás, ami mindenféleképpen előbbre lépést és több lehetőséget ad az utazók számára, ez nem végleges. Amennyiben ha úgy fogja megítélni a lakosság, hogy ez nem elégséges, vagy nem megfelelő, akkor úgy a DAKK Zrt. mint az Önkormányzat hajlandóak és intézkedést fognak tenni, hogy ezt a menetrendet a lakosság igényeihez igazítsák. Úgy gondolta, hogy így nincs jogosultsága Németh Béla képviselő úr kérésének.

**Füvesi Sándor** képviselő: Egyetértett Németh Béla képviselő úr gondolataival és örül annak, hogy olyan egyéni képviselője van Szentetornyának, mint Antal László. Szerinte millió probléma van most is, vissza kellene állítani a régi menetrendet.

**Sára Csaba** képviselő: Véleménye szerint csak az hibázik, aki dolgozik. Az elmúlt időszakban egy rendszert próbáltak a volt Polgármester úr és az akkori képviselőtársai megváltoztatni, remélve azt, hogy költséghatékonyabb, és célravezetőbb buszjárat alakul ki. Az idő azt bizonyította, hogy ez nem teljesen vált be, ezért ezen változtatnak. A közlekedési vállalat munkatársai nagyon rugalmasan álltak ehhez, és konstruktív javaslatokat tettek részükre. Az üzemanyag ára most csökken, de láthatja mindenki a hírekből, hogy folyamatosan emelkedik. Egy-két hónap és valószínűsíthető, hogy el fogja érni a korábban megszokott üzemanyagár szintet. Ilyen rövid idő alatt menetjegy árakat változtatni, vagy a VOLÁN

támogatásába belenyúlni gyakorlatilag lehetetlen. Ez a kis idő ameddig olcsóbbak az üzemanyag árak talán a VOLÁN Társaságnak segít abban, hogy a meglévő veszteségeit, vagy minimális nyereségét növelje azért, hogy az eszközpark pótolható legyen, új buszok vásárlásának a lehetősége felmerüljön. A világot a pénz mozgatja, mindenki a nyereségre törekszik és csak a nyereségből lehet az eszközparkot megújítani. Változtattak a menetrenden, mert igények merültek fel ezzel kapcsolatban.

**Fetszer János** képviselő: Véleménye szerint 1990. óta a KÖRÖS-VOLÁN mindenkori vezetésével abszolút korrekt volt a viszony és próbálták teljesíteni azokat a kéréseket, amelyeket Orosháza lakosai nevében a mindenkori Képviselő-testület többsége kért. Megkérdezte, ha már közbeszerzésről volt szó, hogyan írják ki a közbeszerzést, milyen céllal, milyen szerződéseket kötnek? Elsősorban a város érdekeit kell, hogy képviselje és sok mindent bele lehet egy közbeszerzési kiírásba fogalmazni. Szerinte 10 év alatt nem volt ennyi rendkívüli testületi ülés, mint most, és a reggel kiosztott anyagot sem tudták átnézni, illetve nem érti miért rendkívüli ülés. Meghallották, amit a lakosság hangosan követelt és kért, hogy ez a rendszer nem jó, ezen változtatni kell, ezt részben megtette a Város, részben nem. Köszönetet mondott a Szolgáltató vezetőinek, hogy ezt rugalmasan kezelték. Egyetértve azzal, ami itt elhangzott további finomításra van lehetőség, és ezt a lakosság igényeihez próbálják igazítani. Az a véleménye, hogy helyre kellene állítani a régi rendszert, amely működőképes volt. Ha változásra volt szükség, akkor a Szolgáltató, vagy a Városvezetés minden esetben megtette. Ha kiállta az idő próbáját, akkor megmaradt, ha nem akkor változtattak rajta. Ehhez kellene vissza térni. Végül megemlítette, hogy annak idején a Volán azt ígérte, hogy minden buszt le fog cserélni Orosházán, ennek már régen be kellett volna következnie.

**Bojtor István** alpolgármester: Úgy látta, hogy mindenki egyetért az alapelvvel. Van egy adott rendszer, amin pozitív irányban szeretnének változtatni, és ez a többség részéről üdvözlendő. Megköszönte a Közlekedési Vállalatnak, hogy ennyi idő alatt ilyen módon álltak hozzá ehhez a kérdéshez.

**Antal László** képviselő: A szentetornyai terület és Gyökeres képviselőjeként tájékozódott a buszjárárral kapcsolatban. Üdvözlendőnek tartotta azt a kompromisszumot, amit a ma reggeli bizottsági ülés során sikerült elérni. Mindenképpen előrelépés. Azok az emberek, akik azon a településrészen laknak valamivel jelen pillanatban már jobb minőségű szolgáltatást tudnak kapni. Minden ember számára megfelelő rendszert előállítani jelen pillanatban lehetetlen. Ami jelen pillanatban működik, és ki tudja szolgálni az embereket az úgy, és olyan jól működjön, hogy ezzel el lehessen érni saját buszközlekedési távolsági járatokat, el lehessen érni vonatjáratokat, vagy a hazaérkezők elérjék a helyi járatot és ezzel erre a településrésze haza tudjanak jutni. Jelen pillanatban azzal a módosítással, amit sikerült átalakítani – melyet nagyon megköszönt a Közlekedési Központ részéről megjelent Igazgató úrnak és munkatársának, hogy nagyon rugalmasak voltak ebben az ügyben és segítőkészen álltak hozzá – mindenképpen egy jobb minőségű

szolgáltatással próbálnak az emberek segítségére lenni, amit úgy gondolt, és ez a Polgármester úr szándékát is tükrözi, hogy egy 2-3 hónapos felmérés után egy újabb utasszámlálás egy újabb területi lakossági fórum megbeszélése után vissza lehet térni erre az ügyre. Látta a segítő szándékot és a nagyon pozitív hozzáállást, amit újra meg is köszönt. Szeretné, ha abban maradnának, hogy a visszatérés után újra leülnek és megbeszélik ezeknek a járatoknak a jelenlegi minőségét, és hogy mit szükséges még azon változtatni.

**Dr. Szabó Ervin** képviselő: Úgy gondolta, hogy valóban hiba történt és örült, hogy ez elismerésre került ily módon, bár szerinte azért elég sokáig tartott ennek a felismerése. Egy szemléletmódot hiányol az Önkormányzat részéről, hogy azt ne tévesszék el, hogy valóban jó és helyes ez a pozitív irányba történő módosítások és ez irányban történő tárgyalásoknak az ígérete is nagyon dicséretes. Azonban egy szolgáltatást veszünk és egy olyan szolgáltatóval vagyunk kapcsolatban, amelyen lehet látni, hogy rendkívül jól gondolkodó racionális gazdálkodást folytat és olyan lépéseket tesz, amely minden szempontból az ő nyereségének a megőrzése és a gazdasági profit minél nagyon termelése irányába mutat. Ezzel szemben mi köszöneteket mondunk, hogy egyáltalán szóba áll velünk a Szolgáltatónak a képviselője, és hajlandó módosításokat tenni. Rengeteg pénzt fizet az Önkormányzat, és kötve van egy olyan szerződéshez, ami most már lassan átok és nem áldás. Szerinte egyáltalán nincsenek előrébb a Szentetornyán vagy a Gyökeresben lakó polgárok, sűrűbben vagy könnyebben ezután sem fognak tudni bejutni a városba. Az a 37 millió forint, amit fizet az Önkormányzat, azért egy kicsit más szemléletre és elvárásra sarkallhatna bennünket. Véleménye szerint ne az Önkormányzat képviselje és az ő érdeke legyen az, hogy a DAKK Zrt. jegybevételei a buszok javításának az állapota mennyiben tud megvalósulni, és ők mennyiben sérülnek egy ilyen kapcsolatban, amit az Önkormányzattal kötöttek. Ha gondja lenne a DAKK Zrt-nek már régen jelezte, és már módosított volna. Kérte az Alpolgármester Úrtól, hogy ezt a szemléletet érvényesítse majd a tárgyalások során, amely valóban üdvözlendő, és ami a módosítások irányába mutat és természetesen ezeknek a körjáratoknak végleg még az emlékének az eltörlésével kell hogy járjon. Ez a változtatás nagyon sok polgárt érint. Itt elhangzott az is, hogy 700 aláírásgyűjtés történt. Ők azért igen csak figyelemmel kísérik, és számukra rendkívül lényeges kérdés. Szerinte be kellene vonni őket a jövőben, mert a lakosság érdekeit szem előtt tartva kell módosítani, úgy hogy ez ne kerüljön további kiadásainkba.

Felvetette, hogy azon is el lehetne gondolkodni, hogy szükség lesz-e akár 2016. után ezt fenntartani és az Önkormányzat végre nem tudná azt megoldani, ami álláspontja szerint kézenfekvő, hogy saját buszjáratokkal a lakosság igényeire szabva oldja meg a tömegközlekedést bevonva a munkáltatók képviselőit és a költségek sokkal hatékonyabban érvényesülnének, az igények ki lennének elégítve célszerűbben.

**Fetser János** képviselő: Felhívta az orosházi emberek figyelmét arra, hogy kemény kioktatást kaptak az akkori vezetés részéről, illetve amikor behozták a 700 aláírást névvel, címmel akkor még egy fenyegetést is kaptak, hogy feljelentik őket jogosulatlan adatkezelés miatt. Szerinte ez pimaszság és csak egyet tehettek,

behozták ezt az előterjesztést, és változtatnak rajta.

**Sára Csaba** képviselő: Úgy gondolta, hogy a városnak a tömegközlekedése hasonlít egy élő szervezet felépítéséhez. Mindig alkalmazkodni kell az igényekhez és a felmerült problémákat megoldani, esetleg új javaslatokat tenni. Mivel a DAKK Zrt. egy kvázi profit orientált társaság és szolgáltatnak, azért az idők folyamán a Képviselő-testület és a Város elvárja, ha esetleg új és jobbító észrevételeik vannak, azt részünkre prezentálják, és megvizsgálásra kerüljenek azok az esetleges későbbi változtatási lehetőségek, amik jobb kihasználtságot és magasabb jegyár bevételeket eredményez a társaság részére.

Dr. Szabó Ervin képviselőtársának válaszolt még az olaj árával kapcsolatban. Lehet, hogy hosszú távú lekötések vannak, de léteznek short ügyletek. Ezek az olajárak néhány nagyobb spekulánsnak az igénye kedvére változtathatók, ami számunkra nem biztos, hogy jó kihatással lesz. Az, hogy a FIDESZ gazdaságpolitikája milyen – hisz elhangzott – a szocialisták 8 éve gyakorlatilag katasztrófahelyzetbe hozták a magyar gazdaságot.

(Fetser János képviselő mikrofon nélkül szólt közbe, így az általa elmondottak a felvételen nem érthetőek.)

**Fejes Róbertné** alpolgármester: Elmondta, hogy amikor megkapta a rákóczi telepi körzetet és beszélt emberekkel, felmerült ennek a körjáratnak a problémája. Folyamatosan tartotta a rákóczi telepi emberekkel a kapcsolatot. Megtartották a lakossági fórumot, kikérték az emberek véleményét. Elfogadták és örültek neki. Ez egy pozitív hír, emberekről van szó. Jelezték azt is, hogy próbajáratokat fognak indítani és megtesznek minden tőlük telhetőt. Nem értette, miért kell ezen vitatkozni.

**Dávid Zoltán** polgármester: Azért rendkívüli ez az ülés, mert szeretnék minél gyorsabban a lakosság igényeit kiszolgálni, és minél több lehetőséget adni, hogy minél hamarabb megkaphassa a lakosság azt a magasabb színvonalú szolgáltatást, amit ez az újfajta menetrend biztosít. Ezért volt az, hogy rendkívüli ülést hívtak össze. Nem értette, hogy miért baj a képviselőknek, hogy be kellett jönni egy ülésre, hiszen erre a szolgálatra esküdtek fel, ha feladat van, vagy van egy kérdés, amivel jobbra tudják tenni a lakoságnak a bejárását, akkor miért kellene vele várni heteket a soros ülésig.

**Dr. Durayné dr. Nikolics Nikoletta** aljegyző: A szavazás menetével kapcsolatosan a jogi véleménye, hogy azt tekintse a Képviselő-testület eredeti előterjesztésként, amit reggel megkaptak, illetve a DAKK Zrt. képviselője foglalta össze az anyaghoz képest azt a módosító indítványt, amire a Pénzügyi Bizottság Elnöke utalt. Javasolta, hogy a módosító indítvánnyal kellene kezdeni a szavazást, majd utána az eredeti anyaggal.

**Dávid Zoltán** polgármester: Szavazásra bocsátja a DAKK Zrt. által ismertetett módosításokat.

A Képviselő-testület 14 igen szavazattal, ellenszavazat és tartózkodás nélkül megszavazta a DAKK Zrt. által ismertetett módosításokat.

**Dávid Zoltán** polgármester: Szavazásra bocsátja a módosításokkal együtt a határozati javaslatot.

A Képviselő-testület 9 igen szavazattal, ellenszavazat nélkül, és 5 tartózkodás mellett az alábbi határozatot hozta:

**36/2015. (III.05.) K.t. számú h a t á r o z a t**

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete

- 1.) egyetért az Orosháza Város Önkormányzata és a DAKK Zrt. között fennálló Közszolgáltatási szerződés 1. mellékletét képező menetrendnek 2015. március 07. napjától a határozat melléklete szerinti módosításával;
- 2.) megállapítja, hogy a határozat melléklete szerinti menetrend módosítás nem jelent támogatási igény többletet, és az éves menetrend szerinti kilométer teljesítmény változatlan marad;
- 3.) felhatalmazza Dávid Zoltán polgármestert a határozati javaslat 1.) és 2.) pontjai szerinti szerződésmódosítás aláírására.

**Végrehajtásért felelős:**

Dávid Zoltán polgármester a Közszolgáltatási szerződés módosításának aláírásáért,  
Dr. Horváthné dr. Barta Edit jegyző a Közszolgáltatási szerződés módosításának elkészítéséért.

**Határidő:** azonnal



## **Orosháza helyi autóbusz közlekedésére vonatkozó menetrend tervezet**

**Készítette: DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. Forgalmi igazgatóság**

**Szeged, 2015. március 4.**

## Orosháza város helyi menetrend módosítási tervezetének részletes bemutatása

Jelenleg szabad- és munkaszüneti napokon, valamint tanszüneti munkanapokon Gyökeres, Szentetornya, Gyopárosfürdő és Rákóczi telep közösségi közlekedési ellátása az 1-es vonalon, körjáratral kerül kiszolgálásra. Jelen menetrend módosítási tervezet e körjárat megszüntetését és kettő új vonal kialakítását tartalmazza.

A menetrend tervezet kialakítása során figyelembe vettük a jellemző utazási szokásokat (elvégzett utasszámlálás alapján), valamint a munkahelyek munkakezdésének időpontját, regionális (helyközi) járatok indulási és érkezési időpontját.

A teljesítmény a 2015. évi közlekedési naptár szerint, míg a költségek a 2014. évi fajlagos költségek alapján került kiszámolásra.

Gyökeres, Szentetornya, Gyopárosfürdő településrészek, **Rákóczi telep érintése nélkül** (egy, a mostanihoz képest rövidebb körjáratral) kerülnének kiszolgálásra. A **Rákóczi telepi településrész lakosságát** külön, egy másik nyomvonalon közlekedő, úgynevezett hurokjárat szolgálná ki.

A tervezet szerint az éves **futásteljesítmény változatlan**. Ez azonban magával vonja az egyes településrészekről történő **eljutási lehetőségek számának csökkentését**.

Ennek megfelelően 3 új autóbuszvonal került kialakításra.

- 6-os vonal: Autóbusz-állomás – **Rákóczi telep** – Autóbusz-állomás
- 7-es vonal: Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Autóbusz-állomás
- 7A vonal: Autóbusz-állomás – Gyökeres – (Szentetornya – Gyopárosfürdő – Rákóczi telep)

Tervezet	Tervezett évi kilométerváltozás (km/év)	Várható támogatási igény változása (eFt/év)
1-es Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Rákóczitelep – Autóbusz-állomás	-54.633,4	-20.774
Új, 6-os Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Autóbusz-állomás	+21.880,5	+8.320
Új, 7-es Autóbusz-állomás – Rákóczi telep – Autóbusz-állomás	+30.687,0	+11.669
Új, 7A Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Rákóczitelep	+2.001,0	+760
<b>Összesen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Nincs támogatási igény többlet, az éves menetrend szerinti kilométer teljesítmény változatlan, azonban az eljutási lehetőségek Gyökeres, Szentetornya, Gyopárosfürdő és Rákóczi telep városrészekről csökkentésre kerülnek.

**6-os vonal**

Útvonal	Járatok száma (db/nap)		
	T	Szn	Msz
A) Autóbusz-állomás – Belváros – Rákóczi telep – Autóbusz-állomás	6	6	6
B) Autóbusz-állomás – Rákóczi telep – Belváros – Autóbusz-állomás	3	2	2

**7-es vonal**

Útvonal	Járatok száma (db/nap)		
	T	Szn	Msz
A) Autóbusz-állomás – Belváros – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Autóbusz-állomás	6	6	6
B) Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Belváros – Autóbusz-állomás	3	3	3

**7A vonal**

Útvonal	Járatok száma (db/nap)			
	I	T	Szn	Msz
A) Autóbusz-állomás – Gyökeres	3			
B) Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Rákóczitelep	1	1	1	1


**Jelmagyarázat:**

- I: Iskolai előadási napokon
- T: Tanszünetben munkanapokon
- Szn: Szabadnapokon
- Msz: Munkaszüneti napokon





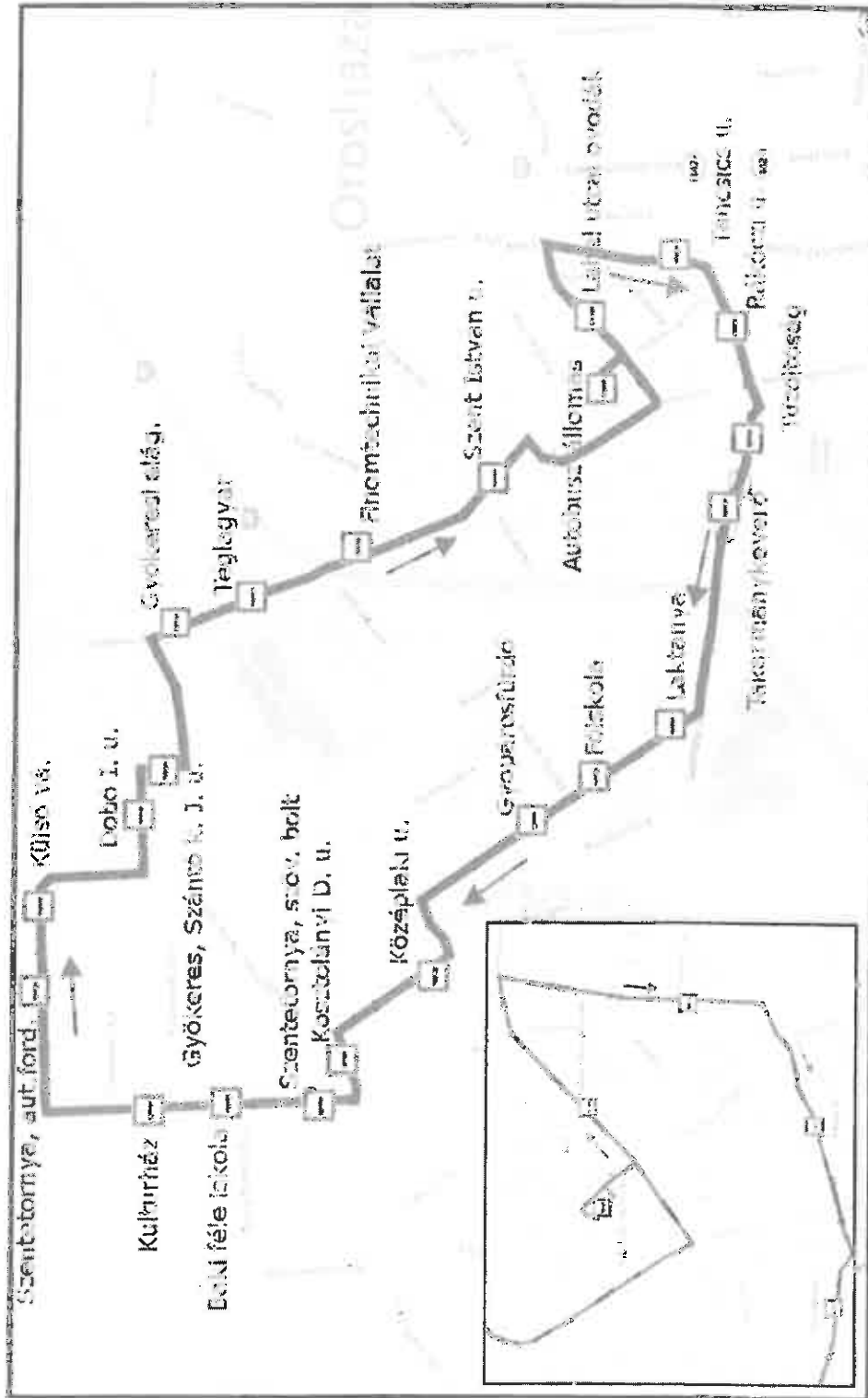
**7A OROSHÁZA, AUT. ÁLL. → (a) Gyökeres, Szántó K. J. u. / (b) Rákóczitelep, aut. ford.** Érv.: 2015.03.07-től

	<p>Orosháza, aut. áll.                  Lelkei József óvoda                  Rákóczi u.                  Huba u.                  Szent István u.                  Finomtechnikai vállalat                  Tóváros                  Gyökeres                  Gyökeresi elős.                  Dobó J. u.                  Külső vá.                  Szántó K. J. u.                  Kultúrtház                  Baku térsé iskola                  Szentkötöny, aut. ford                  Kossuth u.                  Kőszolányi D. u.                  Gyapárosbirtó                  Fűszekola                  Lakany                  Gyapárosbirtó elős.                  Aranyparkó csarda                  Pálya presszó                  Rákóczitelep, csarda                  Rákóczitelep, Hosszú u.                  Rákóczitelep, Loványi u.                  Rákóczitelep, Szilveszter u.                  Rákóczitelep, iskola                  Rákóczitelep, aut. ford.</p>	<p>Orosháza, autóbusz-állomás                  5900 Orosháza, Március 15. tér                  telefon: +36-68/512-020.                  DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.                  5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.                  telefon: +36-66/333-301, fax: +36-66/333-302                  web: www.dakk.hu                  e-mail: vezig.titkarasag@dakk.hu</p>																																			
a	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

Menetrendi indulási időpontok							
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabadnapokon	Óra	Munkaszüneti napokon
4	a30	4		4		4	
5	a35	5		5		5	
6	a40	6		6		6	
7		7		7		7	
8		8		8		8	
9		9		9		9	
10		10		10		10	
11		11		11		11	
12		12		12		12	
13		13		13		13	
14		14		14		14	
15		15		15		15	
16		16		16		16	
17		17		17		17	
18		18		18		18	
19		19		19		19	
20		20		20		20	
21		21		21		21	
22	b35	22	b35	22	b35	22	b35
23		23		23		23	

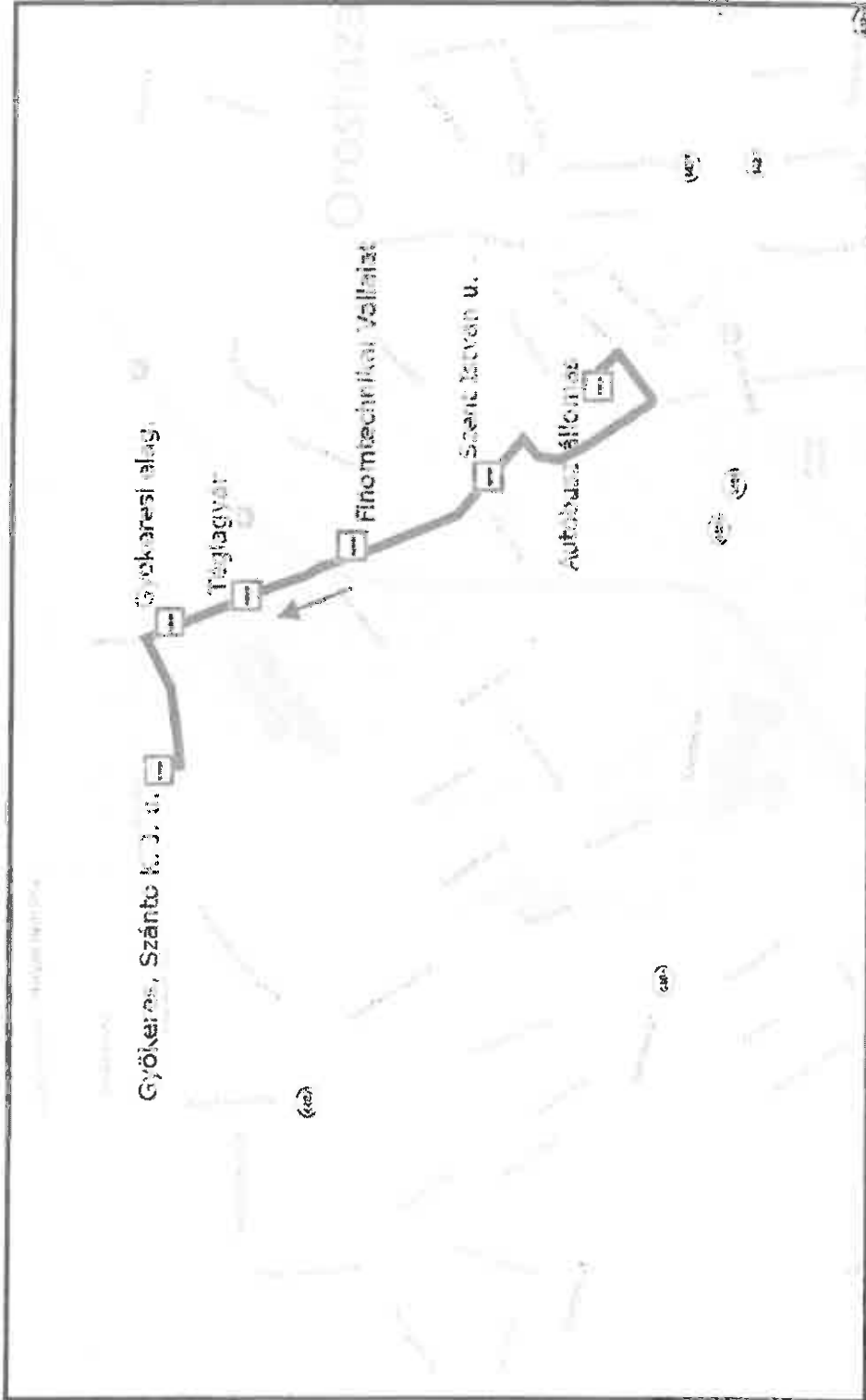






OH7-A nyomvonal (Aut.áll. – Tancsics u. – Gyököres – Aut.áll.)





OH7A-A nyomvonal (Aut.áll. – Gyökeres, Szántó Kovács János u.)





## MENETRENDI HIRDETMÉNY

Tájékoztatjuk a Tisztelt Utazóközönséget, hogy **2015. március 7-től** (szombattól) **Orosháza helyi** autóbusz közlekedésében az alábbi menetrend módosítások kerülnek bevezetésre.

Az **1-es** számú körjárat megszűnik, helyette **3 új vonalon**, ütemes menetrend szerint kerülnek forgalomba állításra autóbuszjáratok.

**6** számú autóbuszvonal: Autóbusz-állomás – Rákóczi telep – Autóbusz-állomás

**7** számú autóbuszvonal: Autóbusz-állomás – Gyopárosfürdő – Szentetornya – Gyökeres – Autóbusz-állomás

**7A** számú autóbuszvonal: Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Rákóczitelep


A **2, 2A, 4, 4A** számú autóbuszvonalak menetrendje változatlan marad.


*Minden kedves utasunknak kellemes utazást kívánunk!*

7A OROSHAZA, AUT. ÁLL. → (a) Gyökeres, Szántó K. J. u. / (b) Rákóczitelep, aut. ford.		Érv.: 2015.03.07-től	
Menetrendi indulási időpontok			
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon
4	a30	4	
5	a35	5	
6	a40	6	
7		7	
21		21	
22	b35	22	b35
23		23	
Óra		Óra	Szabadnapokon
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
21		21	
22		22	b35
23		23	
Óra		Óra	Munkaszüneti napokon
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
21		21	
22		22	b35
23		23	

Szeged, 2015. március 5.

DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.

7 OROSHÁZA, AUT. ÁLL. → (a) Orosháza, aut. áll. / (b) Orosháza, aut. áll.		Érv.: 2015.03.07-től																																																																																																																																				
<p>Orosháza, aut. áll.                      Lóránd utca végén                      Rakóczi u.                      Hűbe u.                      Tiszabökény                      Tükörményhegy                      Lukács                      Fekete                      Gyöngyösihegy                      Kőszegihegy                      Kőszegihegy D. u.                      Szegedvárosi szobr. park                      Kálvária                      Szent István                      Kálvária                      Dózsai u.                      Gyűlés, Szarvas K. J. u.                      Gyűlés, Szarvasi út                      Fehérvári út                      Fehérvári út                      Szent István u.                      Hűbe u.                      Rakóczi u.                      Lóránd utca végén                      Orosháza, aut. áll.</p>		 <p><b>DAKK</b>                      Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.                      Orosháza, autóbusz-állomás                      5900 Orosháza, Március 15. tér                      telefon: +36-66/513-020                      DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.                      5900 Bekescsaba, Szarvasi út 103.                      telefon: +36-66/333-301, fax: +36-66/333-302                      web: www.dakk.hu                      e-mail: vezig@tkarsag.dakk.hu</p>																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Tanszünetben munkanapokon</th> <th colspan="2">Menetrendi indulási időpontok Szabadnapokon</th> <th colspan="2">Munkaszüneti napokon</th> </tr> <tr> <th>Ór</th> <th>Áll.</th> <th>Ór</th> <th>Áll.</th> <th>Ór</th> <th>Áll.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td>b45</td><td>4</td><td>b45</td><td>4</td><td>b45</td></tr> <tr><td>5</td><td>a55</td><td>5</td><td>a55</td><td>5</td><td>a55</td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td>6</td><td></td><td>6</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td>b20</td><td>7</td><td>b20</td><td>7</td><td>b20</td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td>8</td><td></td><td>8</td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td>b45</td><td>9</td><td>b45</td><td>9</td><td>b45</td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td>10</td><td></td><td>10</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td>11</td><td></td><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>a45</td><td>12</td><td>a45</td><td>12</td><td>a45</td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td>13</td><td></td><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td>a45</td><td>14</td><td>a45</td><td>14</td><td>a45</td></tr> <tr><td>15</td><td></td><td>15</td><td></td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td>a45</td><td>16</td><td>a45</td><td>16</td><td>a45</td></tr> <tr><td>17</td><td></td><td>17</td><td></td><td>17</td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>a45</td><td>18</td><td>a45</td><td>18</td><td>a45</td></tr> <tr><td>19</td><td></td><td>19</td><td></td><td>19</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>a45</td><td>20</td><td>a45</td><td>20</td><td>a45</td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td>21</td><td></td><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td>22</td><td></td><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td>23</td><td></td><td>23</td><td></td></tr> </tbody> </table>			Tanszünetben munkanapokon		Menetrendi indulási időpontok Szabadnapokon		Munkaszüneti napokon		Ór	Áll.	Ór	Áll.	Ór	Áll.	4	b45	4	b45	4	b45	5	a55	5	a55	5	a55	6		6		6		7	b20	7	b20	7	b20	8		8		8		9	b45	9	b45	9	b45	10		10		10		11		11		11		12	a45	12	a45	12	a45	13		13		13		14	a45	14	a45	14	a45	15		15		15		16	a45	16	a45	16	a45	17		17		17		18	a45	18	a45	18	a45	19		19		19		20	a45	20	a45	20	a45	21		21		21		22		22		22		23		23		23	
Tanszünetben munkanapokon		Menetrendi indulási időpontok Szabadnapokon		Munkaszüneti napokon																																																																																																																																		
Ór	Áll.	Ór	Áll.	Ór	Áll.																																																																																																																																	
4	b45	4	b45	4	b45																																																																																																																																	
5	a55	5	a55	5	a55																																																																																																																																	
6		6		6																																																																																																																																		
7	b20	7	b20	7	b20																																																																																																																																	
8		8		8																																																																																																																																		
9	b45	9	b45	9	b45																																																																																																																																	
10		10		10																																																																																																																																		
11		11		11																																																																																																																																		
12	a45	12	a45	12	a45																																																																																																																																	
13		13		13																																																																																																																																		
14	a45	14	a45	14	a45																																																																																																																																	
15		15		15																																																																																																																																		
16	a45	16	a45	16	a45																																																																																																																																	
17		17		17																																																																																																																																		
18	a45	18	a45	18	a45																																																																																																																																	
19		19		19																																																																																																																																		
20	a45	20	a45	20	a45																																																																																																																																	
21		21		21																																																																																																																																		
22		22		22																																																																																																																																		
23		23		23																																																																																																																																		


6 OROSHÁZA, AUT. ÁLL. → (a) Orosháza, aut. áll. / (b) Orosháza, aut. áll.		Érv.: 2015.03.07-től																																																																																																																																				
<p>Orosháza, aut. áll.                      Lóránd utca végén                      Rakóczi u.                      Hűbe u.                      Tiszabökény                      Tükörményhegy                      Gyöngyösihegy                      Aranyhegyi út végén                      Rakóczihegy                      Rakóczihegy, Pál utca                      Rakóczihegy, Horváth u.                      Rakóczihegy, Gyöngyösihegy                      Rakóczihegy, Szegedi u.                      Rakóczihegy, Lóránd u.                      Rakóczihegy, Horváth u.                      Aranyhegyi út végén                      Gyöngyösihegy                      Tükörményhegy                      Hűbe u.                      Rakóczi u.                      Lóránd utca végén                      Orosháza, aut. áll.</p>		 <p><b>DAKK</b>                      Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.                      Orosháza, autóbusz-állomás                      5900 Orosháza, Március 15. tér                      telefon: +36-66/513-020                      DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.                      5900 Bekescsaba, Szarvasi út 103.                      telefon: +36-66/333-301, fax: +36-66/333-302                      web: www.dakk.hu                      e-mail: vezig@tkarsag.dakk.hu</p>																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Tanszünetben munkanapokon</th> <th colspan="2">Menetrendi indulási időpontok Szabadnapokon</th> <th colspan="2">Munkaszüneti napokon</th> </tr> <tr> <th>Ór</th> <th>Áll.</th> <th>Ór</th> <th>Áll.</th> <th>Ór</th> <th>Áll.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td></td><td>4</td><td></td><td>4</td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>b20</td><td>5</td><td></td><td>5</td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>b45</td><td>6</td><td>b45</td><td>6</td><td>b45</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td>7</td><td></td><td>7</td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>b45</td><td>8</td><td>b45</td><td>8</td><td>b45</td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td>9</td><td></td><td>9</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>a45</td><td>10</td><td>a45</td><td>10</td><td>a45</td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td>11</td><td></td><td>11</td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>a45</td><td>12</td><td>a45</td><td>12</td><td>a45</td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td>13</td><td></td><td>13</td><td></td></tr> <tr><td>14</td><td>a45</td><td>14</td><td>a45</td><td>14</td><td>a45</td></tr> <tr><td>15</td><td></td><td>15</td><td></td><td>15</td><td></td></tr> <tr><td>16</td><td>a45</td><td>16</td><td>a45</td><td>16</td><td>a45</td></tr> <tr><td>17</td><td></td><td>17</td><td></td><td>17</td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>a45</td><td>18</td><td>a45</td><td>18</td><td>a45</td></tr> <tr><td>19</td><td></td><td>19</td><td></td><td>19</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>a45</td><td>20</td><td>a45</td><td>20</td><td>a45</td></tr> <tr><td>21</td><td></td><td>21</td><td></td><td>21</td><td></td></tr> <tr><td>22</td><td></td><td>22</td><td></td><td>22</td><td></td></tr> <tr><td>23</td><td></td><td>23</td><td></td><td>23</td><td></td></tr> </tbody> </table>			Tanszünetben munkanapokon		Menetrendi indulási időpontok Szabadnapokon		Munkaszüneti napokon		Ór	Áll.	Ór	Áll.	Ór	Áll.	4		4		4		5	b20	5		5		6	b45	6	b45	6	b45	7		7		7		8	b45	8	b45	8	b45	9		9		9		10	a45	10	a45	10	a45	11		11		11		12	a45	12	a45	12	a45	13		13		13		14	a45	14	a45	14	a45	15		15		15		16	a45	16	a45	16	a45	17		17		17		18	a45	18	a45	18	a45	19		19		19		20	a45	20	a45	20	a45	21		21		21		22		22		22		23		23		23	
Tanszünetben munkanapokon		Menetrendi indulási időpontok Szabadnapokon		Munkaszüneti napokon																																																																																																																																		
Ór	Áll.	Ór	Áll.	Ór	Áll.																																																																																																																																	
4		4		4																																																																																																																																		
5	b20	5		5																																																																																																																																		
6	b45	6	b45	6	b45																																																																																																																																	
7		7		7																																																																																																																																		
8	b45	8	b45	8	b45																																																																																																																																	
9		9		9																																																																																																																																		
10	a45	10	a45	10	a45																																																																																																																																	
11		11		11																																																																																																																																		
12	a45	12	a45	12	a45																																																																																																																																	
13		13		13																																																																																																																																		
14	a45	14	a45	14	a45																																																																																																																																	
15		15		15																																																																																																																																		
16	a45	16	a45	16	a45																																																																																																																																	
17		17		17																																																																																																																																		
18	a45	18	a45	18	a45																																																																																																																																	
19		19		19																																																																																																																																		
20	a45	20	a45	20	a45																																																																																																																																	
21		21		21																																																																																																																																		
22		22		22																																																																																																																																		
23		23		23																																																																																																																																		

**Dávid Zoltán** polgármester: Megköszönte a részvételt, az aktivitást, az ülést berekesztette.

Keltezés, mint a jegyzőkönyv első oldalán

  
Dávid Zoltán  
polgármester



  
Dr. Durayné dr. Nikolics Nikoletta  
aljegyző

## Jelenléti ív

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete  
2015. március 05-i rendkívüli nyilvános ülésén jelenlévő képviselőkről


Dávid Zoltán polgármester

  
.....

Fejes Róbertné alpolgármester

  
.....

Bojtor István alpolgármester

  
.....

Elekes Lajos alpolgármester

.....

1.sz. vk. Tóth Zoltánné

.....

2.sz. vk. Sára Csaba

  
.....

3.sz. vk. Németh Béla

  
.....

4.sz. vk. Lövei Ferenc

  
.....

5.sz. vk. Horváth József

  
.....

7.sz. vk. Kovács Péter

  
.....

8.sz. vk. Burka László

  
.....

10.sz. vk. Antal László

  
.....

Fetser János

  
.....

Füvesi Sándor

  
.....

Lénárt Zoltán

  
.....

Dr. Szabó Ervin

  
.....

  
.....

## J e l e n l é t i í v

### Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2015. március 05-i rendkívüli nyilvános ülésen jelenlévő meghívottakról

Simonka György országgyűlési képviselő .....

Zalai Mihály megyei képviselő .....

Varga Zoltán megyei képviselő .....

Dr. Horváthné dr. Barta Edit jegyző .....

Dr. Durayné dr. Nikolics Nikoletta aljegyző ..... 

Dr. Abonyi Lajos Német Nemzetiségi Önk. 1. elnöke .....

Simondán Gusztáv Roma Nemzetiségi Önk. Elnöke .....

Farkas Andrea Román Nemzetiségi Önk. Elnöke .....

Csete Ilona a Békés Megyei Hírlap tudósítója ..... 

Irimiás László Média Kft. ügyvezető .....

Csizmadia Gergely vezérigazgató .....

Lustyikné dr. Papp Anikó hivatalvezető .....

Váriné Kádár Margit könyvvizsgáló .....

Vaszkán Erzsébet intézményvezető .....

Németh Gabriella intézményvezető .....

Ádászné Andrusik Katalin intézményvezető .....

Pusztai Lajos ügyvezető .....

Buzai Csaba intézményvezető .....

Rózsa Zoltán intézményvezető .....

Halustyik Éva intézményvezető .....

Fekete Antal DAKK Zrt. vezérigazgatója

.....  
.....  
.....

Káity Károly DAKK Zrt. forgalmi igazgatója

Dedák Angéla TDM vezetője

FEJES MIKLÓS

.....  
.....  
.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Irodavezetők / csoportvezetők:**

Kovács György irodavezető

.....  
.....

Hagymási László irodavezető

.....  
.....

Godár Andrea irodavezető

.....  
.....  
.....

Martonné Zánthó Edit csoportvezető

.....

Dr. Tóth Bernadett csoportvezető

.....  
.....

Süléné Baranyai Ilona csoportvezető

.....  
.....  
.....



**Orosháza Város Polgármesterétől**  
5900 Orosháza, Szabadság tér 4-6.  
Tel.: (68) 412-246 Fax (68) 412-392  
E-mail: polgarmester@oroshaza.hu

5/2015

## M e g h í v ó

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete rendkívüli ülését  
**2015. március 05-én (csütörtök) 09.00 órai**  
kezdettel tartja a  
**Városháza I. emeleti Nagytanácskozó termében, melyre tisztelettel**  
**m e g h í v o m .**

### Nyilvános ülés keretében:

- 1.) **Egyes kitüntető díjak adományozásáról szóló rendeletek módosítása**  
Előadó: Dr. Horváthné dr. Barta Edit jegyző
- 2.) **Tag delegálása az Orosházi Települési Értéktár Bizottságba**  
Előadó: Dávid Zoltán polgármester
- 3.) **Helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedéssel kapcsolatos döntés**  
Előadó: Dávid Zoltán polgármester

Az előterjesztések írásos anyagát mellékeltem. Az ülés napirendi pontjaihoz tartozó előterjesztési anyagok a város hivatalos honlapjáról ([www.oroshaza.hu/önkormányzat/ képviselő-testületi-, bizottsági munka/ előterjesztések](http://www.oroshaza.hu/önkormányzat/képviseelő-testületi-bizottsági-munka/eloterjesztések)) a postázást követően PDF fájl formátumban letölthetőek lesznek.

Kérem az ülésen feltétlen megjelenését.

Orosháza, 2015. március 02.

Tisztelettel:

Dávid Zoltán  
polgármester



## INDOKOLÁS

### Orosháza Város Önkormányzat képviselő-testületének ...../..... (.....) önkormányzati rendelethez egyes kitüntető díjak adományozásáról szóló rendeletek módosításáról

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 9/1993 (III. 8.) Ör. számon „OROSHÁZA VÁROSÉRT” kitüntetés alapításáról, a 13/1995. (IV. 20.) Ör. számon „OROSHÁZA VÁROS SPORTJÁÉRT” kitüntető díj adományozásáról rendeletet alkotott.

A rendeletekben az alapítás kinyilatkoztatása mellett szabályozásra került a kitüntető díjak leírása, melyek 2014. évben elfogadott módosítás alapján - az 50 éve indult orosházi üveggyártás és a főtéren felavatott üveg körtefa tiszteletére - csiszolt edzett üvegből készült plakettek voltak.

A most előterjesztett rendeletervezet elfogadását követően a plakettek ismételen bronzból kerülnek elkészítésre a több mint két évtizedes hagyomány továbbfolytatása érdekében. A bronz az egyik legnemesebb és leginkább időtálló anyag; páratlan öntési tulajdonságai miatt a fémszobrászatban mind a mai napig megőrizte vezető helyét. A bronztárgyakon képződő patina azon kívül, hogy fokozza az esztétikai hatást, megvédi az alkotást a környezet romboló hatásaitól.

**A rendeletervezet 1.-2. §-ai** rögzítik a kitüntető díjak leírását.

**A rendeletervezet 3. §-a** a hatályba lépésre vonatkozó rendelkezést tartalmazza.

#### *A rendeletervezet hatásai:*

a) társadalmi, gazdasági és költségvetési hatása:

Orosháza városa számára kiemelt fontosságú hagyományainak ápolása.

b) környezeti és egészségi következményei: nincsenek.

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek: adottak.

#### *A jogalkotás elmaradásának várható következményei:*

A rendeletervezet megalkotása nem kötelező, viszont a tárgykör szabályozott formában történő rögzítése abból a célból, hogy az adományozottak iránti elismerését az Önkormányzat méltó módon kifejezhesse, szükséges.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a rendeletervezet megvitatására és a rendelet megalkotására.

Orosháza, 2015. március 02.

**Dr. Horváthné dr. Barta Edit**  
jegyző

**Tervezet!**  
**Orosháza Város Önkormányzat képviselő-testületének**  
**.../..... (.....) önkormányzati rendelete**  
**egyes kitüntető díjak adományozásáról szóló rendeletek módosításáról**

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében biztosított eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) és i) pontjaiban meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §** Az „OROSHÁZA VÁROSÉRT” kitüntetés alapításáról 9/1993. (III.8.) Ör. számú rendelet 1. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„A kitüntetés egy 10 cm átmérőjű, kétoldalas, bronzból készült plakett díszdobozban.

A plakett egyik oldalán a város címere és alapításának évszáma (1744.) az „OROSHÁZA VÁROSÉRT” felirattal, a másik oldalon a kitüntetett neve és az adományozás éve olvasható.”

**2. § (1)** Az "Orosháza város Sportjáért" kitüntető díj adományozásáról 13/1995. (IV. 20.) Ör. számú rendelet (továbbiakban: Ör.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„A kitüntető díj leírása: mindkét oldalán megmunkált 100 mm átmérőjű, 5 mm vastagságú, kör alakú, bronzból készült érem.

Az érem előlapján közepesen Orosháza város címere, körben OROSHÁZA VÁROS SPORTJÁÉRT felirat látható.

Az érem hátlapján OROSHÁZA KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK KITÜNTETŐ DÍJA felirat felülről balról jobbra hajló félkörben olvasható.”

(2) Az Ör. 4. §-a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„A kitüntető díj hátlapjára az adományozott nevét és az adományozás évét be kell vésetni, a díjat méretének megfelelő díszdobozban elhelyezve kell átadni.”

**3. §** Ez a rendelet kihirdetését követő napon lép hatályba, valamint hatálybalépését követő napon hatályát veszti.

Orosháza, 2015. március 05.

( Dávid Zoltán )  
polgármester

( Dr. Horváthné dr. Barta Edit )  
jegyző

Kihirdetve: ..... napján.

( Dr. Horváthné dr. Barta Edit )  
jegyző

**Előterjesztés**  
**Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete ülésére**

Tárgy: Tag delegálása az Orosházi Települési Értéktár Bizottságba

**Tisztelt Képviselő-testület!**

A magyar nemzeti értékekről és hungarikumokról szóló 2012. évi XXX. törvény rendelkezik arról, hogy a települési önkormányzatok Települési Értéktár Bizottságot hozhatnak létre.

A törvény, és a végrehajtására kiadott 114/2013. (IV.16.) Korm. rendelet alapján Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 280/2013. (X.31.) Kt. számú határozatával támogatta az Orosházi Települési Értéktár Bizottság létrehozását, amely 2013. október 20. napján alakult meg.

A bizottság az elmúlt hetekben számolt be munkájáról a Képviselő-testületnek, azonban az azóta eltelt időszakban Dedák Angéla bizottsági tag ezen jogviszonyának megszüntetését kezdeményezte 2015. március 15. napjával.

A fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a határozati javaslat elfogadására azzal, hogy az új személy delegálására a képviselő-testületi ülésen teszek javaslatot.

**Határozati javaslat**

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete dönt arról, hogy

- 1.) az Orosházi Települési Értéktár Bizottság tagjainak sorába 2015. március 16. napjától visszavonásig Dedák Angéla helyett ..... delegálja;
- 2.) az Orosházi Települési Értéktár Bizottság Szervezeti és Működési Szabályzatának függelékét – tagok neve és tisztsége - a tagváltásra tekintettel aktualizálja.

**Végrehajtásért felelős:** Süléné Baranyai Ilona oktatási és kulturális csoportvezető  
**Határidő:** azonnal

Orosháza, 2015. március 02.

Tisztelettel:



Dávid Zoltán  
polgármester

**Előterjesztés**  
**Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete ülésére**

**Tárgy:** Helyi menetrend szerinti autóbusz-közlekedéssel kapcsolatos döntés

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Orosháza Város Önkormányzata és a Körös Volán Autóbuszközlekedési Zrt. (továbbiakban: Szolgáltató) Orosháza Város területén menetrend szerinti helyi autóbuszközlekedési feladatok közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátására 2013. március 1. és 2016. december 31. közötti időtartamra vonatkozóan a Képviselő-testület 3/2013. (II. 1.) K.t. számú határozata alapján 2013. február 8. napján Közszolgáltatási szerződést kötött. Ezen megállapodás módosítására egy alkalommal, 2013. július 15. napján került sor menetrend-változásra tekintettel, amelyet Orosháza Város Önkormányzatának Képviselő-testülete is elfogadott a 180/2013. (VI.28.) K.t. számú határozatban.

A módosítás hatályba lépése óta eltelt időszakban, leginkább 2014. ősze óta, folyamatosan érkeznek az Önkormányzathoz lakossági igények egyes helyi járatok menetrendjének megváltoztatásával kapcsolatban, amely észrevételek leginkább a körjárat megszüntetését célozzák. Ezen okok miatt indokolt lenne a körjárat szükségességét, esetleges megszüntetését, illetőleg az alapszerződés szerinti menetrend visszaállítását megfontolni, hiszen az orosháziak közös célja, hogy az érintett városrészek – Gyökeres, Szentetornya, Gyopárosfürdő, Rákóczitelep - lakóinak belvárosba történő bejutás zökkenőmentes legyen.

A fenti igények ismeretében és a személyes megbeszélések alapján a Szolgáltató jogutódja, a DAKK Zrt. kimunkálta az orosházi helyi autóbusz közlekedésre vonatkozó menetrend tervezet módosítást, amelyek bevezetésére lehetőséget lát. Ennek értelmében az éves futásteljesítmény változatlan marad, és többlet támogatási igény sem lép fel a Zrt. részéről éves szinten. A módosításokat tartalmazó tervezet a határozat mellékletét képezi.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az alábbi határozati javaslat elfogadására!

**Határozati javaslat**

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete

- 1.) egyetért az Orosháza Város Önkormányzata és a DAKK Zrt. között fennálló Közszolgáltatási szerződés 1. mellékletét képező menetrendnek 2015. március 07. napjától a határozat melléklete szerinti módosításával;

2.) megállapítja, hogy a határozat melléklete szerinti menetrend módosítás nem jelent támogatási igény többletet, és az éves menetrend szerinti kilométer teljesítmény változatlan marad;

3.) felhatalmazza Dávid Zoltán polgármestert a határozati javaslat 1.) és 2.) pontjai szerinti szerződésmódosítás aláírására.

**Végrehajtásért felelős:**

Dávid Zoltán polgármester a Közszolgáltatási szerződés módosításának aláírásáért,  
Dr. Horváthné dr. Barta Edit jegyző a Közszolgáltatási szerződés módosításának elkészítéséért.

**Határidő:** azonnal

Orosháza, 2015. március 02.



Dávid Zoltán  
polgármester

1. melléklet



**DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103., levélcím: 5602 Békéscsaba, Postafiók 36.  
Telefon: 06 (66)333-301; telefax: 06 (66)333-302,  
e-mail: [info@dakk.hu](mailto:info@dakk.hu); web: [www.dakk.hu](http://www.dakk.hu)  
bankszámlaszám: 10402609-26008826-00000000;  
adatszám: 24200333-2-0;  
Cégnyt: Gyulai Törvényszék Cégbírósága; Cg. 04-10-001614

Ügyintéző: Nagy Róbert

Ikt. sz.: FI- 789 /2015.

Tárgy: Menetrend módosítási anyag  
megküldése

**Orosháza Város  
Polgármesteri Hivatala**

**dr. Tóth Bernadett**  
Jogi csoportvezető részére

[toth.bernadett@oroshaza.hu](mailto:toth.bernadett@oroshaza.hu)

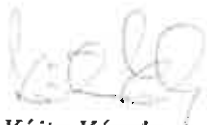
**Tisztelt Tóth Bernadett!**

Hivatkozással a Társaságunkhoz 2015. február 26-i keltezéssel továbbított megkeresésükre mellékelten megküldjük az összeállított orosházi menetrend módosítási anyagot, további szíves felhasználásra.


**Melléklet:** Menetrend módosítási tervezet

Szeged, 2015. március 2.

Tisztelettel:

  
Káity Károly  
forgalmi igazgató

DAKK  
Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.  
5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.  
Forgalmi Igazgatóság  
\*165\*

  
Pintér Attila  
kontrolling igazgató



# **Orosháza helyi autóbusz közlekedésére vonatkozó menetrend tervezet**

**Készítette: DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. Forgalmi igazgatóság**

**Szeged, 2015. február 23.**

# Orosháza város helyi menetrend módosítási tervezetének részletes bemutatása

Jelenleg szabad- és munkaszüneti napokon, valamint tanszüneti munkanapokon Gyökeres, Szentetornya, Gyopárosfürdő és Rákóczi telep közösségi közlekedési ellátása az 1-es vonalon, körjáratral kerül kiszolgálásra. Jelen menetrend módosítási tervezet e körjárat megszüntetését és kettő új vonal kialakítását tartalmazza.

A menetrend tervezet kialakítása során figyelembe vettük a jellemző utazási szokásokat (elvégzett utasszámlálás alapján), valamint a munkahelyek munkakezdésének időpontját, regionális (helyközi) járatok indulási és érkezési időpontját.

A teljesítmény a 2015. évi közlekedési naptár szerint, míg a költségek a 2014. évi fajlagos költségek alapján került kiszámolásra.

Gyökeres, Szentetornya, Gyopárosfürdő településrészek, **Rákóczi telep érintése nélkül** (egy, a mostanihoz képest rövidebb körjáratral) kerülneek kiszolgálásra. A **Rákóczi telepi településrész lakosságát külön, egy másik nyomvonalon közlekedő, úgynevezett hurokjárat szolgálná ki.**

A tervezet szerint az éves **futásteljesítmény változatlan.** Ez azonban magával vonja az egyes településrészekről történő **eljutási lehetőségek számának csökkentését.**

Ennek megfelelően 2 új autóbuszvonal került kialakításra.

- 6-os vonal: Autóbusz-állomás – **Rákóczi telep** – Autóbusz-állomás
- 7-es vonal: Autóbusz-állomás – **Gyökeres** – Szentetornya – **Gyopárosfürdő** – Autóbusz-állomás

Tervezet	Tervezett évi kilométerváltozás (km/év)	Várható támogatási igény változása (eFt/év)
1-es Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Rákóczitelep – Autóbusz-állomás	-52.632,4	-20.014
Új, 6-os Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Autóbusz-állomás	+21.880,5	+8.320
Új, 7-es Autóbusz-állomás – Rákóczi telep – Autóbusz-állomás	+30.687,0	+11.669
<b>Módosítások összesen:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Nincs támogatási igény többlet,** az éves menetrend szerinti kilométer teljesítmény **változatlan,** azonban az **eljutási lehetőségek** Gyökeres, Szentetornya, Gyopárosfürdő és Rákóczi telep városrészekről **csökkentésre kerülnek.**

**6-os vonal**

Útvonal	Járatok száma (db/nap)		
	T	Szn	Msz
A) Autóbusz-állomás – Belváros – Rákóczi telep – Autóbusz-állomás	6	6	6
B) Autóbusz-állomás – Rákóczi telep – Belváros – Autóbusz-állomás	3	2	2

**7-es vonal**

Útvonal	Járatok száma (db/nap)		
	T	Szn	Msz
A) Autóbusz-állomás – Belváros – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Autóbusz-állomás	6	6	6
B) Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Belváros – Autóbusz-állomás	3	3	3

**Jelmagyarázat:**

T: Tanszünetben munkanapokon

Szn: Szabadnapokon

Msz: Munkaszüneti napokon

## Orosháza helyi menetrend módosítási tervezet

Az 1-es jelű autóbusz menetrend helyébe az alábbi 6-os és 7-es vonal menetrendje lép.

6		Autóbuszállomás - Rákóczitelep - Autóbuszállomás		Autóbuszállomásról indul:			
Menetidő		Megálló	Óra	Isknap	Tansz.	Sznap	Msznap
A	B		4				
0	0	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS	5	B20	B45	B45	B45
2	-	Lehel utcai óvodák	6		B45	B45	B45
4	-	Táncsics u.	7		B45	B45	B45
7	-	Rákóczi u.	8		B45	B45	B45
-	2	Huba u.	9		A45	A45	A45
9	4	Tűzoltóság	10		A45	A45	A45
11	6	Takarmánykeverő	11		A45	A45	A45
13	8	Gyopárosfürdői elág.	12		A45	A45	A45
14	9	Aranypatkó csárda	13		A45	A45	A45
16	11	Pálma presszó	14		A45	A45	A45
17	12	Hosszú u.	15		A45	A45	A45
18	13	Rákóczitelep, Gyógyszerár	16		A45	A45	A45
19	14	Iskola	17		A45	A45	A45
20	15	Szilget u.	18		A45	A45	A45
21	16	Lóantty u.	19		A45	A45	A45
22	17	Hosszú u.	20		A45	A45	A45
23	18	Pálma presszó	21		A45	A45	A45
25	20	Aranypatkó csárda	22				
26	21	Gyopárosfürdői elág.					
28	23	Takarmánykeverő					
29	24	Tűzoltóság					
30	-	Huba u.					
-	26	Rákóczi u.					
-	28	Táncsics u.					
-	30	Lehel utcai óvodák					
32	32	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS					

Megjegyzés:

Rákóczitelepről 4.59 órakor közlekedik járat az autóbuszállomás felé (Nagymágyocs felől).  
A 22.35 órakor Nagymágyocsra induló autóbusz Gyökeres-Szentetornya-Gyopárosfürdő-Rákóczitelep útirányon át közlekedik.

7		Autóbuszállomás - Gyökeres - Szentetornya - Gyopárosfürdő - Autóbuszállomás		Autóbuszállomásról indul:			
Menetidő		Megálló	Óra	Isknap	Tansz.	Sznap	Msznap
A	B		4	*B30	B45	B45	B45
0	0	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS	5	*B35	B55	B55	B55
1	-	Lehel utcai óvodák	6	*B40			
3	-	Táncsics u.	7		B20	B20	B20
6	-	Rákóczi u.	8				
7	-	Huba u.	9		A45	A45	A45
9	3	Szent István u.	10				
10	4	Finommechanikai Vállalat	11				
11	5	Téglagyár	12		A45	A45	A45
12	6	Gyökeresi elág.	13				
13	7	GYÖKERES, Szántó K.J. u.	14		A45	A45	A45
14	8	Dobó t. u.	15				
16	10	Orosháza, Kölső vl.	16		A45	A45	A45
18	12	SZENTETORNYA aut.ford.	17				
19	13	Kulturház	18		A45	A45	A45
20	14	Bakfi féle iskola	19				
22	16	Szentetornya, szöv. bolt	20		A45	A45	A45
23	17	Kosztolányi D. u.	21				
24	18	Középlaki u.	22	AR35	AR35	AR35	AR35
26	20	Gyopárosfürdő	23				
27	21	Főiskola	24				
28	22	Laktanya	25				
30	24	Takarmánykeverő	26				
31	25	Tűzoltóság	27				
32	-	Huba u.	28				
-	27	Rákóczi u.	29				
-	29	Táncsics u.	30				
-	31	Lehel utcai óvodák	31				
34	32	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS	32				

Megjegyzés:

\* A járat Gyökeres, Szántó K. J. utcáig közlekedik.  
R A Nagymágyocsra közlekedő autóbusz Gyökeres-Szentetornya-Gyopárosfürdő-Rákóczitelep útirányon át közlekedik.





**6-os vonal tervezete**

6. Helyi közlekedési vonal

22-es pályaudvar  
Művelődési Központ

"A" nyitányok  
"B" nyitányok

BALNYAI

22-es pályaudvar

Károlyi út

Mátyás király út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Károlyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út

Széchenyi út



## MENETRENDI HIRDETMÉNY

Tájékoztatjuk a Tisztelt Utazóközönséget, hogy **2015. ... .. -től Orosháza helyi** menetrendjében az alábbi módosítások kerülnek bevezetésre.

Az **1-es számú körjárat megszűnik**, helyette **2 új vonalon, ütemes menetrend szerint** kerülnek forgalomba állításra autóbuszjáratok.

Az új járatokkal Rákóczitelep, illetve Gyökeres, Szentetornya és Gyopárosfürdő település részek külön kerülnek kiszolgálásra tanszünetben munkanapokon, valamint szabad- és munkaszüneti napokon.

- **6** jelű vonal: Autóbusz-állomás – **Rákóczi telep** – Autóbusz-állomás
- **7** jelű vonal: Autóbusz-állomás – **Gyökeres** – **Szentetornya** – **Gyopárosfürdő** – Autóbusz-állomás

Az új vonalak menetrendje a hátoldalon található (a többi vonal menetrendjében nem történik változás).

*Minden kedves utasunknak kellemes utazást kívánunk!*

Szeged, 2015. ....

DAKK Dél-alföldi  
Közlekedési Központ Zrt.



## Orosháza helyi menetrend módosítási tervezet

Menetidő		Megálló	Autóbuszállomásról indul:							
			Óra	Isk.nap	Tansz.	Sznap	Msznap			
<b>7</b>		<b>Autóbuszállomás - Gyopárosfürdő - Szentetornya - Gyökeres - Autóbuszállomás</b>								
A	B									
0	0	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS	4	*30	B45	B45	B45			
2	-	Lehel utcai óvodák	5	*35	B55	B55	B55			
4	-	Táncsics u.	6	*40						
7	-	Rákóczi u.	7		B20	B20	B20			
-	2	Huba u.	8							
9	4	Tűzoltóság	9		A45	A45	A45			
11	6	Takarmánykeverő	10							
12	8	Laktanya	11							
13	9	Főiskola	12		A45	A45	A45			
14	10	Gyopárosfürdő	13							
16	12	Középlaki u.	14		A45	A45	A45			
17	13	Kosztolányi D. u.	15							
18	14	Szentetornya, szöv. bolt	16		A45	A45	A45			
20	16	Baki féle iskola	17							
21	17	Kulturház	18		A45	A45	A45			
22	18	SZENTETORNYA aut.ford.	19							
24	19	Orosháza, Külső vá.	20		A45	A45	A45			
26	21	Dobó I. u.	21							
27	22	GYÖKERES, Szántó K.J. u.	22	R35	R35	R35	R35			
28	23	Gyökeresi elág.								
29	24	Téglagyár								
30	25	Finommechanikai Vállalat								
31	26	Szent István u.								
-	27	Huba u.								
-	28	Rákóczi u.								
-	29	Táncsics u.								
-	30	Lehel utcai óvodák								
32	32	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS								

### Megjegyzés:

\* A járat Gyökeres, Szántó K. J. utcáig közlekedik (a Szent István u., Finommechanikai Vállalat, Téglagyár és Gyökeresi elág. elnevezésű megállóhelyek érintésével)

R A Nagymágocsra közlekedő autóbusz Gyökeres-Szentetornya-Gyopárosfürdő-Rákócziuttelep útirányon át közlekedik.

## Orosháza helyi menetrend módosítási tervezet

6		Autóbuszállomás - Rákóczitelep - Autóbuszállomás					
Menetidő		Megálló	Autóbuszállomásról indul:				
A	B		Óra	Isk.nap	Tansz.	Sznap	Msznap
0	0	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS	4				
2	-	Lehel utcai óvodák	5		B20		
4	-	Táncsics u.	6		B45	B45	B45
7	-	Rákóczi u.	7				
-	2	Huba u.	8		B45	B45	B45
9	4	Tűzoltóság	9				
11	6	Takarmánykeverő	10		A45	A45	A45
13	8	Gyopárosfürdői elág.	11				
14	9	Aranypatkó csárda	12		A45	A45	A45
16	11	Pálma presszó	13				
17	12	Hosszú u.	14		A45	A45	A45
18	13	Rákóczitelep, Gyógyszertár	15				
19	14	Iskola	16		A45	A45	A45
20	15	Sziget u.	17				
21	16	Lórántffy u.	18		A45	A45	A45
22	17	Hosszú u.	19				
23	18	Pálma presszó	20		A45	A45	A45
25	20	Aranypatkó csárda	21				
26	21	Gyopárosfürdői elág.	22				
28	23	Takarmánykeverő					
29	24	Tűzoltóság					
30	-	Huba u.					
-	26	Rákóczi u.					
-	28	Táncsics u.					
-	30	Lehel utcai óvodák					
32	32	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS					

### Megjegyzés:

Rákóczitelepről 4.59 órakor közlekedik járat az autóbuszállomás felé (Nagymágocs felől).

A 22.35 órakor Nagymágocsra induló autóbusz Gyökeres-Szentetornya-Gyopárosfürdő-Rákóczitelep útirányon át közlekedik.

## Orosháza helyi menetrend módosítási tervezet

Menetidő		Megálló	Autóbuszállomásról indul:							
			Óra	Isk.nap	Tansz.	Sznap	Msznap			
<b>7A</b>		<b>Autóbuszállomás - Gyökeres - Szentetornya - Gyopárosfürdő - Rákóczitelep</b>								
0	0	AUTÓBUSZ-ÁLLOMÁS	4	*B30						
1	-	Lehel utcai óvodák	5	*B35						
2	-	Táncsics u.	6	*B40						
3	-	Rákóczi u.	7							
4	-	Huba u.	8							
5	3	Szent István u.	9							
6	4	Finommechanikai Vállalat	10							
7	5	Téglagyár	11							
8	6	Gyökeresi elág.	12							
9	7	GYÖKERES, Szántó K.J. u.	13							
10		Dobó I. u.	14							
11		Orosháza, Külső vá.	15							
12		SZENTETORNYA aut.ford.	16							
13		Kultúrház	17							
14		Baki féle iskola	18							
15		Szentetornya, szöv. bolt	19							
16		Kosztolányi D. u.	20							
17		Középlaki u.	21							
18		Gyopárosfürdő	22	AR35						
19		Főiskola								
20		Laktanya								
21		Gyopárosfürdői elág.								
22		Aranypatkó csárda								
23		Pálma presszó								
24		Hosszú u.								
25		Rákóczitelep, Gyógyszertár								

### Megjegyzés:

- \* A járat Gyökeres, Szántó K. J. utcáig közlekedik.
- R A Nagymágocsra közlekedő autóbusz Gyökeres-Szentetornya-Gyopárosfürdő-Rákóczitelep útirányon át közlekedik.







# **Orosháza helyi autóbusz közlekedésére vonatkozó menetrend tervezet**

**Készítette: DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. Forgalmi igazgatóság**

**Szeged, 2015. március 4.**

# Orosháza város helyi menetrend módosítási tervezetének részletes bemutatása

Jelenleg szabad- és munkaszüneti napokon, valamint tanszüneti munkanapokon Gyökeres, Szentetornya, Gyopárosfürdő és Rákóczi telep közösségi közlekedési ellátása az 1-es vonalon, körjáratokkal kerül kiszolgálásra. Jelen menetrend módosítási tervezet e körjárat megszüntetését és kettő új vonal kialakítását tartalmazza.

A menetrend tervezet kialakítása során figyelembe vettük a jellemző utazási szokásokat (elvégzett utasszámlálás alapján), valamint a munkahelyek munkakezdésének időpontját, regionális (helyközi) járatok indulási és érkezési időpontját.

A teljesítmény a 2015. évi közlekedési naptár szerint, míg a költségek a 2014. évi fajlagos költségek alapján került kiszámolásra.

Gyökeres, Szentetornya, Gyopárosfürdő településrészek, **Rákóczi telep érintése nélkül** (egy, a mostanihoz képest rövidebb körjárat) kerülneek kiszolgálásra. A **Rákóczi telepi településrész lakosságát** külön, egy másik nyomvonalon közlekedő, úgynevezett **hurokjárat** szolgálná ki.

A tervezet szerint az éves **futásteljesítmény változatlan**. Ez azonban magával vonja az egyes településrészekről történő **eljutási lehetőségek számának csökkentését**.

Ennek megfelelően 3 új autóbuszvonal került kialakításra.

- 6-os vonal: Autóbusz-állomás – **Rákóczi telep** – Autóbusz-állomás
- 7-es vonal: Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Autóbusz-állomás
- 7A vonal: Autóbusz-állomás – Gyökeres – (Szentetornya – Gyopárosfürdő – Rákóczi telep)

Tervezet	Tervezett évi kilométerváltozás (km/év)	Várható támogatási igény változása (eFt/év)
1-es Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Rákóczitelep – Autóbusz-állomás	-54.633,4	-20.774
Új, 6-os Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Autóbusz-állomás	+21.880,5	+8.320
Új, 7-es Autóbusz-állomás – Rákóczi telep – Autóbusz-állomás	+30.687,0	+11.669
Új, 7A Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Rákóczitelep	+2.001,0	+760
<b>Módosítások Összesen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Nincs támogatási igény többlet**, az éves menetrend szerinti kilométer teljesítmény **változatlan**, azonban az **eljutási lehetőségek** Gyökeres, Szentetornya, Gyopárosfürdő és Rákóczi telep városrészekről **csökkentésre kerülnek**.

**6-os vonal**

Útvonal	Járatok száma (db/nap)		
	T	Szn	Msz
A) Autóbusz-állomás – Belváros – Rákóczi telep – Autóbusz-állomás	6	6	6
B) Autóbusz-állomás – Rákóczi telep – Belváros – Autóbusz-állomás	3	2	2

**7-es vonal**

Útvonal	Járatok száma (db/nap)		
	T	Szn	Msz
A) Autóbusz-állomás – Belváros – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Autóbusz-állomás	6	6	6
B) Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Belváros – Autóbusz-állomás	3	3	3

**7A vonal**

Útvonal	Járatok száma (db/nap)			
	I	T	Szn	Msz
A) Autóbusz-állomás – Gyökeres	3			
B) Autóbusz-állomás – Gyökeres – Szentetornya – Gyopárosfürdő – Rákóczitelep	1	1	1	1

Jelmagyarázat:

- I: Iskolai előadási napokon
- T: Tanszünetben munkanapokon
- Szn: Szabadnapokon
- Msz: Munkaszüneti napokon



Orosháza, aut. áll.  
 Lehel utcai óvoda  
 Táncsics u.  
 Rákóczi u.  
 Huba u.  
 Tíznotóság  
 Takarmánykeverő  
 Laktárnyá  
 Főiskola  
 Gyopárosfürdő  
 Középlaki u.  
 Kosztolányi D. u.  
 Szentetornya, szőv. bolt  
 Bakó féle lakola  
 Kultúrház  
 Szentetornya, aut.ford  
 Külső vá.  
 Dobó I. u.  
 Gyökéres, Szántó K. J. u.  
 Táglatyár  
 Finommechanikai vállalat  
 Szent István u.  
 Huba u.  
 Rákóczi u.  
 Táncsics u.  
 Lehel utcai óvoda  
 Orosháza, aut. áll.

a 0 2 4 7 - 9 11 12 13 14 16 17 18 20 21 22 24 26 27 28 29 30 31 - - - - 32  
 b 0 - - - 2 4 6 8 9 10 12 13 14 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 32

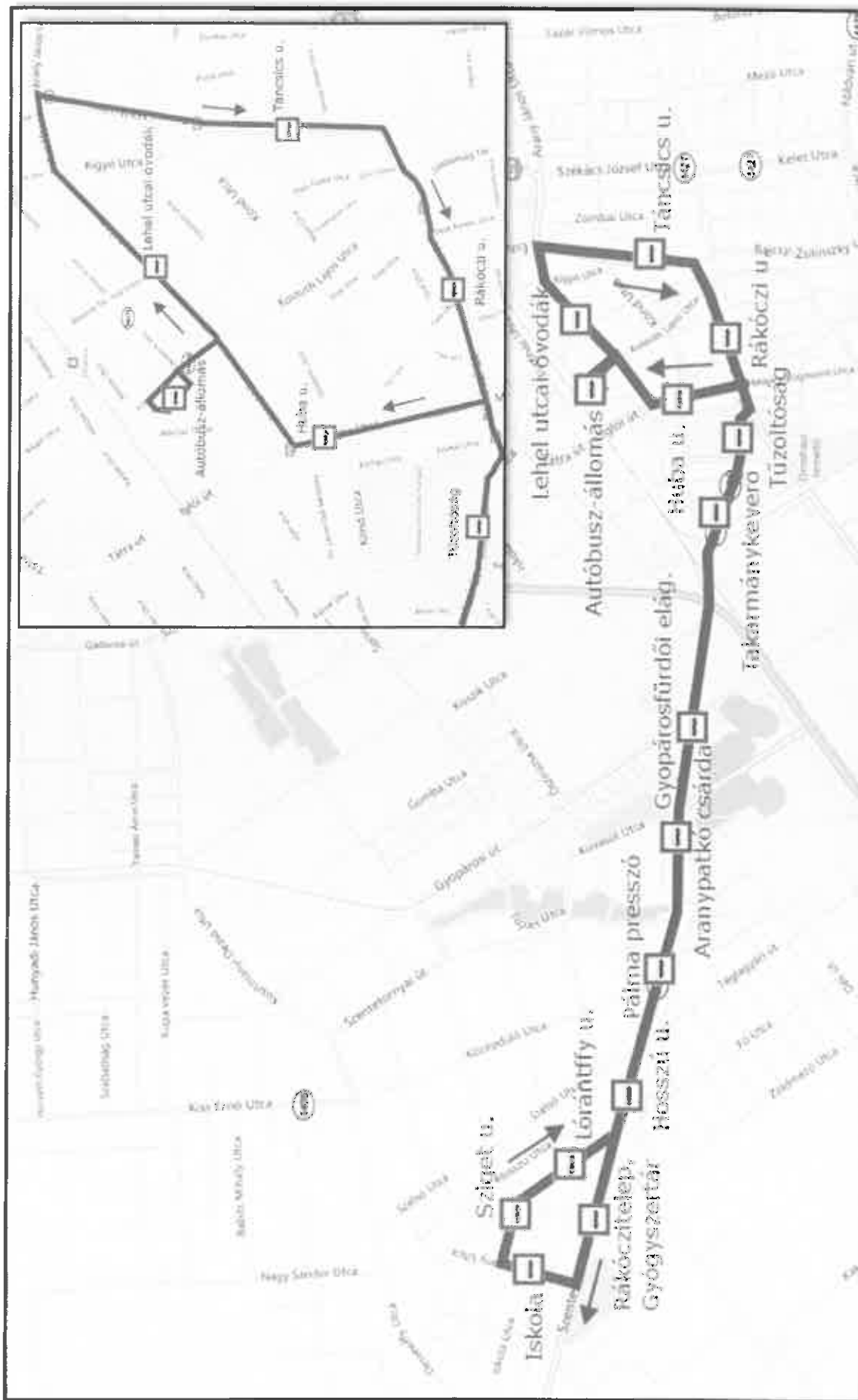


Orosháza, autóbusz-állomás  
 5900 Orosháza, Március 15. tér  
 telefon: +36-68/512-020.  
 DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt.  
 5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103.  
 telefon: +36-66/333-301, fax: +36-66/333-302  
 web: www.dakk.hu  
 e-mail: vezig.titkarsag@dakk.hu

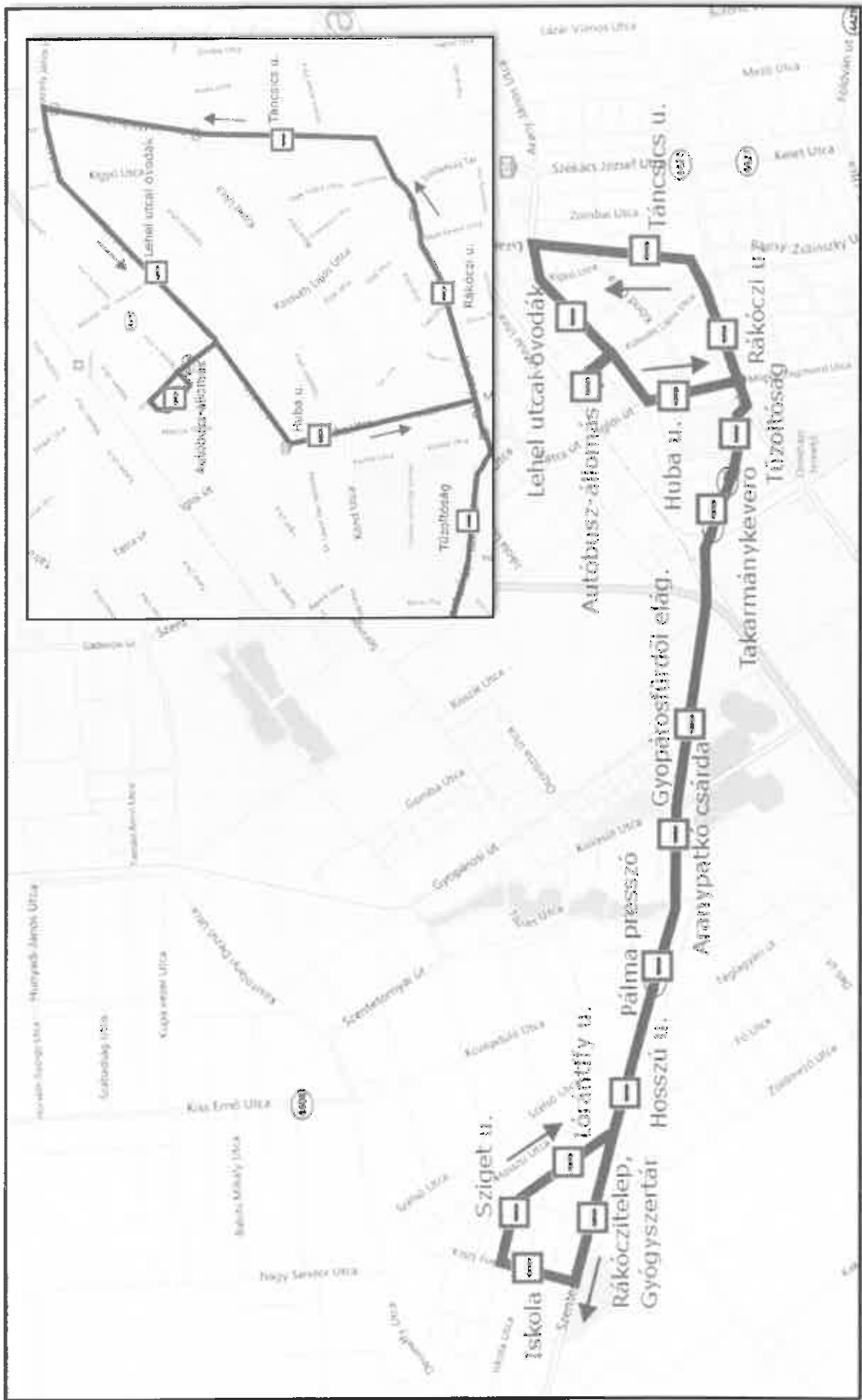
## Menetrendi indulási időpontok

Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabadnapokon	Óra	Munkaszüneti napokon
4	b45	4	b45	4	b45
5	a55	5	a55	5	a55
6		6		6	
7	b20	7	b20	7	b20
8		8		8	
9	b45	9	b45	9	b45
10		10		10	
11		11		11	
12	a45	12	a45	12	a45
13		13		13	
14	a45	14	a45	14	a45
15		15		15	
16	a45	16	a45	16	a45
17		17		17	
18	a45	18	a45	18	a45
19		19		19	
20	a45	20	a45	20	a45
21		21		21	
22		22		22	
23		23		23	

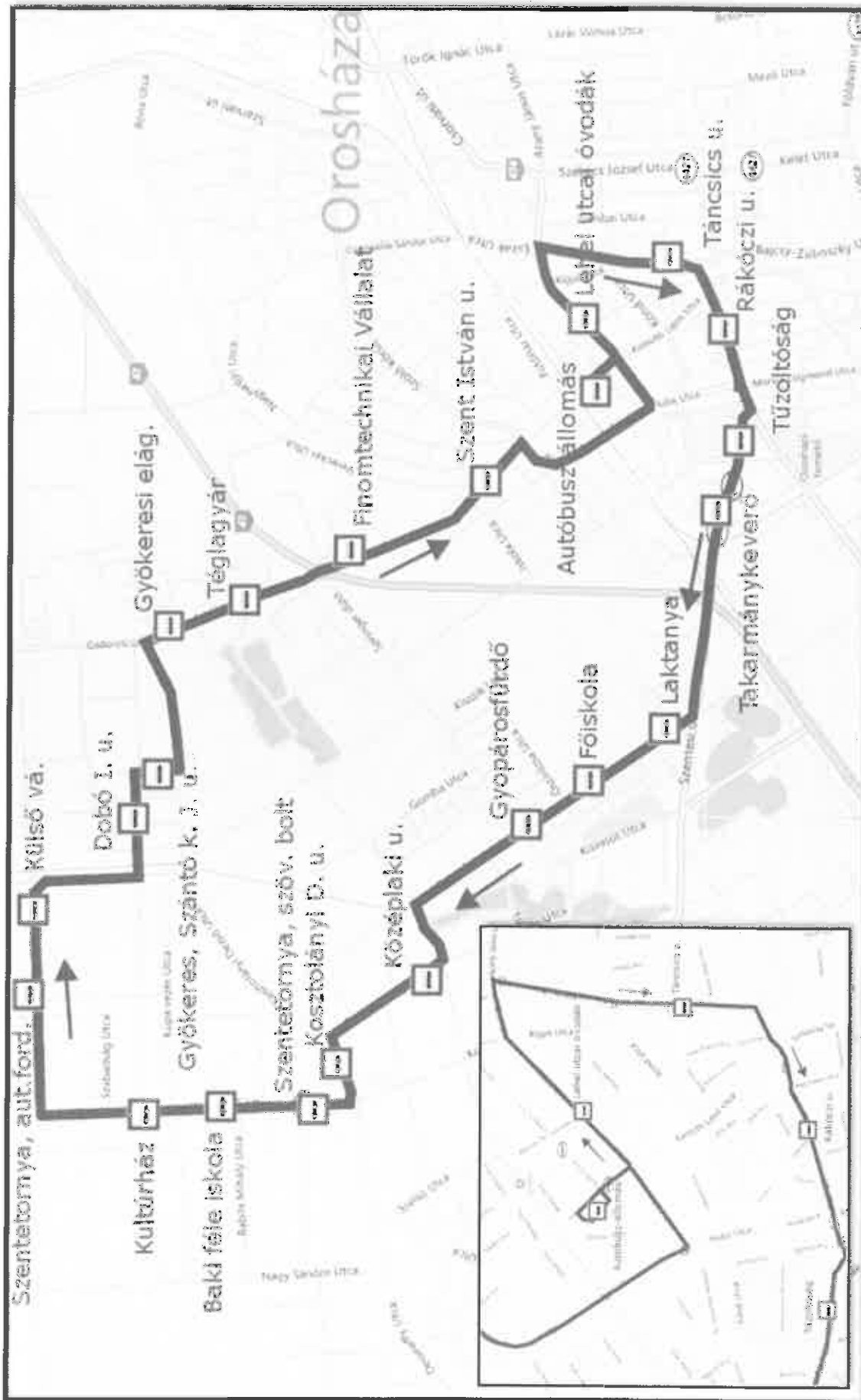




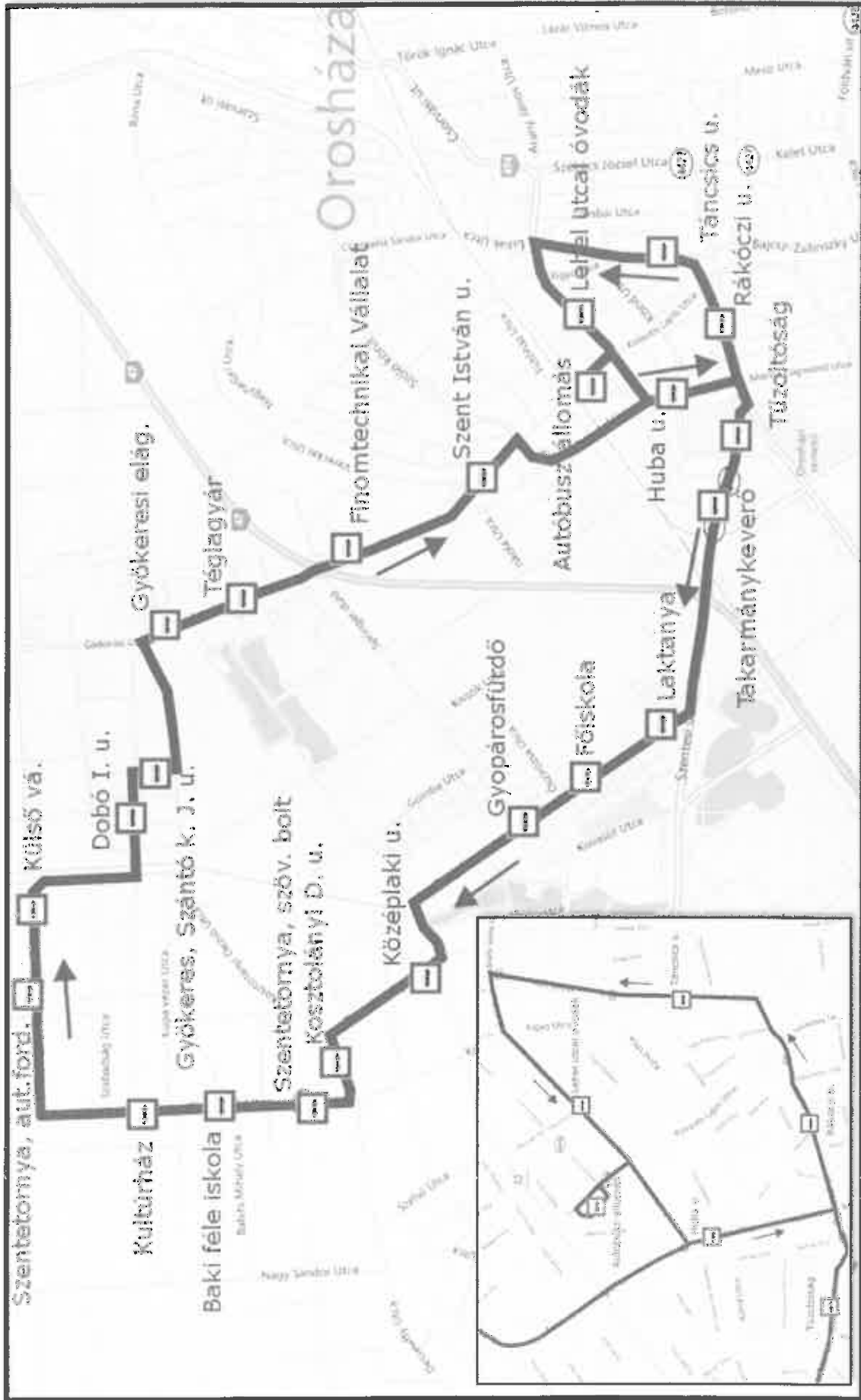
OH6-A nyomvonal (Aut.áll. – Tánácsics u. – Rákóczi tp. – Aut.áll.)



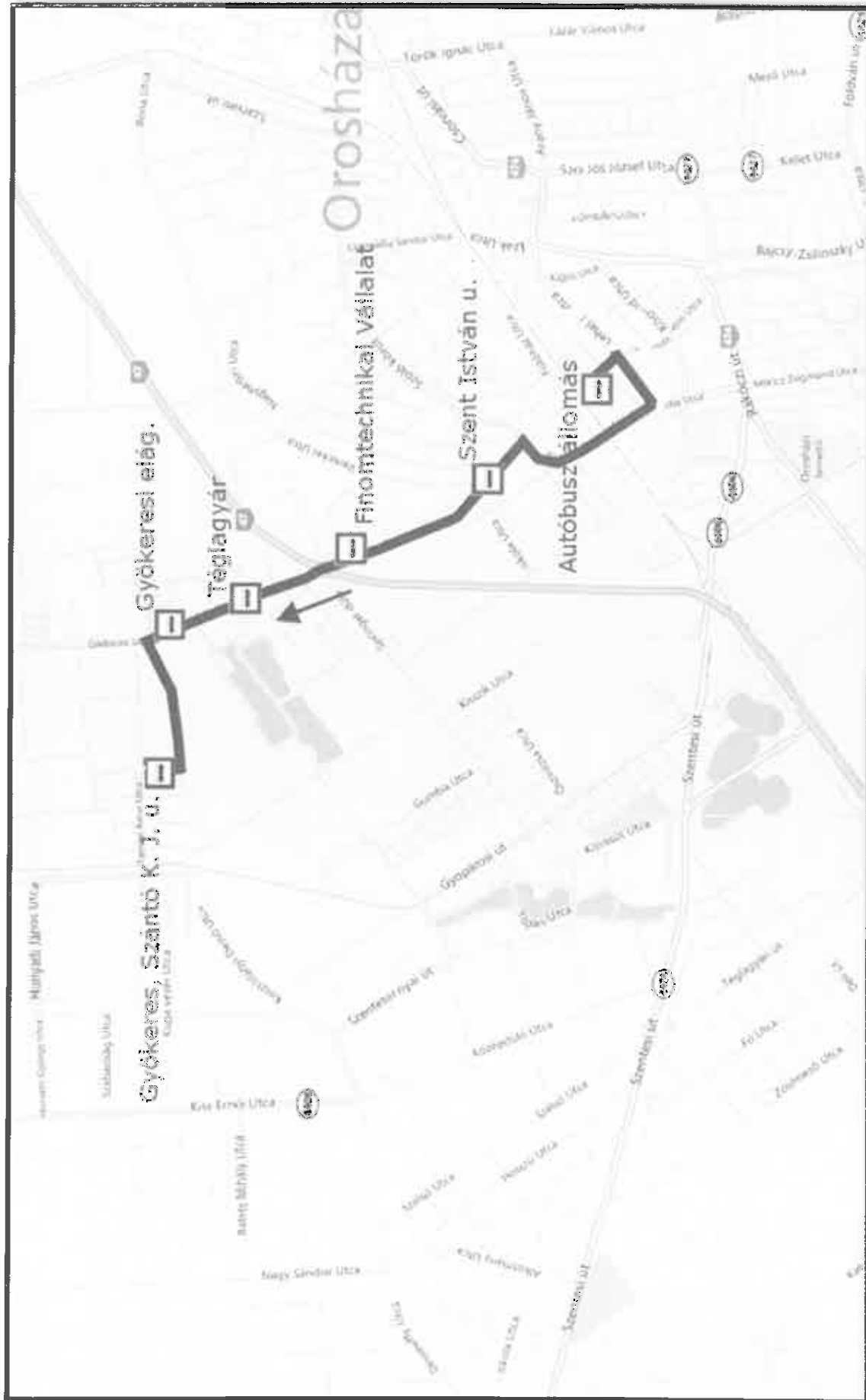
OH6-B nyomvonal (Aut.áll. – Rákóczi tp. – Tánácsics u. – Aut.áll.)



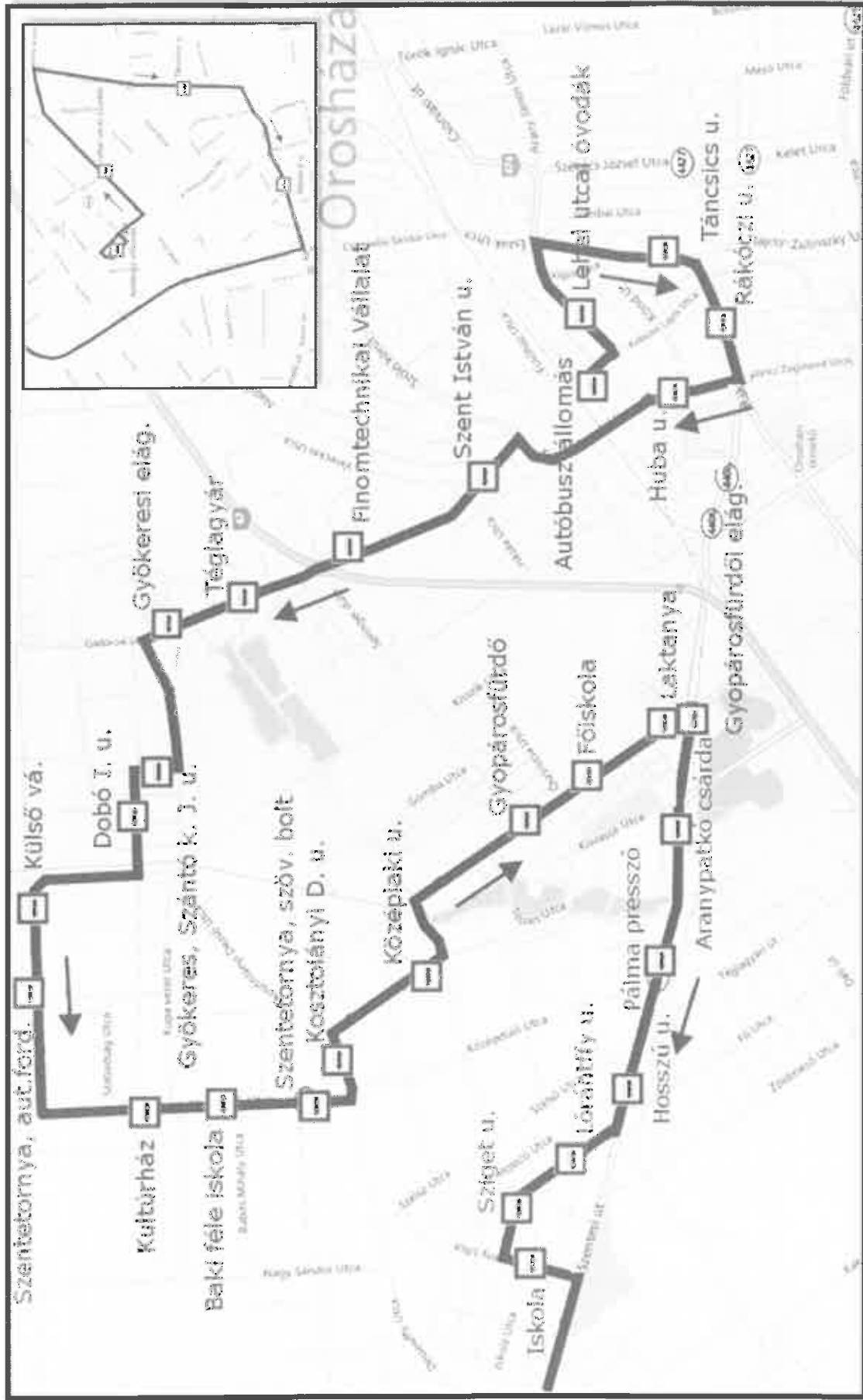
OH7-A nyomvonal (Aut.áll. – Táncsics u. – Gyökeres – Aut.áll.)



OH7-B nyomvonal (Aut.áll. – Gyökeres – Tánácsics u. – Aut.áll.)



OH7A-A nyomvonal (Aut.áll. – Gyökeres, Szántó Kovács János u.)



OH7A-B nyomvonal (Aut.áll. – Rákóczitelep, aut. ford.)

# MENETRENDI HIRDETMÉNY

Tájékoztatjuk a Tisztelt Utazóközönséget, hogy **2015. március 7-től** (szombattól) **Orosháza helyi** autóbusz közlekedésében az alábbi menetrend módosítások kerülnek bevezetésre.

Az **1-es számú körjárat megszűnik**, helyette **3 új vonalon, ütemes menetrend szerint** kerülnek forgalomba állításra autóbuszjáratok.

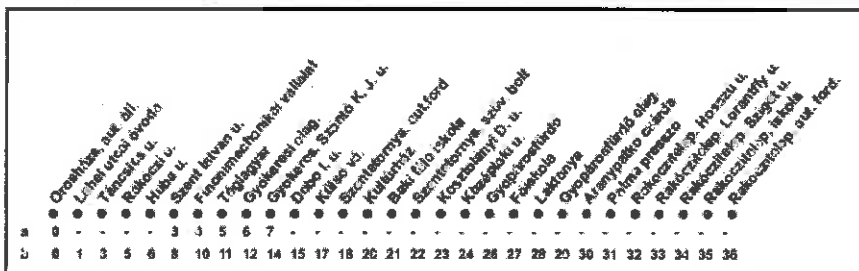

**6** számú autóbuszvonal: Autóbusz-állomás – **Rákóczi telep** – Autóbusz-állomás

**7** számú autóbuszvonal: Autóbusz-állomás – **Gyopárosfürdő** – **Szentetornya**– **Gyökeres** –Autóbusz-állomás

**7A** számú autóbuszvonal: Autóbusz-állomás – **Gyökeres** – **Szentetornya** – **Gyopárosfürdő** – **Rákóczitelep**

A **2, 2A, 4, 4A** számú autóbuszvonalak menetrendje változatlan marad.

*Minden kedves utasunknak kellemes utazást kívánunk!*

7A OROSHÁZA, AUT. ÁLL. → (a) Gyökeres, Szántó K. J. u. / (b) Rákóczitelep, aut. ford.		Érv.: 2015.03.07->6!					
				 Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. Orosháza, autóbusz-állomás 5600 Orosháza, Március 15. tér telefon: +36-67/512-020. DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt. 5600 Békéscsaba, Szarvasi út 103 telefon: +36-66/333-301, fax: +36-66/333-302 web: www.dakk.hu e-mail: vezig.talansug@dakk.hu			
Menetrendi indulási időpontok							
Óra	Iskolai előadási napokon	Óra	Tanszünetben munkanapokon	Óra	Szabadnapokon	Óra	Munkaszüneti napokon
4	a30	4		4		4	
5	a35	5		5		5	
6	a40	6		6		6	
7		7		7		7	
21		21		21		21	
22	b35	22	b35	22	b35	22	b35
23		23		23		23	



**Orosháza Város Önkormányzat képviselő-testületének  
7/2015. (III.06.) önkormányzati rendelete  
egyes kitüntető díjak adományozásáról szóló rendeletek módosításáról**

Orosháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében biztosított eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés a) és i) pontjaiban meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §** Az „OROSHÁZA VÁROSÉRT” kitüntetés alapításáról 9/1993. (III.8.) Ör. számú rendelet 1. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„A kitüntetés egy 10 cm átmérőjű, kétoldalas, bronzból készült plakett díszdobozban.

A plakett egyik oldalán a város címere és alapításának évszáma (1744.) az „OROSHÁZA VÁROSÉRT” felirattal, a másik oldalon a kitüntetett neve és az adományozás éve olvasható.”

**2. § (1)** Az "Orosháza város Sportjáért" kitüntető díj adományozásáról 13/1995. (IV. 20.) Ör. számú rendelet (továbbiakban: Ör.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„A kitüntető díj leírása: mindkét oldalán megmunkált 100 mm átmérőjű, 5 mm vastagságú, kör alakú, bronzból készült érem.

Az érem előlapján közepén Orosháza város címere, körben OROSHÁZA VÁROS SPORTJÁÉRT felirat látható.

Az érem hátlapján OROSHÁZA KÉPVISELŐ-TESTÜLETÉNEK KITÜNTETŐ DÍJA felirat felülről balról jobbra hajló félkörben olvasható.”


(2) Az Ör. 4. §-a következő (4a) bekezdéssel egészül ki:

„A kitüntető díj hátlapjára az adományozott nevét és az adományozás évét be kell vésetni, a díjat méretének megfelelő díszdobozban elhelyezve kell átadni.”

**3. §** Ez a rendelet kihirdetését követő napon lép hatályba, valamint hatálybalépését követő napon hatályát veszti.


Orosháza, 2015. március 05.

  
( Dávid Zoltán )  
polgármester

  
( Dr. Horváthné dr. Barta Edit )  
jegyző

Kihirdetve: 2015. március 06. napján.



  
( Dr. Horváthné dr. Barta Edit )  
jegyző